

Primename Jums, jog Lietuvos automobilių sporto kodeksas (toliau - LASK) nustato, jog kiekvienas asmuo, organizuojantis arba dalyvaujantis LR varžybose, privalo: susipažinti su LASK ir varžybas reglamentuojančiais dokumentais, laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų ir paklusti LASF sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms. Asmeniui ar asmenų grupei, nesilaikant šių sąlygų ir organizuojant ar dalyvaujant varžybose, motyvuotu LASF sprendimu gali būti skirtos baudos numatytos LASK 153 str. . Ši kodekso nuostata nustato LASF licencijų turėtojo pareigas ir atsakomybę. LASF licencijos išduodamos asmenims kurie atitinka LASK ir sporto taisyklėse numatytus reikalavimus. Licencijos savininkas privalo susipažinti su LASK ir laikytis jo nuostatų. Asmuo neturintis LASF ar FIA licencijos negali dalyvauti varžybose. LASK taip pat nustato, jog LR varžybas gali organizuoti LASF arba LASF išduotu organizaciniu leidimu juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos tapusios LASF nariais. Tai reiškia, jog negalima vykdyti varžybų neturint LASF išduoto organizacinio leidimo (licencijos), išskyrus Nelicencijuojamas varžybas. Iš to seka jog, LASK numato draudžiamų varžybų kategoriją :”Draudžiamomis varžybomis laikomos tos, kurios organizuojamos nesilaikant LASK ar reglamentuojančių dokumentų. Jei tokios varžybos yra įtrauktos į renginį, kuriam buvo suteikta organizatoriaus licencija, tai šis leidimas tampa negaliojančiu. LASK 58 straipsnyje numatytos sankcijos bus taikomos licencijos savininkui, dalyvavusiam draudžiamose varžybose.” LASK 153 str. numato baudas (sankcijas), kurios gali būti taikomos licencijos savininkui, tame tarpe ir licencijos suspendavimą, atėmimą ar diskvalifikaciją.

Taip pat norime Jums priminti, jog LR Kūno kultūros ir sporto įstatymas nustato subjektus, atsakingus už atitinkamos sporto šakos varžybų sistemos ir jų vykdymo sąlygų nustatymą. Šio įstatymo straipsniai nurodo:

„ Sporto varžybos – dviejų ar daugiau sportininkų, komandų, sporto klubų varžymasis pagal iš anksto paskelbtus nuostatus, laikantis tarptautinės sporto šakos federacijos nustatytų taisyklių, turint tikslą nustatyti nugalėtojus, prizininkus“ (2 str. 27 p.). Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) yra tarptautinės automobilių federacijos (toliau - FIA) narė. LASF, būdama FIA narė, laikosi Tarptautinio sporto kodekso reikalavimų ir paklūsta FIA sprendimams. FIA pripažįsta LASF, kaip vienintelę sporto valdžią, kuri visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje gali taikyti Tarptautinį sporto kodeksą ir vadovauti automobilių sportui.

15 straipsnyje „Sporto (šakų) federacijų veikla“ nurodoma, jog Kūno kultūros ir sporto departamentas pripažįsta tik vieną teisės aktų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre įregistruotą nacionalinę sporto (šakos) federaciją, kurios pavadinime vartojamas Lietuvos vardas. Lietuvoje Juridinių asmenų registre įregistruota ir Kūno kultūros ir sporto departamento pripažinta yra Lietuvos automobilių sporto federacija, kuri yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra vienintelis oficialus automobilių sporto šakos atstovas tiek šalyje tiek už jos ribų.

„Už atitinkamos sporto šakos varžybų sistemos ir jų vykdymo sąlygų nustatymą yra atsakingos nacionalinės atitinkamos sporto šakos federacijos. Nacionalinės sporto šakos federacijos privalo užtikrinti sporto varžybų organizavimą ir vykdymą pagal tarptautinių sporto organizacijų nustatytą reglamentą, atitinkamos sporto šakos taisykles ir varžybų nuostatus“ (43 str. 7 p.). LASF, vykdydama jai pavestas FIA funkcijas ir vadovaudamasi Tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais, rengia automobilių sporto šakos reglamentus, taisykles ir tvirtina varžybų organizatorių parengtus papildomus varžybų nuostatus.

„Už visų lygių sporto varžybų organizavimą ir vykdymą atsako Kūno kultūros ir sporto departamento pripažinta nacionalinė atitinkamos sporto šakos federacija“ (44 str. 1p.). Už automobilių sporto varžybų organizavimą ir vykdymą Lietuvoje atsako Lietuvos automobilių sporto federacija.

Remiantis aukščiau nurodytais LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo straipsniais, Lietuvos automobilių sporto federacija yra vienintelis subjektas Lietuvoje, nustatantis automobilių sporto

varžybų sistemą ir jų vykdymo sąlygas. Lietuvos automobilių sporto federacija yra vienintelis įgaliojamas asmuo, turintis teisę Lietuvoje išduoti licencijas varžybų organizatoriams, sportininkams, trasoms. LASF licencijas išduoda juridiniams ir fiziniams asmenims ir jos skirtos nuolatinėms ir laikinoms trasoms, laikantis Tarptautinio sporto kodekso, Lietuvos automobilių sporto kodekso reikalavimų bei kitų automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų. LASF nereglementuoja varžybų, kurios turi automobilių sporto požymių ir kurios yra pravedamos vadovaujantis kitais Lietuvos norminiais aktais (Nelicensijuojamos varžybos): Kelių eismo taisyklės (pvz. mėgėjiškos, turistinės Ralio varžybos, kuriose nėra „greičio rungčių“) ar LR Susisiekimo ministerijos norminiais aktais, kurie reglamentuoja mokymo aikštelių įrenginių išdėstymą skirtą figūriniam (slalomo) vairavimui.

Norime atkreipti Jūsų dėmesį į tai, kad automobilių sportas - tai techninė sporto šaka, kuri reikalauja ypatingų saugumo reikalavimų transporto priemonėms, trasoms, dalyviams ir žiūrovams. Atsižvelgiant į tai, kad automobilių sporte praktiškai neišvengiami avariniai situacijos, Lietuvos automobilių sporto federacija, vadovaudamasi Tarptautinės automobilių sporto federacijos norminiais aktais, kelia automobilių sporto varžybų organizatoriams, automobiliams, trasoms, sportininkams ypatingus saugumo reikalavimus.

Šiuo raštu informuojame Jus, jog visi LASF licencijų turėtojai privalo laikytis Lietuvos įstatymų ir kitų automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų. Licencijuotų sportininkų dalyvavimas nelegaliose (LASF draudžiamose) varžybose sukelia tam tikras pasekmes automobilių sporto sportininkams. Lietuvos įstatymai ir LASF norminiai aktai yra skirti tam, jog maksimaliai būtų užtikrintas automobilių sporto sportininkų ir žiūrovų saugumas. Jeigu sportininkas dalyvauja LASF licencijuotose varžybose jis neprisiima atsakomybės už galimas pasekmes varžybų metu, jeigu buvo laikomasi nustatytų taisyklių. Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, jog nelegalių varžybų organizatoriai verčia Jus pasirašyti ir prisiimti visą civilinę bei baudžiamąją atsakomybę už galimas pasekmes varžybų metu nepriklausomai nuo to ar Jūs laikėtės jų nustatytų taisyklių ar ne. Kaip teismų praktika rodo, išskyrus neigiamoms pasekmėms šių varžybų metu atsakomybėn patraukiami yra ne organizatoriai, o dalyvis, šiuo metu jau yra patrauktų baidžiamon atsakomybėn sportininkų, kurie dalyvavo nelegaliose varžybose ir turėjo neigiamų pasekmių (buvo sunkiai sužaloti žiūrovai ir pan.). LASF organizuojamose varžybose Jūs atsakote tik už LASF nustatytų taisyklių nesilaikymą, visa kita atsakomybė už varžybų organizavimą, reglamentuojančių dokumentų rengimą, bei taikymą tenka LASF'ui.

Šis kreipimasis parengtas remiantis Lietuvos įstatymais, Lietuvos automobilių sporto kodeksu bei 2012-03-31 LASF narių suvažiavime ir 2012-04-25 d. LASF tarybos priimtais nutarimais.

Pagarbiai

LASF prezidentas

Gintaras Furmanavičius

rengė

LASF teisininkas

Ričardas Rupkus