



PATVIRTINTA:  
LASF tarybos posėdyje  
Protokolas Nr. 10

## Lietuvos automobilių sporto varžybų trasų inspektavimo, varžybų vykdymo saugos kontrolės reglamentas

### 1. Bendrosios nuostatos

**1.1.** Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau - LASF) saugaus varžybų organizavimo komitetas (toliau - SVOK), vadovaudamasis LASF įstatais, kontroliuoja ir vertina Lietuvos Respublikos automobilių sporto šakų čempionatų ir kitų neklasifikuotų, tačiau LASF licencijuotų, automobilių sporto varžybų vykdymo saugos lygį, pasirengimą jam užtikrinti ir trasų tinkamumą varžybų vykdymui.

**1.2.** SVOK komitetas dirba vadovaudamasis:

- FIA tarptautiniu sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau – LASK);
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- Komiteto darbo veiklos nuostatais
- Saugaus varžybų organizavimo reglamentu
- Šiuo reglamentu.

**1.3.** LASF, SVOK teikimu, išduodama licenciją veikia kaip patarėja saugumo klausimais, tačiau jokia forma neneša atsakomybės nelaimingų atsitikimų atveju, kurie gali įvykti trasoje, nepriklausomai nuo to ar buvo laikomasi pateiktų rekomendacijų.

### 2. SVOK tikslai ir uždaviniai

**2.1.** Rengti metodinę medžiagą susijusią su automobilių sporto varžybų vykdymo ir dalyvavimo juose klausimais, bei „Saugaus varžybų organizavimo reglamentą“.

**2.2.** Sudaryti komisijas varžybų trasų inspektavimui ir vertina inspektavimo komisijos išvadas.

**2.3.** Teikti rekomendacijas saugumo užtikrinimo klausimais varžybų organizatoriams, sportininkams, LASF komitetams.

**2.4.** Spręsti dėl trasų parengties varžybų vykdymui ir teikti LASF rekomendaciją išduoti ar ne, trasos licenciją.

**2.5.** SVOK nariai paskirti kaip LASF saugumo delegatas, kontroliuoja kaip varžybų vykdymo metu užtikrinama žiūrovų, dalyvių sauga.

**2.6.** Remiantis saugumo delegatų ataskaitomis teikti LASF tarybai ar atitinkamam LASF komitetui siūlymą imtis LASF įstatų ar LASK numatytų priemonių.

### 3. Trasų inspektavimas

**3.1.** Kasmetinis trasos inspektavimas yra privalomas:

- a) Stacionarioms uždaroms trasoms prieš pirmas kalendorinių metų varžybas, išskyrus atvejus, kai SVOK ankstesniais metais nusprendė, kad trasos licencija galioja ilgiau nei vienerius metus.
- b) Visoms naujoms Uždaroms trasoms.
- c) Trasoms, kurioms naudojami bendro naudojimo keliai, ir kitoms trasoms prieš kiekvienas varžybas.
- d) laikinoms trasoms prieš pirmą metų startą.
- e) Inspekcija gali būti skiriama ir kitais atvejais LASF, SVOK sprendimu arba po raštiško trasos šeimininkų prašymo.

**3.2.** SVOK trasos inspektavimui skiria komisiją, kurią gali sudaryti ir vienas SVOK narys. Apie komisijos narių skaičių sprendžia SVOK (tačiau ralyje jų bus ne mažiau kaip du). Inspektoriai



trasoje turi būti lydimi trasos šeimininkų arba jos nuomotojų atstovų. Be jų sutikimo trasos inspekcija neatliekama.

**3.3.** Inspekcija nebus atliekama, jei inspektoriui nepateikiamas trasos pasas, trasos planas (schema) ir saugumo plano signalinis egzempliorius. Inspekcijos metu trasoje negali būti spaudos atstovų, o trasos šeimininkai privalo užtikrinti, kad jokie pašaliniai asmenys netrukdytų inspektorių darbo. Inspekcijos metu trasa draudžiamas automobilių eismas, išskyrus, kai ši trasa naudojama kaip visuomeninio transporto kelias.

**3.4.** Inspekcija privalo būti atlikta laikantis terminų nustatytų atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose numatytų terminų.

**3.5.** Inspektoriai vertindami trasos tinkamumą varžybų vykdymui tikrina, ar varžybų trasa (konfigūracija, saugos priemonės ir t.t.) varžybų vykdymui reikalingos priemonės atitinka „Saugaus varžybų organizavimo reglamentą“.

**3.6.** Inspektavimo išvados:

a) Inspekcijos ataskaita išsiunčiama trasos šeimininkams ar nuomotojams, jie gali per dvi dienas pareikšti savo pastabas apie inspekcijos išvadas. Jei LASF negauna kokių nors prieštaravimų, laikoma, kad ataskaita yra galutinė.

Išaiškėjus prieštaravimams, galutinį sprendimą priima SVOK.

b) SVOK gali skirti papildomą laikotarpį nustatytiems trūkumams pašalinti. Jei trūkumų pašalinimo terminas sutampa su varžybų pradžia, SVOK turi informuoti varžybų vadovą ir varžybų sporto komisarus apie minėtus trūkumus.

c) Inspektorių ataskaitos pateikiamos SVOK, o remiantis inspektorių išvadomis išduodama arba ne trasos licencija.

**3.7.** Inspektavimo komisijos kelionės išlaidas (maistpinigius, automobilio eksploatavimo ir kuro išlaidas) apmoka trasos šeimininkas ar nuomininkas.

#### **4. Varžybų vykdymo saugos užtikrinimo kontrolė**

**4.1.** LASF prezidentas (arba įgaliotas asmuo) gali skirti SVOK narį LASF saugumo delegatu.

**4.2.** Varžybų metų LASF saugumo delegatas vertina:

a) Ar varžybų trasos faktinis paruošimas varžybų metu atitinka trasos inspektavimo metu buvusią būklę.

b) Ar, jei tokiu buvo, buvo pašalinti trasos inspektavimo metu nustatyti trūkumai.

c) Ar įgyvendintos varžybų saugos plane numatytos dalyvių ir žiūrovų saugos užtikrinimo priemonės.

**4.2.** LASF saugumo delegatas privalo varžybų metu informuoti varžybų vadovą ir varžybų sporto komisarus apie pastebėtus trūkumus, kurie turi nuspręsti ar minėti trūkumai nėra kliūtis varžybų vykdymui.

**4.3.** LASF saugumo delegatas po varžybų paruošia ataskaitą ir pristato ją į LASF.