

PATVIRTINTA:
LASF Tarybos posėdyje
2007 m. kovas 21 d.

Reikalavimai automobilių saugos rėmų montuotojams (gamintojams)

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Tarptautinės federacijos (toliau – FIA) nuorodomis, nustato šiuos reikalavimus automobilių saugos lankų (toliau – lankai) montuotojams (gamintojams):

I. Bendrosios sąlygos.

Saugos rėmai (toliau – rėmai), tai tam tikros aiškiai apibrėžtos konfigūracijos konstrukcija iš metalo, kurios pagrindinis tikslas apsaugoti automobilyje esančius sportininkus nuo sužalojimų ir traumų avarijos metu.

Homologavimas (sertifikavimas) – patvirtinimas, kad rėmas atitinka FIA ir/arba LASF nustatytus reikalavimus.

Rėmo gamintojas – asmuo ar įmonė, kuri pagal FIA ar LASF nustatytus reikalavimus pagamina rėmo elementus.

Rėmo montuotojas – asmuo arba įmonė, kuri pagal FIA arba LASF nustatytus reikalavimus sumontuoja į automobilį rėmo gamintojo pagamintus rėmo elementus.

Rėmo remontas (modifikavimas) - bet kokios homologuoto ar sertifikuoto rėmo modifikacijos yra draudžiamos. Modifikacija suprantama kaip bet koks apdirbimo ar virinimo procesas, darantis negrįžtamus pakeitimus rėmų medžiagai. Visi homologuoto ar sertifikuoto saugos rėmo remonto darbai atliekami po autoįvykio privalo būti rėmo montuotojo aprobuoti.

II. Reikalavimai rėmui

Į sportinius automobilius montuojami rėmai privalo atitikti FIA kodekse, priede “J” numatytus reikalavimus – rėmo schemą, tvirtinimo principus ir būdus, medžiagos specifikacijas, ir t.t. – atsižvelgiant į varžybų, kuriose ketinama dalyvauti su automobiliu į kurį montuojami rėmai, reglamentuojančių dokumentų (taisyklių, reglamentų, techninių reikalavimų) specialiuosius reikalavimus saugos įrangai.

III. Reikalavimai rėmų montuotojui (gamintojui)

- a) Rėmo gamintojas gamindamas rėmo elementus privalo naudoti FIA kodekso, priede "J" nurodytos sudėties ir reikiamos specifikacijos metalą.
- b) Rėmų montavimo (suvirinimo) darbus atliekantis asmuo privalo montavimo metu turėti galiojantį atitinkamos LR institucijos išduotą sertifikatą, patvirtinantį, kad asmuo gali atlikti metalo suvirinimo darbus, bei LASF išduotą patvirtinimą (žr. IV straipsnį).
- c) Rėmą sumontavęs asmuo privalo (jei montuojami ne specialios rėmų gamyklos FIA homologuoti rėmai, tokiu atveju gamintojo identifikacinis ir serijinis numeris privalo būti aiškiai matomas ant visų rėmų) turėti gamintojo pritvirtintą identifikavimo lentelę. Šios lentelės negalima nei kopijuoti, nei pašalinti. Ji privalo būti ar išgraviruota, ar išmušta ar padaryta kaip savaimė suplyštantis bandant nuimti lipdukas. Identifikavimo lentelėje privalo būti gamintojo pavadinimas, LASF homologacijos numeris bei gamintojo serijinis numeris.
- d) Rėmo montuotojas privalo paruošti ir į LASF pristatyti atitinkamos formos rėmų sertifikavimo dokumentą, kuriame pateikiami rėmo brėžiniai arba fotografijos, bei parašu patvirtinama, kad apsauginis rėmas atitinka nustatytus reikalavimus ir tinka naudojimui automobilių sporto varžybose (viena kopija privalo būti pateikta LASF'ui). Jei montuojami specialios rėmų gamyklos gamintojos homologuoti rėmai, privalo į LASF pristatyti ir homologaciją patvirtinančius dokumentus.

IV. LASF patvirtinimas kad asmuo gali atlikti saugos rėmų montavimo (gaminimo) darbus

LASF pripažins rėmus tinkamus naudoti automobilių sporto varžybose tik tuo atveju, jei bus išpildytos sekančios sąlygos:

- a) rėmus montavęs asmuo turės LASF patvirtinimą, kad asmuo gali atlikti saugos rėmų montavimo (gaminimo) darbus. Norint gauti šį patvirtinimą, asmuo turi užpildyti LASF'ė „Saugos rėmų montuotojo (gamintojo) paraišką“ (Priedama) ir sumokėti atitinkamą nustatyto dydžio LASF nario mokestį.
- b) rėmai bus sumontuoti laikantis III straipsnio reikalavimų.

V. Kontrolė

LASF techninių reikalavimų komiteto įgaliotam asmeniui tikrinant automobilį, prieš išduodant LASF sportinio automobilio techninį pasą (arba apžiūrint automobilį po

saugos įrangos remonto darbu), turi būti pateiktas III straipsnyje nurodytas sertifikatas.

LASF techninių reikalavimų komiteto įgaliotas asmuo tikrindamas automobilį turi teisę, kontrolės tikslais, pažeisti rėmo dažų sluoksnį.

VI. Baigiamosios nuostatos

a) Rėmo montuotojo atsakomybė - rėmus sumontavęs asmuo pristatydamas trečiame ir ketvirtame straipsniuose paminėtus dokumentus į LASF prisiima atsakomybę už tai, kad rėmų montavimas ir medžiagos (jei montuojami ne specialios rėmų gamyklos homologuoti rėmai) atitinka atitinkamus.

b) Tikrinimo metu paaiškėjus, kad rėmai (medžiaga, sienelių storis, schema, virinimo siūlė) neatitinka reikalavimų, LASF spręs dėl tolesnio rėmus sumontavusio asmens pripažinimo tinkamu montuoti rėmus.

c) Rėmus sumontavęs asmuo prisiima visą atsakomybę už atliktus darbus ir pasirašydamas „Saugos rėmų montuotojo (gamintojo) paraišką“ patvirtina, kad yra profesionalus tokių darbų specialistas, turi pakankamai patirties, žinių, gebėjimų atlikti darbus pagal nustatytus reikalavimus, bei patvirtina kad neturės LASF'ui jokių pretenzijų dėl galimos trečiųjų asmenų žalos atlyginimo.