

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio
Protokolas Nr. 4
2008.05.08

Dalyvauja: Prezidentas Romas Austinskas

Tarybos nariai: Evaldas Torrau, Gintautas Firantas, Eduardas Jakas, Vladas Vaitkus, Arūnas Lekavičius, Kazimieras Gudžiūnas, Šarūnas Liesis, Eugenijus Martinėnas, Gražvydas Smetonis.

Taip pat dalyvauja – LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Posėdžio pirmininkas - Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė - Eglė Bukinaitė.

Dienotvarkė

1. Dėl dalyvavimo FIA neeilinėje asamblėjoje 06.03d. Paryžiuje.
2. Dėl asocijuotų LASF narių priėmimo.

Interneto paslaugų centras UAB
Azagis GTR
"RSE" racing VŠĮ.
"Ingira" Utenos TSK
"RKV" Sporto klubas
"Jumita" UAB
Šiaulių kartingo klubas
"Stragutės mėsa" TSŠK
Gint - Auto VŠĮ.
EVO Performance VŠĮ.
"Division - 1" Klaipėdos TSŠK
"Žaibo rato" klubas
"Auto X racing" VŠĮ.
"Auto - technoma" SK
"Skorpiono ASK"
Klaipėdos DRAG lenktynių sąjunga
"Auto - Fostra" ASTK
"GT Racing" ASK
"Kėbulas" ASK Dariaus Vasiliausko I. Į.

3. Dėl tikrųjų LASF narių priėmimo.
Ekstremalaus sporto klubas „A – Zet Extreme“
Lietuvos kartingo federacija
4. Lietuvos sportininkų dalyvaujančių Europos kroso ir rali - kroso čempionate pasiektų rezultatų aptarimas.
5. Rali - kroso II - etapo Ukmergėje teisėjų darbo aptarimas.

6. Dėl A grupės (įskaitant ir WRC) automobilių dalyvaujančių 2008m. LARAC techninių reikalavimų traktavimo. (Pasisako D. Večerskis)
7. Dėl FIA homologacijos mokesčio pakeitimo.
8. Dėl ralio „Lietuva 2008“ datos pakeitimo.
9. Dėl atsiskaitymų su FIA suderinimo.
10. Kiti klausimai.

R. Austinskas pradėjo LASF Tarybos posėdį, pristatė Tarybos posėdžio dienotvarkę bei pažymėjo, jog iš LASF nario, pareiškėjo „Egzotikos autosportas“ yra gauti 2 raštai, kuriuose pareiškėjas kreipiasi į LASF Tarybą, prašydamas apsvarstyti ralio komiteto pirmininko elgesį bei suspenduoti jo veiklą LASF ralio komitete. Šį klausimą LASF prezidentas pasiūlė įtraukti į Tarybos posėdžio dienotvarkę. LASF viceprezidentas E. Torrau pasiūlė į dienotvarkę įtraukti klausimą apie saugą varžybų metu. Taip pat pasiūlyta įtraukti klausimą dėl baudos skyrimo „Hansa rally 2008“ ralio organizatoriams.

V. Vaitkus pasiūlė papildyti dienotvarkę klausimu apie homologacinių knygų naudojimą.

Bendru susitarimu pritarta LASF Tarybos posėdžio dienotvarkei.

I. dalyvavimo FIA neeilinėje asamblėjoje 06.03d. Paryžiuje.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog dėl kilusio tarptautinio skandalo FIA prezidentas M. Mosley birželio mėnesį šaukia generalinę FIA asamblėją. Šioje asamblėjoje dalyvauti kviečiamas LASF prezidentas R. Austinskas. LASF prezidentas **pasiūlė** kartu su juo siųsti į Paryžių ir generalinį LASF sekretorių D. Večerskį.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: į generalinę FIA asamblėją Paryžiuje siųsti LASF prezidentą R. Austinską ir LASF generalinį sekretorių D. Večerskį, bei apmokėti, kelionės, nakvynės išlaidas ir dienpinigius.

II. Dėl asocijuotų LASF narių priėmimo.

Siūlyta: priimti į LASF asocijuotus narius šiuos klubus:

Interneto paslaugų centras UAB
Azagis GTR
"RSE" racing VŠĮ.
"Ingira" Utenos TSK
"RKV" Sporto klubas
"Jumita" UAB
Šiaulių kartingo klubas
"Stragutės mėsa" TSSK

Gint - Auto VŠĮ.
EVO Performance VŠĮ.
"Division - 1" Klaipėdos TSSK
"Žaibo rato" klubas
"Auto X racing" VŠĮ.
"Auto - technoma" SK
"Skorpiono ASK"
Klaipėdos DRAG lenktynių sąjunga
"Auto - Fostra" ASTK
"GT Racing" ASK
"Kėbulas" ASK
Dariaus Vasiliausko I. Į.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: priimti siūlytus sporto klubus į asocijuotus LASF narius.

III. Dėl naujų LASF narių priėmimo.

R. Austinskas informavo Tarybos narius, jog Lietuvos kartingo federacija pareiškė norą tapti tikruoju LASF nariu, tačiau atsiuntė raštą, kuriame prašo atleisti nuo stojamojo mokesčio bei sumažinti metinį narystės mokestį iki 600 litų.

I. K. Gudžiūnas pasiūlė palikti Lietuvos kartingo federacijai visą stojamąjį narystės mokestį, o metinį LASF narystės mokestį sumažinti per pusę.

II. E. Torrau pasiūlė priimti Lietuvos kartingo federaciją į LASF narius įprasta tvarka ir nemažinti mokesčių.

Balsuota: už siūlymą priimti Lietuvos kartingo federaciją į LASF narius, mokėti pilną stojamąjį mokestį, bet sumažinant metinį narystės mokestį iki 600 litų – **8**;

Balsuota: už siūlymą priimti Lietuvos kartingo federaciją įprasta tvarka nemažinant numatytų mokesčių – **2**.

Nutarta: priimti Lietuvos kartingo federaciją į LASF tikruosius narius, sumokant pilną stojamąjį mokestį bei pusę metinio narystės mokesčio, t.y 600 litų.

Siūlyta: į LASF tikruosius narius priimti klubą “A- Zet Extreme”.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: į LASF tikruosius narius priimti klubą “A- Zet Extreme”.

IV. Lietuvos sportininkų dalyvaujančių Europos kroso ir rali - kroso čempionate pasiektų rezultatų aptarimas.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog Lietuvos sportininkų pasiekimai Europos kroso varžybose, puikūs. N. Naujokaitis visus maloniai stebina iškovodamas pergales, Š. Gliko pasirodymas Europos kroso trasose džiugina, taip pat T. Savickas stabiliai siekia užsibrėžtų tikslų, kalbėjo LASF prezidentas. M. Padgurskis, dalyvaujantis Europos rali – kroso čempionate turėjo techninių nesklandumų dėl to užėmė 5 vietą. L. Norkus tose pačiose varžybose iš 32 dalyvių atvažiavo 15, tai neblogi rezultatai, kuriais galime pasidžiaugti, kalbėjo R. Austinskas.

R. Austinskas informavo Tarybos narius, jog KKSD skyrė 55000 litų paremti Lietuvos automobilių sportininkus, dalyvaujančius Europos čempionatuose bei pasaulio taurės varžybose. Pinigai paskirstyti:

N. Naujokaičiui – 25000 litų;

M. Padgurskiui – 20000 litų;

V. Rožukui – 10000 litų.

Kadangi V. Rožukas šiemet nedalyvaus tarptautinėse lenktynėse, **nutarta 10000 litų skirti pasaulio taurės varžybose dalyvaujančiam V. Baranauskui.**

K. Gudžiūnas pasiteiravo ar LASF neparems ir likusių sportininkų, dalyvaujančių Europos čempionatuose?

R. Austinskas atsakė, jog jei vėliau bus skiriama papildomų lėšų sportininkams paremti, tuomet ir bus suteikta finansinė parama sportininkams, dalyvaujantiems Europos kroso ir rali – kroso čempionatuose.

V. Rali - kroso II - etapo Ukmergėje teisėjų darbo aptarimas.

R. Austinskas apsilankęs rali – kroso varžybų II etape Ukmergėje, LASF Tarybos nariams pateikė savo pastebėjimus. Varžybose Ukmergėje SKK pirmininku dirbęs A. Bilevičius tuo pat metu ėjo ne tik varžybų SKK pirmininko pareigas, bet ir komentavo varžybas. Prezidentas išreiškė nuomonę, jog negerai, kad organizatoriai nepasirūpina tuo kas jiems pridera, o SKK nariai turėtų atlikti savo pareigas. Taip pat, varžybų vadovas leido dirbti nepilnamečiui teisėjui pozicijoje, kuri yra ypač pavojinga. Pirmojo diviziono klasės ne visi automobiliai atitiko rali – kroso reglamentą. Varžybų papildomuose nuostatuose nėra parašyta kokios klasės automobiliai dalyvauja varžybose.

E. Torrau pasiteiravo ar dalyvavo varžybose stebėtojas?

R. Austinskas atsakė, jog dalyvavo Andrius Mažeika.

K. Gudžiūnas išreiškė nuomonę, jog daug niuansų dėl varžybų organizavimo yra pastebėjęs. Tačiau,

K. Gudžiūno nuomone, teisėjų komitetas turėtų spręsti kilusias problemas dėl teisėjų darbo varžybų

metu. Anot K. Gudžiūno nėra tikrinama ar teisėjai varžybose teisėjauja turėdami LASF išduotas teisėjų licencijas.

LASF prezidentas atsakė, kad SKK pirmininkas prie savo ataskaitos turi pristatyti ir dirbusių teisėjų sąrašą su pavardėmis ir licencijų numeriais.

E. Torrau pritarė R. Austinsko nuomonei ir paminėjo, jog varžybų metu nebuvo tinkamai pasirūpinta varžybų sauga, SVO komitetas iki galo nepatikrino saugos plano.

LASF prezidentas pažymėjo, jog organizatoriai turi įsisąmoninti, jog varžybų saugos planai yra daromi ne dėl to, jog reikalauja LASF, o siekiant išvengti nelaimių varžybų metu.

G. Smetonis išreiškė nuomonę, jog varžybų aptarimai turėtų būti vykdomi ne LASF Tarybos posėdžių metu, o ir savo klubų susirinkimuose, taip pat pažymėjo, jog Ukmergės varžybų metu dirbo patyrę ir kompetentingi komisari, dėl nepilnamečio teisėjavimo arti trasos tai teisėjų komitetas nėra uždraudęs teisėjauti nepilnamečiams arti trasos. G. Smetonis pabrėžė, jog teisėjų komitetas negali kontroliuoti kiekvieno teisėjo atskirai.

R. Austinskas pasiūlė, kad galbūt teisėjų komitetas galėtų pasikviesti varžybų komisarus, prezidentą, generalinį sekretorių, pasitarti, išanalizuoti padarytas klaidas.

Š. Liesis pareiškė nuomonę, kad kroso varžybose problemos kyla ne vien dėl teisėjų, bet ir dėl prasto varžybų organizavimo.

E. Torrau papildė, kad norint surengti geras varžybas turi būti surinkta puikiai savo darbą atliekanti komanda.

VI. Dėl A grupės (įskaitant ir WRC) automobilių dalyvaujančių 2008m. LARAČ techninių reikalavimų traktavimo.

R. Austinskas informavo LASF Tarybos narius, jog vyko LASF apeliacinis teismas, sprendimas viešai paskelbtas. Tačiau diskusijos vyksta ir toliau. Todėl prašoma techninių reikalavimų komiteto pirmininko paaiškinti kokioje klasėje “Hansa lizingas ralyje 2008” startuos WRC automobilis?

V. Vaitkus atsakė, jog pareikštas WRC automobilis bus tikrinamas ir jei apžiūrėjus jį paaiškės, kad tai A grupės automobilis, jis startuos A grupėje ir bus traktuojamas kaip A klasės automobilis, o jeigu atitiks LARAČ numatytus reikalavimus WRC klasei, tai jis startuos WRC klasėje.

VII. Dėl FIA homologacijos mokesčio pakeitimo.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, kad LASF finansininkė, dėl nuolat kylančių nepatogumų su atsiskaitymais, prašo suapvalinti mokestį už FIA homologacijas:

Už FIA aprobavimo formas (homologation form) per LASF mokama į FIA	Mokesčio dydis	Siūlomas mokestis
Homologacija forma A+N	207.50	208.00

Homologacija A,C,T,ST,B,GT	165.50	166.00
Formos praplėtimas	95.50	96.00
Sena homologacijos forma	207.50	208.00

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: suapvalinti mokestį už FIA homologacijas.

VIII. Dėl ralio „Lietuva 2008“ datos pakeitimo.

Š. Liesis informavo LASF Tarybą, jog ralio komitetas priėmė sprendimą rekomenduoti LASF Tarybai perkelti ralio “Lietuva 2008” datą į 2008 metų spalio mėnesio 18-19 dienas.

Siūlyta: perkelti ralio “Lietuva 2008” datą į 2008 metų spalio mėnesio 18-19 dienas.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: perkelti ralio “Lietuva 2008” datą į 2008 metų spalio mėnesio 18-19 dienas.

IX. Dėl atsiskaitymų su FIA suderinimo.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, kad 2007 metais ASK “Ketorė Tekėnė” planavo organizuoti Lietuvoje Europos kroso čempionato etapą. LASF užregistravo šį etapą FIA kalendoriuje, todėl FIA išrašė sąskaitą LASF už registracijos mokestį. Minėtas etapas neįvyko, tačiau sumokėti registracijos mokestį vis tiek reikia, kalbėjo LASF prezidentas. Yra gautas raginimas iš FIA kuo skubiau apmokėti registracijos mokesčio sąskaitą. LASF prezidentas pasiūlė šią sąskaitą apmokėti panaudodama sukaupto rezervo fondo pinigus. Taip pat informuoti organizatorių, kad LASF sumokėjo FIA mokestį.

Siūlyta: apmokėti FIA sąskaitą iš LASF rezervo fondo.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: apmokėti FIA sąskaitą iš LASF rezervo fondo.

X. Dėl homologacinių knygų naudojimo.

V. Vaitkus pasiūlė įvesti reikalavimą, kad nuo 2009 metų visi A ir N grupės automobiliai turėtų originalias homologacijos knygas.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: nuo 2009 metų visi A ir N grupės automobiliai privalo turėti originalias homologacijos knygas.

XI. Dėl baudos skyrimo “Hansa lizingas ralio 2008” organizatoriui.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog ralio komitetas nusprendė skirti ralio “Hansa lizingas ralio 2008” organizatoriams 3 startinių mokesčių baudą už laiku nepristatytus varžybų dokumentus.

LASF Taryba pasitarusi **nutarė:** atidėti šio klausimo svarstymą sekančiam Tarybos posėdžiui, kad turėtų laiko tinkamai pastudijuoti ralio komiteto sprendimą.

XII. Dėl iš LASF pareiškėjo “Egzotikos autosportas” gautų raštų nagrinėjimo.

R. Austinskas informavo Tarybos narius, jog iš LASF nario, pareiškėjo “Egzotikos autosportas” yra gauti 2 raštai, kuriuose pareiškėjas kreipiasi į LASF Tarybą, prašydamas apsvarstyti ralio komiteto pirmininko elgesį bei suspenduoti jo veiklą LASF ralio komitete.

LASF Tarybos nariai, pasitarę **nutarė: įspėti LASF ralio komiteto pirmininką Š. Liesį nenaudoti komitetų posėdžiuose galimai įžeidžiamų žodžių LASF pareiškėjų ir sportininkų atžvilgiu, įspėti LASF komitetus dėl to, jog į visus LASF pareiškėjų, narių gaunamus raštus būtina atsakyti įstatymuose numatyta tvarka. Taip pat LASF Taryba nutarė, jog nekyla abejonės dėl to, kad LASF Suvažiavime išrinktas ralio komitetas kompetentingas spręsti iškilusias ralio problemas bei priimti nutarimus.**

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Eglė Bukinaitė

Iš viso: protokolo lapų - 7