

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2013-17

2013 11 05 16:00 val.

Kaunas

Dalyvavo:

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas: Rolandas Dovidaitis.

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Donatas Liesis, Tomas Žemaitis, Ramūnas Čapkauskas, Aleksandras Dainys, Gintaras Kaminskas.

Taip pat dalyvavo:

Ralio „Kauno ruduo 2013“ organizatorius Justinas Sipavičius, LASF senjorų komiteto pirmininkas Eduardas Jakas, ASK „Slikas“ atstovas Edvinas Vašteris.

Nedalyvavo:

Artūras Pakėnas.

Posėdžio pirmininkas - Rolandas Dovidaitis.

Posėdžio sekretorius (ė) – Rasa Jakienė.

Darbotvarkės klausimai:

1. Gautos pretenzijos svarstymas.
2. Gauta pasiūlymo dėl renginių ir sportininkų draudimo svarstymas.
3. 2014 m. LARČ ir LRSC kalendoriaus svarstymas ir tvirtinimas.
4. Informacija apie 2013 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymą.
5. 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių projekto svarstymas ir tvirtinimas.
6. 2014 m. LARČ Reglamento projekto svarstymas ir tvirtinimas.
7. 2014 m. LRSC Reglamento svarstymas ir tvirtinimas.
8. Nacionalinių techninių reikalavimų „L“ ir „SG“ grupių automobiliams svarstymas ir tvirtinimas.
9. Kiti klausimai.
 - 9.1. Dėl informacijos apie sporto senjorus pateikimo.
 - 9.2. Dėl finansinės paramos, knygos apie sporto istoriją spausdinimui.
 - 9.3. Dėl pritarimo dėl „O“ ekipažo iš Latvijos dalyvavimo WRC etape, kuris vyks 2014 m. Lenkijoje-Lietuvoje.

1.KLAUSIMAS. Gautos pretenzijos svarstymas.

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Rolandas Dovidaitis informavo apie gautą pretenziją iš Trakų rajono savivaldybės administracijos dėl Lietuvos „Porsche“ klubo organizuoto renginio ralio „Kauno ruduo 2013“. Pretenzijoje nurodoma, kad po renginio nebuvo atstatyti keliai ir todėl reikalaujama per nustatytą laikotarpį atstatyti kelius ir jų prieigas į neblogesnę negu iki renginio buvusią būseną.

Organizatoriaus atstovas Justinas Sipavičius pakomentavo situaciją: kai buvo kreiptasi į Trakų raj. savivaldybę dėl leidimo organizuoti renginį išdavimo, buvo pasiūlyta sudaryti sutartį su UAB „Elektros pasaulis“ dėl kelių sutvarkymo po varžybų. Sutartis su UAB „Elektros pasaulis“ dėl kelių sutvarkymo buvo pasirašyta ir po varžybų keliai buvo lyginami ir papildomai buvo atvežta žvyro, tai įrodo gauta sąskaita apmokėjimui už atliktas paslaugas.

Po detalaus paaiškinimo, pasiūlyta Lietuvos „Porsche“ klubui kuo skubiau susisiekti su Trakų rajono savivaldybės administracija ir pateikti raštišką atsakymą į gautą pretenziją ir dokumentus įrodančius, kad keliai po ralio „Kauno ruduo 2013“ buvo sutvarkyti.

R. Dovidaitis informavo, kad LASF ralio komiteto iniciatyva ir su LASF prezidento pagalba planuojama kreiptis į susisiekimo ministeriją dėl 2013 m. LARČ etapų kelių atstatymo. Tačiau tam reikalingi visų etapų trasų žemėlapiai su pažymėtais keliais, kuriais bus vykdomos varžybos.

2.KLAUSIMAS. Gauto pasiūlymo dėl renginių ir sportininkų draudimo svarstymas.

Pristatytas UADBB „Colemont draudimo brokeris“ parengtas pasiūlymas dėl sportininkų ir teisėjų nelaimingų atsitikimų draudimų, renginių draudimo, brangių sportinių automobilių draudimo bei kitų draudimų, pagal poreikį.

Kadangi pasiūlyme nėra nurodytų draudiminių sąlygų, konkrečių įmokų ir išmokų, ir kiekvieną atveją reikia aptarti atskirai, pasiūlyta renginių draudimo sąlygas aptarti patiems organizatoriams.

Pasiūlyta ralio komiteto nariui Tomui Žemaičiui pasiūlymą pateikti ralio „300 Lakes ralio“ rengėjams, kad jie apsvarstytų ir pateiktų savo nuomonę.

3.KLAUSIMAS. 2014 m. LARČ ir LRSC kalendoriaus svarstymas ir tvirtinimas.

3.1. L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Rolandas Dovidaitis pasiūlė svarstyti klausimą dėl 2014 m. LARČ etapų skaičiaus nustatymo.

Pasiūlyti du variantai: 2014 LARČ vykdyti iš 7 etapų ir kitas pasiūlymas, - iš 6 etapų.

1. Kas už tai, kad 2014 m. LARČ vykdyti iš 7 etapų?

Balsuota: už 5 (penki).

2. Kas už tai, kad 2014 m. LARČ vykdyti iš 6 etapų?

Balsuota: už -2 (du).

Nutarta. 2014 m. LARČ vykdyti iš 7 (septynių) etapų.

ASK „Slikas“ atstovas Edvinas Vašteris pristatė dviejų planuojamų vykdyti 2014 m. ralių trasas, kurios numatytos Raseinių, Šiaulių ir Telšių apskrityse ir paaiškino, kad tai du skirtingi ralio ir ketina jas vykdyti du skirtingi organizatoriai visiškai skirtingose trasose, todėl prašė atsižvelgti į tai ir įtraukti abiejų klubų paraiškas į 2014 m. LARČ varžybų kalendorių.

Kadangi jau pasirinktas vienas etapas Latvijoje ir priimtas nutarimas, kad 2014 m. LARČ vykdyti iš 7 etapų, atsižvelgiant į gautas paraiškas ir įvertinus organizatorių finansinę padėtį bei įvertinus, kad vieną paraišką pateikė organizatorius, kuris dar nevykdė LARČ etapo (Kelmės ASK), pasiūlyta, LASF nariams - ASK „Slikas“ ir ASK „Kelmė“, pateikusiems paraiškas organizuoti 2014 m. LARČ atskirtus etapus, paskelbti konkursą dėl LARČ etapo vykdymo 2014 m. liepos 26-27 dienomis.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta informuoti ASK „Slikas“ ir ASK „Kelmė“, kad LASF ralio komitetas skelbia konkursą dėl LARČ etapo organizavimo 2014.07.26-27 dienomis.

3.2. Svarstytas 2014 m. LRSC etapų skaičius.

R. Jakienė informavo, kad suderino su LAF ralio komiteto atstovais, 2014 m. vieną LRSC etapą vykdyti Latvijoje (gegužės mėn.) ir vieną Latvijos ralio sprinto etapą vykdyti Lietuvoje, Viekšniuose (rugsėjo mėn.). Atsižvelgiant į gautas paraiškas, pasiūlyta 2014 m. LRSC vykdyti iš 5 etapų.

Donatas Liesis informavo, kad veda derybas su rėmėjais dėl dar vieno etapo organizavimo 2014 m. sausio mėn, kuris vyktų Kauno mieste ir Kauno apskrityje.

Pasiūlyta iki sekančio posėdžio informuoti ar bus vykdomas etapas ir tuomet bus priimtas galutinis sprendimas dėl 2014 m. LRSC etapų skaičiaus.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. LRSC etapu skaičių patvirtinti sekančiame posėdyje.

4. KLAUSIMAS. Informacija apie 2013 m. LARČ ir LRSC sezono uždarymą.

Informuota, kad LASF svetainėje jau paskelbta informacija apie Lietuvos automobilių ralio čempionato ir Lietuvos ralio sprinto čempionato nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimą bei sezono uždarymą. Papildomai informacija išsiuntinėta LASF pareiškėjams ir sportininkams. Po posėdžio pakartotinai bus išsiųsti laiškai su informacija ir bus pradėta vykdyti registracija.

5. KLAUSIMAS. 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių projekto svarstymas ir tvirtinimas.

Svarstyta 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių projektas. Atlikus pataisymus, pasiūlyta T-2014 paskelbti LASF svetainėje, kaip projektą nurodant, kad pastabos priimamos iki lapkričio 18 d., o jo tvirtinimą atidėti iki sekančio posėdžio.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių projektą paskelbti LASF svetainėje ir atsižvelgiant į gautas pastabas, T-2014 patvirtinti sekančiame posėdyje.

6. KLAUSIMAS. 2014 m. LARČ Reglamentas projekto svarstymas ir tvirtinimas.

6.1. Svarstyta: 2014 m. LARČ Reglamentas, už pagrindą paimtas 2013 m. Reglamentas. Atlikus keletą pataisymų: įskaitose, taškų skaičiavimuose ir kt, pasiūlyta 2014 m. LARČ Reglamentas projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. LARČ Reglamentas projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

6.2. Svarstyta LARČ reglamento Priedas Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“. Informuota, kad LASF taryboje priimta, kad visose automobilių sporto šakose, LASF reklamai skiriamas sportinio automobilio priekinis stiklas. LASF komitetams paliekamas reklaminis plotas ant sportinių automobilių šoninių durelių, po startiniu numeriu ir organizatoriaus reklama (67 x17), todėl komitetas taip pat gali pasirūpinti šio reklaminio ploto pardavimu. Informuota, kad Priedas Nr. 1 bus paskelbtas kartu su „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ bei aprašymu iki sekančio ralio komiteto posėdžio.

7. KLAUSIMAS. 2014 m. LRSC Reglamentas svarstymas ir tvirtinimas.

7.1. Pasiūlyta 2014 m. padidinti LRSC dalyvio startinį mokestį iki 500,-Lt.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. padidinti LRSC dalyvio startinį mokestį iki 500,-Lt.

7.2. Pasiūlyta 2014 m. LRSC reglamento projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. LRSC reglamento projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

8. KLAUSIMAS. Nacionalinių techninių reikalavimų „L“ ir „SG“ grupių automobiliams svarstymas ir tvirtinimas.

8.1. Svarstyta: nacionaliniai techniniai reikalavimai „L“ grupės automobiliams.

Atsižvelgiant į gautus pasiūlymus, pasiūlyta atstatyti sportinių automobilių svorių lentelę pagal 2012 m. taikytus nacionalinius techninius reikalavimus „L“ grupės automobiliams.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. Nacionaliniuose techniniuose „L“ grupės reikalavimuose atstatyti automobilių svorių lentelę, naudotą 2012 m. „L“ grupės automobiliams, dalyvavusiems LARČ.

8.2. Pasiūlyta 2014 m. nacionalinių „L“ grupės automobilių projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. nacionalinių „L“ grupės automobilių projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

8.3. Svarstyta: nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams gamykliniams „SG“ grupės automobiliams. Kadangi 2013 m. buvo neatitikimas tarp LARČ Reglamento reikalavimų ir nacionalinių „SG“ grupės reikalavimų, pasiūlyta 2014 m. LARČ dalyviams, dalyvaujantiems su „SG“ grupės automobiliais, naudoti pilną homologuotą ekipiruotę ir šį reikalavimą įtraukti į techninius šios grupės reikalavimus.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. LARČ dalyviams, dalyvaujantiems su „SG“ grupės automobiliais, naudoti pilną homologuotą ekipiruotę ir šį reikalavimą įtraukti į techninius šios grupės reikalavimus.

8.4. Pasiūlyta 2014 m. nacionalinių standartinių gamyklinių „SG“ grupės automobilių projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. 2014 m. nacionalinių standartinių gamyklinių „SG“ grupės automobilių projektą paskelbti LASF svetainėje ir jį patvirtinti sekančiame posėdyje, apsvarsčius gautas pastabas.

9. Kiti klausimai.

9.1. Dėl informacijos apie sporto senjorus pateikimo.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas Eduardas Jakas kreipėsi į ralio komitetą, kad pateiktų informaciją apie nusipelnčius sporto senjorus ralio srityje, kurie yra aktyvūs ir dalyvauja automobilių sporto vystyme ir plėtojime.

9.2. Dėl finansinės paramos, knygos apie sporto istoriją spausdinimui.

Eduardas Jakas kreipėsi į komitetą, kad pritartų ir skirtų finansinę paramą, sumoje 6000, Lt knygos apie automobilių sportą leidybai ir spausdinimui. Informuota, kad komitetas šiuo metu neturi savų lėšų, kuriomis galėtų disponuoti ir pasiūlyta su šiuo klausimu kreiptis į tarybą.

9.3. Dėl pritarimo dėl „O“ ekipažo iš Latvijos dalyvavimo WRC etape, kuris vyks 2014 m. Lenkijoje-Lietuvoje.

Komiteto narys Tomas Žemaitis informavo, kad gavo žodinį prašymą iš Latvijos lenktynininkų, pageidaujančių dalyvauti WRC etape, kuris vyks Lenkijoje-Lietuvoje, „O“ ekipažo pareigose. Lenkijos organizatoriai neprieštarauja prašymui, tačiau prašo LASF pritarimo.

Pasiūlyta, informuoti ekipažą iš Latvijos, kad pateiktų prašymą raštu.

Viso protokole 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Rolandas Dovidaitis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė