

Lietuvos automobilių sporto federacija  
LASF Tarybos posėdžio  
Protokolas Nr. 8  
2008.08.07

**Dalyvauja:** Prezidentas Romas Austinskas

**Tarybos nariai:** Evaldas Torrau, Gintautas Firantas, Eduardas Jakas, Arūnas Lekavičius, Kazimieras Gudžiūnas, Eugenijus Martinėnas, Gražvydas Smetonis, Vladas Vaitkus.

Taip pat dalyvauja – LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis, ralio „Aukštaitija 2008“ organizatorius Jonas Balčiūnas.

Posėdžio pirmininkas - Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė - Eglė Bukinaitė.

Dienotvarkė

1. Dėl LASF 2008 m. pajamų - išlaidų sąmatos patikslinimo.
2. Dėl Ralio komiteto narių tvirtinimo.
3. Teisėjų darbo aptarimas NEZ čempionato varžybose, vykusiose Vilkyčiuose 2008. 07.20.
4. Įvykusių varžybų 2008 metų liepos mėnesį aptarimas.
5. Dėl ASK „Vilkyčiai“ prašymo dalinai kompensuoti NEZ čempionato varžybų pravedimo išlaidas bei NEZ varžybų registracijos mokesčių.
6. Dėl apeliacijų nagrinėjimo išlaidų apmokėjimo LASF Apeliacinio teismo arbitrams.
7. Dėl sąskaitų apmokėjimo už LASF teisinės paslaugas.
8. E. Torrau ataskaita iš Pasaulio ralio čempionato, vykusio Suomijoje.
9. Dėl VŠĮ „Reventus“ priėmimo į LASF asocijuotus narius.
10. Kiti klausimai.

**Siūlyta:** papildomai į LASF Tarybos posėdžio dienotvarkę įtraukti klausimus:

- a) Dėl finansinės paramos suteikimo Europos kroso čempionato dalyviui N. Naujokaičiui;
- b) Dėl sveikinimo E. Jakui 55 – tojo jubiliejaus proga;
- c) Dėl ralio „Aukštaitija 2008“ organizavimo.
- d) Dėl teisėjų darbo apmokėjimo Šakių TSK organizuojamose naktinio kroso varžybose.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: patvirtinti LASF Tarybos posėdžio dienotvarkę.**

R. Austinskas pasiūlė posėdžiui sekretoriauti Eglei Bukinaitei.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

X. c) Dėl ralio „Aukštaitija 2008“ organizavimo.

R. Austinskas informavo LASF Tarybos narius, jog ralis „Aukštaitija“ yra gražus, senas tradicijas turintis ralis. Tačiau, apgailestavo, jog su ralio organizatoriumi labai sudėtinga dirbti, organizuojama prastai, vėluojama pristatyti dokumentus, didelės problemos iškyla siekiant užtikrinti varžybų saugą. Ralio „Aukštaitija 2008“ organizatorius leidžia sau nepagarbiai kalbėti su LASF Prezidentu. Taip pat, LASF Prezidentas pabrėžė, jog ralio organizatoriaus sutartis su LASF yra ignoruojama.

E. Torrau pasiteiravo kokios didžiausios problemos yra iškilusios organizuojant ralį „Aukštaitija 2008“?

D. Večerskis atsakė, jog didžiausios problemos kyla siekiant užtikrinti varžybų saugą. Taip pat, vėluojama pristatyti daugelį varžybų dokumentų, nėra signalinių egzempliorių ir kitų svarbių dokumentų.

J. Balčiūnas išreiškė nepasitenkinimą, jog gauna spaudimą dėl ralio organizavimo iš LASF. Kyla nesutarimai tarp ralio organizatoriaus ir LASF Prezidento. J. Balčiūnas išreiškė nuomonę, jog ralio organizatoriaus kontroliavimas vyksta negerbiant organizatoriaus. Taip dirbant daugiau trukdoma negu padedama, kalbėjo J. Balčiūnas. Varžybų saugos klausimai yra sprendžiami, miesto savivaldybė pritarė ir pažadėjo padėti. J. Balčiūnas išreiškė siūlymą, jog po ralio visos klaidos būtų aptariamoms ir esant reikalui ralio „Aukštaitija 2008“ organizatoriui nebūtų leidžiama organizuoti ralio varžybų. Taip pat, J. Balčiūnas informavo LASF Tarybą, jog gelbėjimo tarnybų Utenos apskrityje yra tik 2, todėl daugiau gauti neišeina. Ralio organizatorius pabrėžė, jog atsakomybę dėl nelaimingų atsitikimų prisiima ralio organizatorius.

R. Austinskas pabrėžė, jog Lietuvos automobilių sporto federacija nori, jog varžybos vyktų saugiai ir sklandžiai, todėl jose turi dirbti licencijuoti bei kvalifikuoti teisėjai, taip pat LASF Prezidentas primygtinai paprašė ralio organizatoriaus, kad varžybose nekviestų dirbti nepilnamečių vaikų.

E. Torrau pasiteiravo J. Balčiūno ar saugos plane nurodyta trasa yra tiksli?

J. Balčiūnas atsakė, jog saugos planas dar bus koreguojamas, nes buvo šiek tiek keičiama trasa.

Taip pat pažymėjo, jog po varžybų bus laikomasi apdovanojimų protokolo ir neatsižvelgiant į aplinkybes, ralio nugalėtojai bus apovanojami.

E. Torrau pasiteiravo kodėl visuose ralio dokumentuose nurodyta, jog gelbėjimo tarnybos atvyks 30 minučių prieš ralio dalyvių startą, kai vėliausiai gelbėjimo tarnybos turi užimti savo pozicijas prieš 60 minučių?

J. Balčiūnas atsakė, jog gelbėjimo tarnybų atvykimo laikas dar bus derinamas.

E. Jakas pasiteiravo ar greta LARAC bus vykdomos ir B lygos ralio varžybos?

J. Balčiūnas atsakė, jog B lygos ralio varžybos yra organizuojamos, planuojama jas vykdyti iš karto po LARAC etapo.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog B lygos ralio varžybos turi būti organizuojamos laikantis visų reglamentuojančių dokumentų, taip pat pabrėžė, jog B lygos ralio varžybas galima bus vykdyti tik tuo atveju, jeigu visa B lygos ralio dokumentacija bus tvarkingai paruošta ir pateikta laiku.

E. Torrau informavo LASF Tarybą, jog šiandien, ralio „Aukštaitija 2008“ saugos viršininkas J. Bacevičius, išplatino elektroninį laišką, kuriame teigia, jog ralio sauga nėra tinkama pagal gautą informaciją iš organizatoriaus ir saugos klausimai turi būti skubiai sprendžiami.

E. Jakas pasiūlė ralio organizatoriui kuo skubiau išspręsti iškilusias problemas ir pateikti visą sutvarkytą ralio dokumentaciją LASF ralio komiteto posėdyje 2008.08.12 dieną.

I. Dėl LASF 2008 m. pajamų - išlaidų sąmatos patikslinimo.

R. Austinskas pristatė LASF Tarybos nariams patikslintą 2008 metų LASF pajamų – išlaidų sąmatą.

**Siūlyta:** patvirtinti patikslintą 2008 metų LASF pajamų – išlaidų sąmatą.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** patvirtinti patikslintą 2008 metų LASF pajamų – išlaidų sąmatą.

II. Dėl Ralio komiteto narių tvirtinimo.

R. Austinskas **pasiūlė** patvirtinti tokią LASF ralio komiteto sudėtį:

G. Maškauskas;

P. Insoda;

A. Albrechtas;

M. Torrau;

B. Vanagas;

A. Pakėnas.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** patvirtinti tokią LASF ralio komiteto sudėtį:

**G. Maškauskas;**

**P. Insoda;**

**A. Albrechtas;**

**M. Torrau;**

**B. Vanagas;**

**A. Pakėnas.**

III. Teisėjų darbo aptarimas NEZ čempionato varžybose, vykusiose Vilkyčiuose 2008.07.20.

K. Gudžiūnas informavo LASF Tarybos narius, jog NEZ kroso čempionato, vykusio Vilkyčių trasoje metu, teisėjai padarė keletą grubių klaidų, kuriomis svečiai iš užsienio labai pasipiktino. Dėl teisėjų kaltės renginys labai užsitęsė. Teisėjai kross kart klasėje lenktyniavusius sportininkus sumaišė ir nubaudė ne tą dalyvį. Tokios klaidos užtraukė gėdą prieš užsienio svečius.

E. Torrau papildė, jog kroso varžybose sekretoriatai dirbantys teisėjai, labai prastai atlieka savo darbą. Padėtis kritiška, kalbėjo LASF Viceprezidentas.

G. Smetonis papildė, jog kroso ir rali – kroso varžybose nuolat kyla sunkumų dėl teisėjų darbo. Iš karto po NEZ čempionato varžybų, norėjome sukviesti LASF teisėjų komiteto susirinkimą, tačiau nepavyko surinkti daugumos komiteto narių, apgailėstavo G. Smetonis. Varžybose dirbantiems komisarams, anot G. Smetonio, trūko kompetencijos, varžybų vadovas viršijo savo įgaliojimus. Taip pat kilo didelių problemų dėl operatyvaus varžybų rezultatų pateikimo.

R. Austinskas pasiūlė varžybų organizatoriams, prieš prasidedant varžybų sezonui, pasirašyti metines sutartis su teisėjų klubais dėl darbo varžybose.

E. Jakas pasiūlė, ateinančioms kroso varžyboms samdyti teisėjus iš Latvijos.

K. Gudžiūnas atsakė, jog kalbėjosi su teisėjais iš Latvijos, tačiau iki ateinančių varžybų liko per mažai laiko ir teisėjų nebesusirinks.

E. Torrau pasiūlė reaguoti į grubias teisėjų klaidas ir taikyti tam tikras sankcijas klaidas darantiems teisėjams.

R. Austinskas pasiūlė organizatoriams atrasti lėšų ir samdyti sekretorę, kuri protokoluotų varžybų sporto komisarų posėdžius.

G. Smetonis **pasiūlė** sprendimus dėl teisėjų darbo nukelti sekančiam LASF Tarybos posėdžiui, kad galėtų aptarti iškilusias problemas su LASF teisėjų komitetu.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: nukelti sprendimus dėl teisėjų darbo sekančiam LASF Tarybos posėdžiui, kad galėtų aptarti iškilusias problemas su LASF teisėjų komitetu.**

IV. Įvykusių varžybų 2008 metų liepos mėnesį, aptarimas.

R. Austinskas išreiškė nuomonę, jog liepos mėnesį Palangoje vykusios „1000 kilometrų lenktynės“ yra viso automobilių sporto „perlas“. Teisėjams, dirbantiems, minėtuose varžybose, tai sunkus ir atsakingas darbas. Tačiau, ten teisėjaujantys teisėjai pasisemia daug vertingos patirties. 2008.08.06 dieną aš ir LASF generalinis sekretorius buvome nuvykę į Vilnių, kuriame susitikome su V. Puodžiuku bei D. Jonušiu, buvo aptarti 2009 metų „1000 kilometrų lenktynių“ organizavimo planai. Susitikime dalyvavo ir S. Brundza, kuris išsakė savo pastabas dėl šiemet vykusių „1000 kilometrų lenktynių“ organizavimo, kalbėjo LASF Prezidentas. Visos LASF vardu pažadėjome pabandyti ateinančiais metais padarytas klaidas ištaisyti. Sužinojome, jog 2009 metais „1000 kilometrų lenktynės“ bus įtrauktos į renginių, skirtų Lietuvos vardo 1000 – mečio jubiliejui, sąrašą, kalbėjo R. Austinskas.

V. Dėl ASK „Vilkyčiai“ prašymo dalinai kompensuoti NEZ čempionato varžybų pravedimo išlaidas bei NEZ varžybų registracijos mokesčių.

K. Gudžiūnas informavo LASF Tarybos narius, jog kreipėsi į LASF prašydamas dalinai kompensuoti NEZ čempionato varžybų pravedimo išlaidas bei NEZ varžybų registracijos mokesčių.

**Siūlyta:** skirti ASK „Vilkyčiai“ 5000 litų daliniam NEZ čempionato varžybų pravedimo bei NEZ varžybų registracijos mokesčio išlaidų kompensavimui.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** skirti ASK „Vilkyčiai“ 5000 litų daliniam NEZ čempionato varžybų pravedimo bei NEZ varžybų registracijos mokesčio išlaidų kompensavimui.

VI. Dėl apeliacijų nagrinėjimo išlaidų apmokėjimo LASF Apeliacinio teismo arbitrams.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog 2008.07.15 ir 2008.07.23 dienomis vyko LASF apeliacinio teismo posėdžiai. Apeliacinio teismo posėdyje dirbo arbitrai:

S. Alesius, R. Baltrušis – Baltrušaitis, A. Vilius. LASF apeliacinio teismo arbitrai prašo padengti jų išlaidas, kurios sudaro 820 litų.

**Siūlyta:** padengti LASF apeliacinio teismo arbitrų išlaidas, (820 litų).

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** padengti LASF apeliacinio teismo arbitrų išlaidas, (820 litų).

VII. Dėl sąskaitų apmokėjimo už LASF teisinės paslaugas.

**Siūlyta:** padengti išlaidas už LASF suteiktas teisinės paslaugas.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** padengti išlaidas už LASF suteiktas teisinės paslaugas.

IX. Dėl VšĮ „Reventus“ priėmimo į LASF asocijuotus narius.

**Siūlyta:** priimti į LASF asocijuotus narius VšĮ „Reventus“.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: priimti į LASF asocijuotus narius VŠĮ „Reventus“.**

X. a) Dėl finansinės paramos suteikimo Europos kroso čempionato dalyviui N. Naujokaičiui.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog 2007 metų Europos kroso čempionato nugalėtojas N. Naujokaitis kreipėsi į LASF, prašydamas suteikti finansinę paramą 2008 metų Europos kroso čempionato dalyvavimui.

**Siūlyta:** skirti 10000 litų Šakių TSK sportininkui N. Naujokaičiui paremti.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: skirti 10000 litų Šakių TSK sportininkui N. Naujokaičiui paremti.**

X. d) Dėl teisėjų darbo apmokėjimo Šakių TSK organizuojamose naktinio kroso varžybose.

**Siūlyta:** skirti 2000 litų Šakių TSK naktinio kroso varžybose dirbsiančių teisėjų darbui apmokėti.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: skirti 2000 litų Šakių TSK naktinio kroso varžybose dirbsiančių teisėjų darbui apmokėti.**

X. b) Dėl sveikinimo E. Jakui 55 – tojo jubiliejaus proga.

**Siūlyta:** kreiptis į Lietuvos kūno kultūros ir sporto departamentą prie Lietuvos Respublikos vyriausybės dėl apdovanojimo E. Jakui 55 – tojo jubiliejaus proga.

**Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** kreiptis į Lietuvos kūno kultūros ir sporto departamentą prie Lietuvos Respublikos vyriausybės dėl apdovanojimo E. Jakui 55 – tojo jubiliejaus proga.

VIII. E. Torrau ataskaita iš Pasaulio ralio čempionato, vykusio Suomijoje.

E. Torrau papasakojo LASF Tarybos nariams savo išpūdžius iš Pasaulio ralio čempionato etapo „Neste oil rally Finland“. Ralio dalyviams iš viso teko įveikti 22 greičio ruožus, iš kurių 8 turėjau galimybę apsilankyti. Ralio keliai ypatingai geri dėl specifinio grunto. Kelių danga labai panaši į asfaltą. Greičio ruožuose gausu tramplinų. Suomų kultūra kelyje išpūdinga. Visi vairuotojai labai mandagūs, retas kuris viršija nustatytą greitį keliuose. Suomijoje daug policininkų, važiuojančių kelyje ir filmuojančių pažeidėjus. Ralis puikiai organizuotas, labai išpūdingas ralio centras. Ralio centras įkurtas akademiniam miestelyje, kongreso rūmuose. Šalia ralio centro įkurta ralio aikštė, kurios tribūnoje kasdieną pasisakydavo 3 pirmaujantys sportininkai. Ralio miestelyje veikė ralio radijas, kuriame buvo pateikiama visa reikalinga informacija, galima buvo pasiklausti interviu su sportininkais. Taip pat visą parą veikė ralio televizija, kuri buvo transliuojama vienu Suomijos televizijos kanalu. Kiekvienas WRC automobilis buvo prižiūrimas 7-8 mechanikų, visa automobilio vidaus schema tiesiogiai perduodama į komandos štabą. WRC komandų išskirtinumas dar ir tas, jog teisėjas ryšiams su dalyviais su WRC komandomis bendravo individualiai. Saugos automobiliai visureigiai, juos vairuojantys asmenys su pilna lenktynininkui privaloma ekipiruote, prisisegę saugos

diržais. Organizatoriai itin rūpinosi varžybų sauga, visi greičio ruožai aptverti, žiūrovų zonos toli nuo trasos. Starto ir finišo įrangos dubliuojamos. Greičio ruožų starto ir finišo vietose gali būti tik ten dirbantys teisėjai ir nė vieno pašalinio asmens. Ralio finišas taip pat dubliuojamas. Varžybų sauga suskirstyta regionais. Greitosios medicinos pagalbos labai retai išvažiuoja, dažniausiai į nelaimės vietą skrenda sraigtasparniai. Tarp greičio ruožų žiūrovams įrengti saugūs perėjimai. Ralio automobiliams pervažiuojant tarp greičio ruožų, miestelių sankryžose stovi reguliuotojai, kurie reguliuoja eismą, kad nesusidarytų automobilių spūstys, pasakojo E. Torrau.

Iš viso: protokolo lapų – 7

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Eglė Bukinaitė