

“Žemaitija - 2017”

LASF stebėtojo komentarai:

Norėčiau atkreipti organizatoriaus dėmesį į mano pastebėtus trūkumus, kuriuos reiktų pašalinti organizuojant 2018 m. čempionato etapo varžybas.

Kelio knyga:

Kelio knygoje pateikti žemėlapiai informatyvūs, išskyrus niekur neradau evakuacinių kelių nuorodų. Atskirai išleistoje kelio knygoje nurodyti alternatyvūs judėjimo keliai. Džiugu, kad kelio knygoje yra greičio ruožo pradžios ir pabaigos nuotraukos.

Saugos planas:

Gautas saugos planas pasirodė pakankamai informatyvus ir aiškus, bet norėčiau parašyti apie kai kuriuos pastebėjimus.

Saugos plane nurodytų saugos darbuotojų skaičius ir išdėstymas atitiko saugos planą. Saugos darbuotojai nors ir per susirinkimą buvo informuoti apie švilpukų naudojimą, ne visi ir visada tą vykdė. Juostos atitiko schemose nurodytas vietas, įspėjami ženklai buvo sudėti. Aptariant kuro užpylimo zonas ralio metu pastebėtina, kad jų išdėstymo vietos parinktos buvo gerai, bet jos nebuvo apsaugotos nuo pašalinių žmonių, nebuvo nei vieno apsaugos darbuotojo, bei PGT specialisto. Policijos atstovas, saugos darbuotojas varžybas kontroliavo ir judėjimus valdė ne iš ralio štabo. Varžybų gydytojas ralio štabe. Vadovaujantis saugos plane pateikta informacija, visos tarnybos buvo laiku ir numatytose vietose.

Saugos plano atitikimas kelio knygai:

Buvo pastebėti keli nežymūs neatitikimai, kas varžybų eigai neturėjo jokios įtakos.

Serviso knyga:

Serviso knygoje didelių neatitikimų nenustatyta.

Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga. Radio ryšio priemonės ne visuose greičio ruožų vietose veikė gerai, teko informaciją perdavinėti mobiliaisiais telefonais.

Techninė komisija:

Techninės komisijos darbo metu nebuvo kontroliuojamas pašalinių asmenų judėjimas. Darbo vieta parinkta gerai, tačiau nebuvo atskirta nuo servise apsilankančių klientų.

Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta, techninis patikrinimas buvo atliekamas pagal iš anksto nustatytą grafiką. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimo metu netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta naudojant atitinkamos spalvos posūkio rodykles, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Trasų prieigos sužymėtos automobilių sustojimui draudžiančiais ženklais, prie kelio buvo sudėti informaciniai ženklai kada ir kiek laiko šis kelias bus uždarytas. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose.

Štabas:

Organizatorius rezervavo automobilių stovėjimo aikštelę oficialiems asmenims, oficialių asmenų patalpos nebuvo saugomos. Sekretariatui skirta tinkama patalpa, komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Visos patalpos parinktos vienos šalia kitų, greitas bendravimas su reikiamais asmenimis. Bendras varžybų stebėjimo štabas buvo bendrose patalpose, kas trukdė susikcentruoti varžybų eigos stebėjimui, į patalpas pastoviai galėjo patekti pašaliniai asmenys.

Skelbimų lenta:

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta, informacija buvo laiku iškabinama.

Lipdukai ir jų panaudojimas:

Reklaminiai lipdukai buvo klijuojami pagal numatytą ir reglamentuotą schemą.

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis