

“Žemaitija - 2015”

LASF stebėtojo komentarai:

Norėčiau atkreipti organizatoriaus dėmesį į mano pastebėtus trūkumus, kuriuos reiktų pašalinti organizuojant 2016 m. čempionato etapo varžybas.

Kelio knyga:

Kelio knygoje pateikti žemėlapiai informatyvūs, išskyrus niekur neradau bendro visų greičio ruožų žemėlapiro. Žemėlapiuose matosi alternatyvūs judėjimo keliai. Džiugu, kad kelio knygoje yra greičio ruožo pradžios ir pabaigos nuotraukos. Nelabai supratau kam buvo leidžiamos papildomos kelio knygos “TEST- iniam “greičio ruožui, galima buvo talpinti į bendrąją knygą. Nelabai aišku, kodėl nuvažiavimai į LK, KP vietas, vietomis yra žymima nuotraukomis, vietomis ne, kodėl radio ryšio postai vienur žymimi spalvotomis rodiklėmis kitur juodai baltomis, kodėl viename žemėlapyje išriškinami alternatyvių pravažiavimo kelių susikirtimo vietos, kitose ne. Norėtusi papildomai kelio knygoje dar matyti SOS ir greitosios pagalbos ženklus.

Saugos planas:

Gautas saugos planas pasirodė pakankamai informatyvus ir aiškus, bet norėčiau parašyti apie kai kuriuos pastebėjimus.

Į saugos planą taip pat nerandu įdėto bendro visų greičio ruožų žemėlapiro. Visas saugos planas išdėstytas foto nuotraukose yra pakankamai informatyvus, matosi visi keliukai, bei reikalingi užtvėrimai. Važiuojant ir vadovaujantis pateikta judėjimo kryptimi kartais sunku buvo suspėti vartyti saugos planą, nes viena puslapyje mašinos judėjimo kryptis prasideda vieno lapo pradžioje, kito gale, vieno viršuje, kito apačioje, reikėtų suvienodinti judėjimo kryptį. Nuotraukos padarytos skirtingais formatais, vienur didesnės kitur mažesnės, vietomis pavojingi posūkiai ar kliūtys pažymėti atskiromis informacinėmis nuotraukomis, kiti ar kita informacija užkelta pačiose nuotraukose. Saugos plane nurodytų saugos darbuotojų skaičius ir išdėstymas atitiko saugos planą, bet suprasti kur yra saugos darbuotojas kur žiūrovas, kartais buvo sudėtinga, daugelis neturėjo ryškių išsiskiriančių liemenių. Saugos darbuotojai nors ir per susirinkimą buvo informuoti apie švilpukų naudojimą, ne visi ir visada tą vykdė. Juostos atitiko shemose nurodytas vietas, įspėjami ženklai buvo sudėti, bet ne visada edakvačiai situacijai, vietos kuriose net nėra galimybės būti žmonėms, jų būdavo, kur tuščias laukas ir žiūrovai galėjo žiūrėti varžybas nebuvo nei vieno. Įspėjamieji ženklai buvo naudojami kelių formatų, jų pavyzdžiai nebuvo nurodyti saugos plane. Aptariant kuro užpylimo zonas ralio metu pastebėtina, kad jų išdėstymo vietos parinktos buvo gerai, bet jos nebuvo apsaugotos nuo pašalinių žmonių, nebuvo nei vieno apsaugos darbuotojo, bei PGT specialisto. Policijos atstovas, saugos darbuotojas varžybas kontroliavo ir judėjimus valdė ne iš ralio štabo. Varžybų gydytojas ralio štabe. Vadovaujantis saugos plane pateikta informacija, visos tarnybos buvo laiku ir numatytose vietose, pagrindiniai įvažiavimai į greičio ruožus buvo saugomi policijos pareigūnų.

Saugos plano atitikimas kelio knygai:

Buvo pastebėti keli nežymūs neatitikimai, kas varžybų eigai neturėjo jokios įtakos.

Serviso knyga:

Serviso knygoje didelių neatitikimų nenustatyta.

Įrangos panaudojimas kontroliuojant ralio eigą:

Visi ekipažai buvo aprūpinti GPS sekimo įranga. Radio ryšio priemonės ne visuose greičio ruožų vietose veikė gerai. Teko informaciją perdavinėti mobiliaisiais telefonais. KP postuose radio ryšio priemonės neturėjo mašininių antenų, kas gal būt ir neleido geram ryšiui palaikyti.

Techninė komisija:

Techninės komisijos darbo metu nebuvo kontroliuojamas pašalinių asmenų judėjimas. Darbo vieta parinkta gerai, tačiau nebuvo atskirta nuo servise apsilankančių klientų. Darbo eigos pažeidimų nebuvo nustatyta, techninis patikrinimas buvo atliekamas pagal iš anksto nustatytą grafiką. Po varžybų buvo tikrinami techninio komisaro nustatyti klasių ir absoliučių nugalėtojų automobiliai.

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimo metu netikslumų nepastebėta. Trasa buvo sužymėta naudojant atitinkamos spalvos posūkio rodykles, numatyti greičio apribojimai kelio knygoje atsižymėjo ir trasose. Trasų prieigos sužymėtos automobilių sustojimui draudžiančiais ženklais, prie kelio buvo sudėti informaciniai ženklai kada ir kiek laiko šis kelias bus uždarytas. Susipažinimas vyko naudojant GPS sekimo sistemą pagal numatytą grafiką ir buvo kontroliuojamas teisėjų postuose.

Štabas:

Organizatorius rezervavo automobilių stovėjimo aikštelę oficialiems asmenims, oficialių asmenų patalpos buvo saugomos. Sekretariatui skirta tinkama patalpa, komisarų kambarys tinkamas vesti uždarus posėdžius. Visos patalpos parinktos vienos šalia kitų, greitas bendravimas su reikiamais asmenimis.

Skelbimų lenta:

Skelbimų lentoje neatitikimų nepastebėta, informacija buvo laiku iškabinama.

Lipdukai ir jų panaudojimas:

Ant startuojančių automobilių buvo naudojami LASF reklaminiai lipdukai, tik vieni ekipažai naudojo baltus, kiti mėlynus lipdukus. Reklaminiai lipdukai neatitiko jiems nurodomos vietos, buvo klijuojami ne pagal numatytą ir reglamentuotą schemą.

Noriu pasveikinti Tomą pirmą kartąėjusį varžybų vadovo pareigas ir organizatorius už pravestą renginį. Vadovaujantis praeitų metų LASF stebėtojo pateikta informacija džiugu, kad pateiktos pastabos nuodugniai buvo išanalizuotos ir pataisytos. Liūdna, kad idėtos pastangos nesukvietė žiūrovų į gražų renginį. Sėkmės organizuojant ateinančius renginius

Pagarbiai, LASF stebėtojas Darius Matulis