



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2018-11-22

2018 m. lapkričio mėn. 22 d.

Žiedo komiteto posėdis vyko LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaune.

Posėdis prasidėjo 17:00 val., posėdis baigėsi – 21:15 val.

Dalyvavo: Inga Juškevičiūtė, Haris Aleksandravičius, Marius Mikuševičius, Remigijus Antanavičius, Tauras Tunyla.

Kiti: Prezidentas Romas Austinskas, „CBet Ring Challenge“ organizatoriai Mantas Matukaitis, Ugnė Rukšėnaitė, Donatas Zautra.

Kvorumas yra.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė

Darbotvarkės klausimai:

- 1. 2018 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato rezultatų tvirtinimas;**
- 2. 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklių, reglamento pakeitimai ir tvirtinimas;**
- 3. Siūlymai tarybai dėl licencijavimo tvarkos;**
- 4. Lietuvos dalyvavimas organizuojant „Baltic Endurance Championship“ ir „Baltic Touring Cars Championship“;**
- 5. „CBet Ring Challenge“ 2-ojo etapo aptarimas;**
- 6. 2019 metų čempionato etapai, organizatoriai ir preliminarus kalendorius;**
- 7. 2018 metų sezono uždarymas;**
- 8. Kiti klausimai - seminaro organizavimas, socialiniai renginiai;**

Darbotvarkės klausimų svarstymas:

- 1. Svarstyta: 2018 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato rezultatų tvirtinimas;**
Pristatyti 2018 metų sezono Lietuvos žiedinių lenktynių, C lygos rezultatai, peržvelgti dalyvių sąrašai. Siūloma balsuoti už esamos taškų suvestinės tvirtinimą (Šio protokolo priedas nr. 1).

Siūlyta: Balsuoti už 2018 metų esamos taškų suvestinės tvirtinimą (protokolo priedas nr. 1) Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Patvirtinti esamą 2018 metų sezono taškų suvestinę.

2. Svarstyta: 2019 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklių, reglamento pakeitimai ir tvirtinimas;

Peržvelgti galimi reglamentų pakeitimai, korekcijos ir literatūrinės (formuluotės), ir esminiai būtini pakeitimai čempionatui vykti. Savo siūlymus išsakė Marius Mikuševičius, Inga Juškevičiūtė, Haris Aleksandravičius, į diskusiją įsijungė ir kiti posėdžio dalyviai. Pagrindiniai ir ilgiausiai diskutuoti klausimai – esamos klasės ir jų skaičius bei skirstymas bei padanga, skirta šlapiai trasai varžybu metu.

Po ilgos diskusijos nutarta klasių skaičiaus nedidinti, išlaikyti tas pačias klases, o automobilių parko ir technikos skirtumus klasėje mažinti remiantis techninių reikalų komiteto rekomendacijomis, siekiant išspręsti automobilių - „bombų“ problemą. Remtis techninių reikalų komiteto rekomendacijomis formuojant klases. Aptartos licencijos, čempionato pavadinimo klausimas. Dalyviams leidžiama iš kitų ASN dalyvauti etapuose, bet ne čempionato įskaitoje. Siūloma pakeisti ir taškų skaičiavimo sistemą, kad čempionatas sulauktų susidomėjimo iki sezono pabaigos. Siūloma pereiti prie ilgesnės taškų skaičiavimo sistemos, pradedant skaičiuoti nuo 21 už kiekvieną važiavimą. Aptartos situacijos, kuomet pirmojo ir antrojo važiavimo metu sportininkai surenka po vienodą taškų skaičių, paprastai, iki šiol ant podiumo lipdavo 2-ąjį važiavimą laimėjęs sportininkas. Svarstomas variantas keisti tokią sistemą, aukštesnę poziciją skiriant už greitesnį įveiktą ratą lenktynių metu.

Taip pat, diskutuota apie incidentų tyrimus, kaip jie traktuojami, kaip vertinamos baudos dydis ir galvojama, ar nereiktų pakeisti pravažiavimo pro „Pit Lane“ baudos („Drive Through“) iš 30 sekundžių į 25 ar dar mažiau, tačiau vertinant skirtingų trasų specifikas, pastebėtina, kad ganėtinai skiriasi laikas, kurį užtrukę fiziškai atlikdami „Drive Through“ baudą.

Plačiai diskutuota apie padangą, skirtą varžytis čempionato „R1600“, „R2000“, „R3000“ klasėse, kur esant sausoms sąlygoms, visi dalyviai varžėsi mono „Nankang“ padanga. Tai išlieka ir 2019 metų sezone, tačiau susidūrus su saugumo problemomis, ieškomas sprendimas esant šlapiai trasai. Siekiant rasti sprendimą, kuo tiksliau tinkantį problemai išspręsti neužkraunant papildomos finansinės naštos dalyviams, siūloma atlikti trumpą dalyvių apklausą, ją įpareigota atlikti Taurą Tunylą. Tuomet priimti sprendimą dėl padangos, varžybas paskelbus šlapiomis („WET“).

Diskutuojama apie 96 taisyklių punktą, kuriame, esant lietui, reikalaujama, kad veiktų abi galinės lempos. Kalbama apie tai, kad galbūt užtektų vienos veikiančios lempos gale. Galiausiai, diskutuojama apie lietui skirtą galinį žibintą „RAIN LIGHT“, kuris ir turėtų būti naudojamas, esant šioms sąlygoms. Atsižvelgus į praeitus metus ir didelį dalyvių parką, bei gavus LASF SVO komiteto sutikimą, keičiama kuro užpylimo tvarka, leidžiant kurą pilti garažuose, pilnai užtikrinus saugumą. Apžvelgtas preliminarus čempionato kalendorius ir galimybės, tad priimtas sprendimas, kad kardinaliai nieko nekeisti, ir dalyviams palikti kaip galima labiau įprastą varžybu sistemą: du etapas Kačerginės „Nemuno žiede“, vieną – Latvijoje ir vieną Estijoje, taip, kaip dalyviai jau ir buvo įpratę. Taip pat, siekiant, kad dalyvavimas čempionate vyktų sklandžiai, reglamente apibrėžiama, kad registracija į čempionatą galima iki trečio etapo išankstinės registracijos pabaigos. Dėl techninio reglamento pakeitimų laukiama techninių reikalų komiteto nuomonė.

2.1. Siūlyta: Čempionate palikti tas pačias klases, apibrėžiant tiksliau reikalavimus „techniniame reglamente“, remiantis techninių reikalų komiteto siūlymais.

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Čempionate palikti tas pačias klases, apibrėžiant tiksliau reikalavimus „techniniame reglamente“, remiantis techninių reikalų komiteto siūlymais.

2.2. Siūlyta: Siūloma pereiti prie ilgesnės taškų skaičiavimo sistemos, pradedant skaičiuoti nuo 21 už kiekvieną važiavimą: 21, 18, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Siūloma pereiti prie ilgesnės taškų skaičiavimo sistemos, pradedant skaičiuoti nuo 21 už kiekvieną važiavimą: 21, 18, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

2.3. Siūlyta: Pirmojo ir antrojo važiavimo metu, dalyviams surinkus vienodą taškų skaičių, aukštesnę poziciją skiriant tam dalyviui, kuris įveikė ratą lenktynėse greičiau už konkurentą, taip nustatant ir aukštesnės vietos nugalėtoją.

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Pirmojo ir antrojo važiavimo metu, dalyviams surinkus vienodą taškų skaičių, aukštesnę poziciją etape skirti tam dalyviui, kuris įveikė ratą lenktynėse greičiau už konkurentą, taip nustatant ir aukštesnės vietos nugalėtoją.

2.4. Siūlyta: Palikti „Drive through“ baudos atitikmenį 30 sekundžių (nemažinti), pridedamų prie bendro sportininko varžybų laiko.

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Palikti „Drive through“ baudos atitikmenį 30 sekundžių (nemažinti), pridedamų prie bendro sportininko varžybų laiko.

2.5. Siūlyta: Siekiant rasti sprendimą, kuo tiksliau tinkantį problemai išspręsti neužkraunant papildomos finansinės naštos dalyviams, siūloma atlikti trumpą dalyvių apklausą, ją įpareigota atlikti Taurą Tunylą. Tuomet priimti sprendimą dėl padangos, varžybas paskelbus šlapiomis („WET“).

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Siekiant rasti sprendimą, kuo tiksliau tinkantį problemai išspręsti neužkraunant papildomos finansinės naštos dalyviams, siūloma atlikti trumpą dalyvių apklausą, ją įpareigota atlikti Taurą Tunylą. Tuomet priimti sprendimą dėl padangos, varžybas paskelbus šlapiomis („WET“).

2.6. Siūlyta: Pakeisti 96 taisyklių punktą, nurodant, kad, esant lietaus sąlygoms („WET“ lenktynės), turi veikti „RAIN LIGHT“. Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Pakeisti 96 taisyklių punktą, nurodant, kad, esant lietaus sąlygoms („WET“ lenktynės), turi veikti „RAIN LIGHT“.

2.7. Siūlyta: Kuro pylimo procedūrą taisyklėse apibrėžti taip:

DEGALAI, DEGALŲ PILDYMAS IR PAGALBA PIT LANE

105. Bet koks kuro aušinimas, bet koku metodu, yra draudžiamas.

106. Viso etapo metu degalai į automobilį pildomi savo Garažo zonoje („Box'e“). Dalyvis privalo laikytis visų atsargumo priemonių ir saugumo reikalavimų degalų papildymo metu. Atsakomybė už padarytus nuostolius šios procedūros metu tenka Dalyviui.

107. Degalų atsargų papildymo metu:

- a) automobilio variklis privalo būti išjungtas;
 - b) komandos personalas privalo turėti paruoštą ne mažesnę kaip 4 kg veikiantį gesintuvą;
 - c) draudžiami, bet kokie darbai su automobiliu;
 - d) automobilyje negali būti vairuotojo kol vyksta degalų papildymas;
108. Kvalifikacijos ir Lenktynių metu degalų papildymas ir/ar pašalinimas yra draudžiamas.

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: kuro pylimo procedūrą apibrėžti taip:

DEGALAI, DEGALŲ PILDYMAS IR PAGALBA PIT LANE

105. Bet koks kuro aušinimas, bet koku metodu, yra draudžiamas.
106. Viso etapo metu degalai į automobilį pildomi savo Garažo zonoje („Box'e“). Dalyvis privalo laikytis visų atsargumo priemonių ir saugumo reikalavimų degalų papildymo metu. Atsakomybė už padarytus nuostolius šios procedūros metu tenka Dalyviui.
107. Degalų atsargų papildymo metu:
- a) automobilio variklis privalo būti išjungtas;
 - b) komandos personalas privalo turėti paruoštą ne mažesnę kaip 4 kg veikiantį gesintuvą;
 - c) draudžiami, bet kokie darbai su automobiliu;
 - d) automobilyje negali būti vairuotojo kol vyksta degalų papildymas;
108. Kvalifikacijos ir Lenktynių metu degalų papildymas ir/ar pašalinimas yra draudžiamas.

2.8. Siūlyta: Palikti čempionatą iš 4 etapų, registracija į čempionatą galima iki trečio etapo išankstinės registracijos pabaigos. Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Palikti čempionatą iš 4 etapų, registracija į čempionatą galima iki trečio etapo išankstinės registracijos pabaigos.

2.9. Siūlyta: Galutinai patvirtinti reglamentą ir taisykles, gavus techninių reikalų komiteto rekomendacijas dėl aktualių redakcijų.

Balsuota: už – 5; prieš – 0.

Nutarta: Galutinai patvirtinti reglamentą ir taisykles, gavus techninių reikalų komiteto rekomendacijas dėl aktualių redakcijų.

3. Svarstyta: Siūlymai tarybai dėl licencijavimo tvarkos;

Pristatyti žiedo bendruomenės nuogastavimai dėl nekompetentingų dalyvių pasirodymo aukšto lygio (A lygos ir jai prilyginamose) varžybose. Išplėstinio susitikimo su žiedo bendruomene metu, išsakytas siūlymas dėl praktikos egzamino atsiradimo. Bendruomenė išsakė norą, kad būtų organizuojamas praktikos egzaminas. Idėja pristatyta komitetui, „Simuliatorių akademijai“. Diskutuojama, kaip rasti sprendimus, papildomai neapkraunant finansine našta „D“ licencijos siekiančių sportininkų. Siūloma griežtinti tvarką „Simuliatorių akademijoje“, primenant dalyviams, kad nesportiško elgesio, netinkamo elgesio atvejais, kur kas griežčiau bus vertinami incidentai, po kurių varžybų vadovas priima sprendimą neleisti dalyviui varžytis, o jo licencijos suspendavimo klausimą iškelti Žiedo komiteto posėdžio metu. Nutarta ypatingą dėmesį skirti probleminėms situacijoms, reaguojant į kylančias situacijas operatyviai. Palikti praktikos egzaminą kaip neatmestą alternatyvą ateityje.

Siūlyta: Ypatingą dėmesį skirti probleminėms situacijoms, reaguojant į kylančias situacijas operatyviai. Palikti praktikos egzaminą kaip neatmestą alternatyvą ateityje.

Balsuota: už – 5; prieš – 0;

Nutarta: Ypatingą dėmesį skirti probleminėms situacijoms, reaguojant į kylančias situacijas operatyviai. Palikti praktikos egzaminą kaip neatmestą alternatyvą ateityje.

4. **Svarstyta:** *Lietuvos dalyvavimas organizuojant „Baltic Endurance Championship“ ir „Baltic Touring Cars Championship“.* Remiantis įvykusių susirinkimu su bendruomene, LASF atstovų ir šių serijų organizatorių susitikimais, priimti sprendimai dėl Lietuvos dalyvavimo, priimant minėtų lenktynių serijų reglamentus ir taisykles, organizuojant ir vedant varžybas, turint lygiavertį balsą kartu su kitomis federacijomis.

Siūlyta: Siūloma balsuoti už Lietuvos lygiavertį dalyvavimą ruošiant reglamentus, taisykles ir organizuojant BaTCC ir BEC lenktynių serijas. **Balsuota:** už – 5; prieš – 0;

5. **Svarstyta:** *„CBet Ring Challenge“ 2-ojo etapo aptarimas;* Aptartos bendros problemos, su kuriomis susidurta organizuojant „C“ lygos čempionato pirmąjį sezoną, nesklaidumai antrojo etapo metu. Komitetas ir dalyvavę asmenys supažindinti su Artūro Gailiaus ataskaita (antrojo etapo). Iškelti esminiai klausimai, kurie apibrėžti ir ataskaitoje, aptartos problemų atsiradimo priežastys, sprendimo būdai ateityje. Kalbama apie papildomą dalyvių edukaciją, kas yra sportinis ir nesportinis elgesys. Klausimas aptariamojo pobūdžio, balsavimas nenumatytas.

6. **Svarstyta:** *2019 metų čempionato etapų organizatoriai ir preliminarus kalendorius.* Apsvarstytos realios čempionato organizavimo galimybės. Pabrėžta, kad norisi bent dviejų etapų Lietuvoje iš esamų 4 etapų. Norima, kad pereinamasis etapas (pasikeitus organizatoriams) čempionato dalyviams būtų kuo lengvesnis, tad siekiama, kad du etapai būtų organizuojami Kačerginės „Nemuno žiede“. Tai įtraukti į vieną sąlygų, renkantis organizatorių, paskelbus konkursą. Kiti niuansai, kurie vertinami paskelbus konkursą – patikimumas, panašių varžybų serijų organizavimo patirtis, finansiniai ištekliai, būtini tinkamam varžybų organizavimui. Siūloma nuo konkurso paskelbimo momento, skirti 2 (dvi) savaites – 14 kalendorinių dienų - paraiškoms siųsti čempionatui organizuoti.

6.1. **Siūlyta:** patvirtinti šiuos kriterijus, kurie bus vertinami renkantis organizatorių: bent du Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato etapai organizuojami Kačerginės „Nemuno žiede“; vertinamas patikimumas, panašių varžybų serijų organizavimo patirtis, finansiniai ištekliai, būtini tinkamam varžybų organizavimui.

Balsuota: Už – 5; prieš – 0;

Nutarta: patvirtinti šiuos kriterijus, kurie bus vertinami renkantis organizatorių: bent du Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato etapai organizuojami Kačerginės „Nemuno žiede“; vertinamas patikimumas, panašių varžybų serijų organizavimo patirtis, finansiniai ištekliai, būtini tinkamam varžybų organizavimui.

6.2. Siūlyta: Siūloma nuo konkurso paskelbimo momento, skirti 2 (dvi) savaites – 14 kalendorinių dienų - paraiškoms siųsti čempionatui organizuoti. **Balsuota:** Už – 5; prieš – 0;
Nutarta: Nuo konkurso paskelbimo momento, skirti 2 (dvi) savaites – 14 kalendorinių dienų - paraiškoms siųsti čempionatui organizuoti.

6.3. Siūlyta: patvirtinti paraiškos čempionatui organizuoti formą (priedas nr. 2). **Balsuota:** Už – 5; prieš – 0;
Nutarta: patvirtinti paraiškos čempionatui organizuoti formą (priedas nr. 2).

7. Aptarta: 2018 metų sezono uždarymas.

Trumpai pristatyta 2018 metų sezono uždarymo programa, aptarta data, vieta. Pristatyta programa ir eiliškumas: uždarymo ceremonija vyks lapkričio 30 d., „Gargare“, nuo 17:00 valandos. Pradedant „Time Attack“ tipo varžybomis, tuomet – Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas ir „CBet Ring Challenge“ nugalėtojai bei čempionai. Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.

8. Svarstyta: Kiti klausimai – seminaro organizavimas, socialiniai renginiai. *Aptarta galimybė organizuoti seminarus dalyviams, edukuojant dalyvius apie technikos paruošimą, komunikaciją, marketingą, saugumą varžybose. Planuojama apjungti organizuojant seminarą, kuriame temas pristatytų organizatoriai, Marius Mikuševičius, Egidijus Janavičius, Inga Juškevičiūtė. Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.*

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė