

PATVIRTINTA:
LASF Tarybos posėdyje, 2015-08-12
Protokolas Nr. 2015-18

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS
SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO IŠDAVIMO
IR NAUDOJIMO
NUOSTATAI**

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) Lietuvos juridiniams ir fiziniams asmenims išduoda nustatytos formos dokumentą - „Sportinio automobilio techninį pasą“ (toliau – pasą), kuris suteikia teisę dalyvauti automobilių sporto varžybose.

1.2. Pasas išduodamas LASF^e įvertinus ar kelių transporto priemonė atitinka sportinių automobilių ypatumus.

1.3. Tarptautinė automobilių federacija (toliau – FIA) kasmet paskelbia techninius reikalavimus apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus. Lietuvos automobilių sporto federacija kasmet paskelbia techninius reikalavimus apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus nacionalinėms automobilių klasėms. Atitinkamos automobilių sporto šakos reglamentuojantys dokumentai nurodo kokius techninius reikalavimus toje šakoje privalo atitikti sportiniai automobiliai.

2. Paso išdavimas:

2.1. Paso išdavimo tvarką ir dokumento formą tvirtina LASF Taryba.

2.2. Paso išdavimą, apskaitą ir kontrolę vykdo LASF sekretoriatas ir LASF Techninių reikalavimų komitetas.

2.3. Paso, kaip dokumento, formą atskiroms automobilių sporto šakoms, atsižvelgiant į tos sporto šakos techninių reikalavimų ypatumus automobiliams, parengia ir pateikia Tarybai tvirtinti LASF Techninių reikalavimų komitetas.

2.4. Paso išdavimo tvarka (eiliškumo seka):

2.4.1. Juridinis arba fizinis asmuo, kuris yra sportinio automobilio savininkas ar naudotojas, paruošęs automobilį pagal atitinkamus FIA ir/ar LASF nustatytus techninius reikalavimus, užpildo nustatytos formos paraišką dėl Paso išdavimo (priedas Nr.1 ar Nr.2) ir priedą prie Paso paraiškos (kuriame išvardinamos automobilio modifikacijos (priedas Nr. 3)).

2.4.2. Pristato sportinį automobilį LASF Tarybos patvirtintiems asmenims (toliau-tikrintojas(-ai)) patikrai, arba susitaria su tikrintoju, dėl atvykimo į kitą vietą.

2.4.3. Sumoka LASF Tarybos nustatyto dydžio mokestį tikrintojui už sportinio automobilio patikrą, bei kompensuoja tikrintojo kelionės išlaidas, jeigu vykstama tikrinti automobilio į kitą vietą, pagal tikrintojo išrašytą sąskaitą – faktūrą.

2.4.4. Sportinio automobilio tikrintojui pateikiama:

2.4.4.1. Užpildyta nustatytos formos paraiška dėl Paso išdavimo (priedas Nr.1 ar Nr.2) ir priedas prie Paso paraiškos (kuriame išvardinamos automobilio modifikacijos (priedas Nr. 3));

2.4.4.2. Saugos rėmų sertifikatas, tinkamumo naudojimui patvirtinimo formą kuri išduoda saugos rėmų gamintojai;

2.4.4.3. Automobilio registracijos dokumentas, arba jo atitikmuo;

2.4.4.4. Banko išrašas, patvirtinantis mokesčio už patikrinimą sumokėjimą, jeigu mokama ne grynais pinigais, o bankiniu pavedimu.

2.4.5. Tikrintojas, atlikęs sportinio automobilio patikrinimą, išduoda pažymą fiziniam asmeniui ar

juridinio asmens atstovui.

2.4.6. LASF administracijai pateikiama:

2.4.6.1. Pažyma apie atliktą sportinio automobilio patikrą;

2.4.6.2. Banko išrašas patvirtinantis mokesčio LASF'ui už Paso išdavimą sumokėjimą.

2.4.7. Atspausdintą sportinio automobilio techninį pasą pasirašo LASF generalinis sekretorius ir LASF Tarybos paskirtas asmuo (fizinis/juridinis) iš tikrintojų sąrašo, išdavęs pažymą apie atliktą sportinio automobilio patikrą.

2.4.8. Sportinio automobilio atitikimą techniniams reikalavimams nurodytiems pase gali atlikti tik Tarybos patvirtinti ir techninių reikalavimų komiteto pasiūlyti fiziniai ar juridiniai asmenys (tikrintojai), įstatymų nustatyta tvarka įregistravę savo individualią ar komercinę veiklą, kuri leidžia suteikti tokio pobūdžio paslaugas kitiems asmenims.

2.4.9. Asmenys (fiziniai ir juridiniai), norintys vykdyti sportinių automobilių atitikimo techniniams reikalavimams patikrą, turi kreiptis į LASF Techninių reikalavimų komitetą, pateikdami laisvos formos prašymą. Prašymą Techninių reikalavimų komitetas turi išnagrinėti per 5 darbo dienas ir duoti atsakymą apie prašymo patvirtinimą ar atmetimą. Visi patvirtinti prašymai turi būti per 3 darbo dienas pateikti tvirtinimui LASF Tarybai, tik tuomet asmenys įtraukiami į sąrašą tikrintojų- asmenų galinčių atlikti sportinių automobilių atitikimą techniniams reikalavimams patikrą.

2.4.10. Mokesčius už paso išdavimą bei automobilių patikrą tvirtina ir nustato LASF Taryba, jei ko kito nenumato LASF įstatai.

3. Tarptautinis techninis pasas ar kitų ASF išduoti atitinkami dokumentai:

3.1. Tarptautinėms varžyboms, FIA klasių ar divizionų automobiliams, jei varžybų nuostatai to reikalauja, LASF kartu su LASF techniniu pasu, išduoda FIA išleistą tarptautinį automobilio sportinį pasą, sumokėjus FIA / LASF nustatytą mokestį už FIA tarptautinį automobilio sportinį pasą.

3.2. Tarptautinio sportinio paso išdavimui taikomi tokie patys įvertinimo reikalavimai kaip ir LASF sportinio automobilio techniniam pasui.

3.3. FIA, kitos ASF ar atitinkamos organizacijos išduotas techninis pasas suteikia teisę dalyvauti ir nacionalinėse LASF varžybose.

4. Paso naudojimas ir galiojimas:

4.1. Paso reikalingumą varžybose nustato atitinkami automobilių sporto šaką reglamentuojantys dokumentai.

4.3. Pasas, jeigu jo reikalingumą numato atitinkamos sporto šakos reglamentuojantys dokumentai, privalomai pateikiamas priešstartinės techninės komisijos metu.

4.4. Pasas pareikalavus privalo būti pateiktas atitinkamiems varžybų oficialiems ar kitiems įgaliotiems asmenims.

4.5. Sportiniam automobiliui patyrus avariją, privaloma atlikti sportinio automobilio techninę apžiūrą, kurios metu varžybų Techninė komisija arba LASF techninių reikalavimų komiteto paskirti asmenys nustato ar automobilis yra tinkamas toliau naudoti automobilių sporte. Techninė komisija arba LASF techninių reikalavimų komiteto paskirti asmenys nustatę, jog automobilis yra nebetinkamas toliau naudoti automobilių sporte, privalo paimti Pasą, perbraukti jį ir įrašyti „Netinkamas naudojimui“ bei Pasą pristatyti LASF administracijai.

4.6. Pаметus pasą būtina apie tai informuoti LASF. Pageidaujant išsiimti dublikatą sumokamas nustatytas mokestis už sportinio techninio paso dublikatą.

4.7. Išduotas pasas anuliuojamas, jei asmuo (fizinis/juridinis) sportinį automobilį naudoja ne automobilių sporto varžyboms ir yra gautas skundas iš valstybinių institucijų ar fizinių asmenų, kad automobilis naudojamas ne pagal paskirtį. Nustačius pažeidimus, sportinis automobilio pasas yra atimamas be teisės ateityje gauti pasą minėtam automobiliui. Jei pažeidimas padarytas LASF nario (Pareiškėjo ar sportininko) LASF turi teisę suspenduoti paso galiojimą ir paskirti baudą.

5. Įrašai pase:

5.1. Įrašus pase daro tik atitinkami LASF ar varžybų oficialūs asmenys.

5.2. Paso duomenų klastojimas, neteisingos informacijos pateikimas nagrinėjamas LASF įstatų, LASF Etikos ir drausmės kodekso, Lietuvos automobilių sporto kodekso bei šalies įstatymų numatyta tvarka.