

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

### PROTOKOLAS NR. 2012-10

2012 06 27

Kaunas

LASF Ralio komiteto posėdis pradėtas 2012.06.27 d. 17.00 val. Lietuvos automobilių sporto federacijoje, Draugystės g. 19-344, Kaune, baigtas 21.00 val.

#### **Dalyvavo:**

Komiteto nariai: Ramūnas Šaučikovas, Žilvinas Juršys, Vladas Vaitkus.

Nedalyvavo: Edvinas Pagirskas, Miglė Žalnierukynienė.

#### **Taip pat dalyvavo:**

Ralio „Saulė 2012“ organizatoriai Ričardas Abelkis ir Edvinas Vašteris.

Ralio „Saulė 2012“ SKK pirmininkas Šarūnas Liesis.

**Posėdžio pirmininkas** – Ramūnas Šaučikovas

**Posėdžio sekretorė** – Rasa Jakienė

#### **I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas.**

Pirmininkas pristatė LASF Ralio komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2012 m. LARČ IV-o etapo ralio „Saulė 2012“ aptarimas, įvertinimas.
2. Dėl 2012 m. LARČ Reglamento priedo Nr.1 reikalavimų įgyvendinimo.
3. KSK „Juta“ 2012 m. birželio 18 d. prašymo aptarimas.
4. 2012 m. LARČ V-o etapo ralio „300 Lakes Rally 2012“ Papildomų nuostatų su priedais tvirtinimas.
5. 2012 m. LARČ VI-o etapo ralio pristatymas.
6. Kiti klausimai.
- 6.1. Dėl komiteto pirmininko vykimo į Latviją.

**Siūlyta:** patvirtinti posėdžio darbotvarkę.

#### **Bendru sutarimu siūlymui pritarta patvirtinti Ralio komiteto posėdžio darbotvarkę:**

1. 2012 m. LARČ IV-o etapo ralio „Saulė 2012“ aptarimas, įvertinimas.
2. Dėl 2012 m. LARČ Reglamento priedo Nr.1 reikalavimų įgyvendinimo.
3. KSK „Juta“ 2012 m. birželio 18 d. prašymo aptarimas.
4. 2012 m. LARČ V-o etapo ralio „300 Lakes Rally 2012“ Papildomų nuostatų su priedais tvirtinimas.
5. 2012 m. LARČ VI-o etapo ralio pristatymas.
6. Kiti klausimai.

#### **1. KLAUSIMAS. 2012 m. LARČ IV-o etapo ralio „Saulė 2012“ aptarimas, įvertinimas.**

Išklausti SKK pirmininko, komiteto narių ir organizatoriaus pasisakymai. Buvo išsakytos tokios pastabos:

Teigiamos:

- Gerai apgalvota ir pasiruošta gyventojų informavimui;
- Administracinės komisijos vieta;
- Miesto GR – parinkta gera vieta, pasirūpinta aptvėrimu;
- 

Neigiamos:

- Miesto GR netinkamai suorganizuotas LK prieš startą;

- Miesto GR saugumo zonų parinkimo klaidos (gerai, kad po pastabų operatyviai buvo atsižvelgta renginio metu);
- Teisėjų darbo trūkumai:
  - o Incidentas dėl ekipažo Nr... (K. Gorbas) lėto važiavimo GR11/12;
  - o UP režimo nesilaikymas po GR12, bei teisėjų reakcijos nebuvimas;
  - o .....
- Organizatoriui nepavyko pritraukti žiūrovų prie miesto greičio ruožo.

SKK pirmininkas informavo apie skirtas baudas keliems ekipažams, kurie nepranešė varžybų vadovui apie pasitraukimą iš varžybų.

SKK pirmininkas informavo apie situaciją su K. Gorbo ekipažu GR11/12. Taip pat paaiškino, kad šiam ekipažui nuvažiavus nuo kelio, buvo pažeista važiuoklė. Ekipažui pavyko pašalinti gedimą savo jėgomis trasoje, todėl jie nusprendė tęsti greičio ruožą. Tuo metu jau buvo startavę pirmieji dalyviai, įveikiantys šį GR antrą kartą. Kadangi Gorbo ekipažas judėjo lėtai, keletas ekipažų pavijo juos ir teko lenkti.

Tokia situacija susidarė, nes GR kartojosi iškart po paskutiniųjų ekipažų. Nebuvo paleistas „šluotos“ ekipažas, kad būtų išlaikytas GR uždarumas, neatsirastų kelyje žiūrovų.

Organizatoriai įspėti, kad ateityje nepasikartotų tokios situacijos. Pasiūlyta iškart kartojantis GR, prieš „0“ ekipažą išleisti SAF automobilį, kuris užtikrintų, kad GR neliktų ekipažų iš prieš tai vykusio GR.

Apibendrinant pasisakymus, pritarta, kad organizatorius gerai parengė dokumentaciją, bei trasą. Ralis buvo įdomus ir dalyviams ir žiūrovams.

Kadangi posėdyje stebėtojas nedalyvavo, bendru sutarimu pritarta, kad su Stebėtojo ataskaita komiteto narius ir organizatorius supažindinti el. paštu.

## **2 KLAUSIMAS. Dėl 2012 m. LARČ Reglamento priedo Nr.1 reikalavimų įgyvendinimo.**

Pristatytas klausimas dėl LARČ Reglamento priedo Nr. 1 „Reklaminių tekstų išdėstymo schemos ant automobilių“ reikalavimų įgyvendinimo. Gautas LASF teisininko R. Rupkaus raštas, kuriame išaiškinta, kad už šių reikalavimų įgyvendinimą atsakingi Sporto Komisarai, bei varžybų vadovas. Pasiūlyta varžybų vadovui numatyti papildomą žmogų, kuris būtų atsakingas už teisingą startinių numerių ir reklamos tekstų užklįjamumą ant sportinių automobilių.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**Nutarta. Varžybų vadovas turi numatyti papildomą žmogų, kuris būtų atsakingas už teisingą startinių numerių ir reklamos tekstų užklįjamumą ant sportinių automobilių.**

Ž. Juršys pasiūlė paruošti išaiškinimą LARČ Reglamento priedo Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ atskirų punktų.

**Bendru sutarimu pritarta pasiūlymui paruošti LARČ Reglamento priedo Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ atskirų punktų išaiškinimą.**

## **3 KLAUSIMAS. KSK „Juta“ 2012 m. birželio 18 d. prašymo aptarimas.**

Pristatytas KSK „Juta“ prašymas, dėl nesusipratimų ralio „Saulė 2012“ techninės komisijos metu išaiškinimo, kuriame prašoma išaiškinti, kaip įvykdyti LARČ priedo „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schemos“ reikalavimus, kai ekipažo šturmano pavardė labai ilga ir netelpa į automobilio galinio lango kontūrą.

Kadangi 2 darbotvarkės klausimas taip pat susijęs su „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“, jos naudojimu ir įgyvendinimu, dar kartą pritarta pasiūlymui paruošti LARČ Reglamento priedo Nr.1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ atskirų punktų išaiškinimą.

**4 KLAUSIMAS. 2012 m. LARČ V-o etapo ralio „300 Lakes Rally 2012“ Papildomų nuostatų su priedais tvirtinimas.**

LARČ V etapo, ralio „300 Lakes Rally 2012“ organizatoriai pristatė varžybų papildomus nuostatus ir jų priedus.

Išsakytos pastabos ir pasiūlyta papildomus nuostatus ir priedus su pateiktomis pastabomis pateikti komitetui el. paštu 2012-07-02 d. ir peržiūrėjus juos, paskelbti organizatoriaus ir LASF internetinėse svetainėse, papildomuose nuostatuose numatytu laiku.

**Bendru sutarimu pritarta pasiūlymui gautus patikslintus 2012 m. LARČ V-o etapo ralio „300 Lakes Rally 2012“ Papildomus nuostatus su priedais dar kartą peržiūrėti ir jei nebus daugiau pastabų, paskelbti organizatoriaus ir LASF internetinėse svetainėse, papildomuose nuostatuose numatytu laiku.**

#### **5 KLAUSIMAS. 2012 m. LARČ VI-o etapo ralio pristatymas.**

2012 m. LARČ VI-o etapo organizatorius pristatė du trasos variantus: vienos dienos ir dviejų dienų formate.

Susipažinus su ralio koncepcijomis, pasiūlyta remtis labiau vienos dienos formatu. Tik padaryti varžybų atidarymą ir startą penktadienį vakare. Būtų vykdomas neįskaitinis, bet privalomas miesto slalomas. Organizatorius norėtų padaryti šventę miesto ir ralio bendruomenėms apie 20:00 val. ir ten apdovanoti nugalėtojus (šeštadienį). Rekomenduota nelaukti tiek ilgai ir apdovanojimus padaryti anksčiau, pagal preliminarinius rezultatus. Vakarinėje, šventinėje dalyje rekomenduota geriau padaryti pvz. „Ralio sezono pabaigtuves“, kuriose pakviesti dalyvauti visus 2012 m. ralio dalyvius, juos sudominant šventiniu renginiu, pramogomis mieste, įvairiais prizais ir pan. Artimiausiu metu bus pristatytas naujas organizatoriaus internetinis psl.

#### **6 KLAUSIMAS. Kiti klausimai.**

6.1. Dėl komiteto pirmininko vykimo į Latviją.

Komiteto pirmininkas R. Šaučikovas informavo, kad 2012 m. liepos 1 d. yra suplanuotas susitikimas Latvijoje su Baltijos šalių ralio atstovais dėl 2013-2015 m. varžybų vykdymo aptarimo.

Pasiūlyta kreiptis į prezidentą dėl kelionės išlaidų už kurą padengimo.

**Bendru sutarimu pritarta padengti R. Šaučikovui 2012-07-01 kelionės į Latviją išlaidas už kurą.**

Viso 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Ramūnas Šaučikovas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė

šiam ekipažui nuvažiavus nuo kelio, buvo pažeista važiuoklė. Ekipažui pavyko pašalinti gedimą savo jėgomis trasoje, todėl jie nusprendė tęsti greičio ruožą. Tuo metu jau buvo startavę pirmieji dalyviai, įveikinatys šį GR antrą kartą. Kadangi Gorbo ekipažas judėjo lėtai, keletas ekipažų pavijo juos ir teko lenkti.

Tokia situacija susidarė, nes GR kartojosi iškart po paskutiniųjų ekipažų. Nebuvo paleistas „šluotos“ ekipažas, kad būtų išlaikytas GR uždarumas, neatsirastų kelyje žiūrovų.

Organizatoriai įspėti, kad ateityje nepasikartotų tokios situacijos. Pasiūlyta iškart kartojantis GR, prieš „0“ ekipažą išleisti SAF automobilį, kuris užtikrintų, kad GR neliktų ekipažų iš prieš tai vykusio GR.