

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio
Protokolas Nr. 5
2008.05.15

Dalyvauja: Prezidentas Romas Austinskas

Tarybos nariai: Evaldas Torrau, Gintautas Firantas, Eduardas Jakas, Vladas Vaitkus, Arūnas Lekavičius, Kazimieras Gudžiūnas, Šarūnas Liesis, Eugenijus Martinėnas, Gražvydas Smetonis.

Taip pat dalyvauja – LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Posėdžio pirmininkas - Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė - Eglė Bukinaitė.

Dienotvarkė

1. Susidariusios padėties LASF'e po ralio „Hansa lizingas 2008“ aptarimas;
2. Dėl V. Rožuko licencijos suspendavimo.
3. Dėl baudos skyrimo “Hansa lizingas ralio 2008” organizatoriui.
4. Dėl žiedinių lenktynių LR čempionato eigos.
5. Dėl LASF atsakingų asmenų skyrimo tvarkos užsienyje vykstančiose varžybose.
6. Dėl asocijuotų narių priėmimo.

Feniksas Mažeikių ASK
J. Dereškevičiaus vairavimo centras VŠJ.
Snoras bankas AB
Vaišvydava ASK
„Nemuno žiedas“ VŠJ.

7. Kiti klausimai.

Papildomai **pasiūlyta** į LASF Tarybos posėdžio dienotvarkę įtraukti klausimus:

Dėl 4x4 komiteto pavadinimo keitimo;

Dėl SKK narių kiekio kroso ir rali – kroso varžybų metu.

Bendru susitarimu posėdžio dienotvarkei pritarta.

E. Torrau pasiūlė dienotvarkės pirmąjį klausimą aptarti posėdžio pabaigoje.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

LASF prezidentas pasiūlė tarybos posėdį pradėti nuo VI. klausimo.

VI. Dėl asocijuotų narių priėmimo.

Siūlyta: į LASF asocijuotus narius priimti šiuos pareiškėjus:

Feniksas Mažeikių ASK
J. Dereškevičiaus vairavimo centras VŠĮ.
Snoras bankas AB
Vaišvydava ASK
„Nemuno žiedas“ VŠĮ.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: priimti minėtus klubus į LASF asocijuotus narius.

VII. Dėl SKK narių kiekio kroso ir rali – kroso varžybų metu.

R. Austinskas paminėjo, jog vadovaujantis LASF Kodeksu, kroso bei rali – kroso čempionato varžybose privalo teisėjauti 3 sporto komisarų kolegijos nariai. Negalime, be LASF suvažiavimo sprendimo pakeisti šio punkto, be to, vienas SKK sunkiai galės apginti savo sprendimus ir išvengti kaltinimų šališkumu, kalbėjo LASF prezidentas.

G. Smetonis papildė, jog 1 sporto komisaro darbas varžybų metu būtų didelis žingsnis atgal, žvelgiant iš automobilių sporto varžybų organizavimo perspektyvos.

K. Gudžiūnas paprieštaravo, jog Latvijoje vykstančiose kroso bei rali – kroso varžybose, iki šiol dirba tik vienas sporto komisaras ir dėl to problemų nekyla. Taip pat, K. Gudžiūnas savo siūlymą sumažinti sporto komisarų kiekį kroso bei rali – kroso varžybų metu iki 1, argumentavo tuo, jog šiuo metu, minėtose varžybose smarkiai sumažėjęs dalyvių kiekis, taip pat kroso ir rali – kroso varžybų organizatoriams sunku finansiškai į varžybas kviesti 3 SKK narius.

K. Gudžiūnas pasiteiravo galbūt, jeigu negalima sumažinti SKK kiekio varžybų metu, būtų galima sutarti, jog SKK dirbtų neatlygintai?

G. Smetonis pritarė, jog SKK galėtų dirbti neatlygintinai, jiems būtų apmokamas tik tai kuras bei maistpinigiai. Tačiau problema slypi ne tik finansiniuose dalykuose, pabrėžė G. Smetonis.

Kroso ir rali – kroso varžybose tarp teisėjų ir varžybų dalyvių tvyro įtampa, problema aštrėja.

R. Austinskas papildė, jog dauguma kroso ir rali – kroso organizatorių nesistengia apsaugoti varžybose dirbančių teisėjų nuo aršiai nusiteikusių sportininkų bei žiūrovų.

D. Večerskis papildė, jog norint padaryti sporto kodekso pakeitimus, reikia teikti siūlymą LASF suvažiavimui.

Nutarta: LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis paruoš siūlymą LASF Tarybai dėl galimo LASK papildymo dėl SKK skyrimo į kroso ir rali – kroso varžybas LASF narių suvažiavimui.

VIII. Dėl 4x4 komiteto pavadinimo keitimo.

A. Lekavičius **pasiūlė** pakeisti dabartinį „4x4“ komiteto pavadinimą į „Visureigių sporto komitetas“.

D. Večerskis informavo LASF Tarybą, jog „4X4“ komiteto pavadinimas numatytas LASF Įstatuose ir kituose oficialiuose LASF dokumentuose, todėl oficialus šio komiteto pavadinimas turėtų likti „4x4“, tačiau bendru sutarimu kaip sutartinį pavadinimą ne oficialiuose dokumentuose, spaudoje ar pranešimuose galima naudoti naują pavadinimą – „**Visureigių sporto komitetas**“.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: oficialiuose dokumentuose šio komiteto pavadinimas lieka 4x4, tačiau bendru sutarimu ne oficialiuose dokumentuose bus naudojamas naujasis pavadinimas – Visureigių sporto komitetas.

V. Dėl LASF atsakingų asmenų skyrimo tvarkos užsienyje vykstančiose varžybose.

R. Austinskas pasiūlė, jog visi LASF atsakingųjų asmenų skyrimai dirbti teisėjais varžybose užsienio šalyse būtų derinami su LASF prezidentu.

G. Smetonis pritarė idėjai, kad reikia dėl atsakingųjų LASF asmenų skyrimų teisėjauti užsienio šalyse, informuoti LASF prezidentą.

E. Jakas pasiūlė, jog nuo 2009 metų tvirtinant metų varžybų kalendorių kartu būtų pridodamas sąrašas į kurias šalis ir kokias varžybas LASF siūs lietuvius teisėjus teisėjauti užsienyje.

R. Austinskas **pasiūlė**, jog nuo šiol kiekvienas LASF atsakingojo asmens siuntimas dirbti į užsienio šalis būtų derinamas su varžybų organizatoriumi, automobilių sporto šakos, kurios varžybose dirbti siunčiamas atsakingasis LASF asmuo, komitetu ir LASF prezidentu.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: jog nuo šiol kiekvienas LASF atsakingojo asmens siuntimas dirbti į užsienio šalis būtų derinamas su varžybų organizatoriumi, automobilių sporto šakos, kurios varžybose dirbti siunčiamas atsakingasis LASF asmuo, komitetu ir LASF prezidentu.

IV. Dėl žiedinių lenktynių LR čempionato eigos.

E. Jakas informavo LASF Tarybą, jog I – ajame žiedinių lenktynių etape Ukrainoje nedalyvavo nei vienas sportininkas iš Lietuvos, II – ajame etape Latvijoje dalyvavo 3 Lietuvos sportininkai, III-ajame etape Lietuvoje kol kas užsiregistravę 27 dalyviai.

Žiedo komiteto pirmininkas E. Jakas informavo, jog žiedinių lenktynių situacija Lietuvoje kritiška.

R. Austinskas pasiteiravo kokia numatyta gelbėjimo programa?

E. Jakas atsakė, jog žiedinių lenktynių komiteto nariai rengs susirinkimą ir spės ką daryti, kad būtų pritraukta daugiau dalyvių į žiedines lenktynes.

R. Austinskas pasiūlė žiedo komitetui apsvarstyti galimybę, jog būtų rengiamas populiarus formato ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionatas.

III. Dėl baudos skyrimo “Hansa lizingas ralio 2008” organizatoriui.

Š. Liesis informavo LASF Tarybos narius, jog ralio “Hansa lizingas 2008” organizatoriai smarkiai vėlavo pristatyti kai kuriuos reikiamus dokumentus LASF ralio komitetui. Sutartyje su organizatoriumi už laiku nepristatytus dokumentus numatomos baudos, kalbėjo LASF ralio komiteto pirmininkas. Todėl, ralio komitetas, remdamasis sutartimi ir LASF įstatais, nutarė už 3 pažeistus sutarties punktus “Hansa lizingas 2008” ralio organizatoriui skirti 3600 litų baudą.

R. Austinskas išreiškė nuomonę, jog jau prieš 3 metus į sutartis su organizatoriais pradėti traukti punktai, kuriuose yra numatomos baudos už laiku nepristatytą dokumentaciją. Jeigu šį kartą nebausime, iš kitų organizatorių bus dar sunkiau išsireikalauti dokumentų laiku, kalbėjo LASF prezidentas.

K. Gudžiūnas **pasiūlė** pirmą kartą padaryti nuolaidą ir organizatorių nubausti ne už 3 nesilaikytus sutarties punktus, o už vieną ir skirti 1200 litų baudą.

D. Večerskis paragino LASF Tarybą gerbti ralio komiteto sprendimą ir taikyti ralio komiteto numatytą baudą.

Pasiūlyta: Atsižvelgiant į ralio komiteto sprendimą, bei Organizatoriaus sutartyje duotus įsipareigojimus (Priedas nr.1), skirti baudą ralio “Hansa lizingas 2008” organizatoriui Lietuvos automobilių klubui:

- a) skirti 3600 litų baudą už organizatoriaus sutarties nesilaikymą. (Priedamas LASF Ralio komiteto protokolo nr.5 išrašas, priedas nr. 1).

Už – 6;

Prieš – 3.

Susilaikė – 1.

- b) **skirti** 1200 litų baudą už organizatoriaus sutarties nesilaikymą.

Už – 3

Prieš - 6

Susilaikė – 1.

Nutarta: Atsižvelgiant į ralio komiteto sprendimą, bei Organizatoriaus sutartyje duotus įsipareigojimus, ralio “Hansa lizingas 2008” organizatoriui Lietuvos automobilių klubui: **skirti 3600 litų baudą už organizatoriaus sutarties nesilaikymą.**

II. Dėl V. Rožuko licencijos suspendavimo.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog iš FIA yra gautas raštas, kuriame rašoma, jog V. Rožukas šiemet užsiregistravo pasaulio WRC Junior čempionate. Tačiau, kaip pats tvirtina, negavus reikiamos rėmėjų paramos, nstartavo WRC Junior čempionate. Todėl, FIA surengė posėdį, kuriame nutarė skirti 5000 eurų baudą bei dar 5000 eurų baudą turėtų sumokėti pareiškėjas, norėdamas dalyvauti WRC Junior čempionate ateinančiais metais, be to, pareiškėjas turi sumokėti startinius mokesčius visiems WRC Junior čempionato 2008 metų etapų varžybų organizatoriams. FIA pranešė, jog tarptautiniu mastu V. Rožuko licencija bus suspenduota kol nebus sumokėta minėta bauda. FIA, pagal TSK prašo LASF suspenduoti V. Rožuko licenciją.

Siūlyta: suspenduoti V. Rožuko licenciją (LASK 159), kol bus sumokėtos skirtos FIA baudos.

Priminti Pareiškėjui, kad V. Rožuko išduota licencija turi būti pristatyta į LASF (LASK 160).

Suspendavimo pabaiga: kai sportininkas įrodys LASF'ui apie FIA skirtos baudos įvykdymą. Taip pat paprašyti, jog V. Rožukas informuotų LASF kaip sprendžiama iškilusi problema.

Už – 9.

Nutarta: suspenduoti V. Rožuko licenciją, pagal LASK 159 straipsnį, kol bus sumokėtos FIA skirtos baudos.

Taip pat, V. Rožuko licencija turi būti pristatyta į LASF, remiantis LASK 160 - uoju straipsniu. Paprašyti, jog V. Rožukas informuotų LASF kaip sprendžiama iškilusi problema.

Suspendavimo pabaiga: kai sportininkas įrodys LASF'ui apie FIA skirtos baudos įvykdymą.

I. Susidariusios padėties LASF'e po ralio „Hansa lizingas 2008“ aptarimas.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog šiuo metu, po ralio “Hansa lizingas 2008” yra pateiktos 3 apeliacijos. Jas pateikė pareiškėjo “Egzotikos autosportas” atstovas Rokas Lipeikis. Tokia situacija automobilių sportui garbės nedaro. Galbūt reikėtų kiekvienam iš mūsų užduoti sau klausimą ar tikrai viskas buvo padaryta, kad būtų išvengta tokios padėties? Klausė LASF prezidentas.

Š. Liesis atsakė, jog ralio komitetas ralio reglamentą patvirtino dar 2007 metų rudenį. LASF ralio komitetas laikosi nuostatų, jog į LARAČ reikia pritraukti įdomesnių automobilių. Ralio reglamente yra parašyta, jog LARAČ gali startuoti WRC automobilis su galiojančia ar pasibaigusia homologacija. 2007 metų spalio mėnesio gale patvirtintas LASF ralio reglamentas. 2008 sausio mėnesį ralio komitetas gavo raštą iš “Egzotikos autosportas” pareiškėjo atstovo R. Lipeikio, kuriame klausiama kokie techniniai reikalavimai taikomi WRC automobiliams? Ralio komiteto nariai, atsakydami į R. Lipeikio raštą, nusprendė, praplėsti 5 ralio reglamento punktą, kuriame papildomai aiškinama kokie reikalavimai taikomi WRC automobiliui. Š. Liesis pripažino, kad papildymą padarė, kaip nustatė LASF apeliacinis teismas, pažeidžiant formalius reikalavimus.

Todėl, šiuo metu, galioja toks reglamentas koks buvo priimtas laikantis visų reikalavimų. Š. Liesis pažymėjo, jog prieš varžybas ralio komiteto pirmininkas ir techninių reikalavimų komiteto pirmininkas dar kartą išanalizavo dokumentus apie WRC automobilius. Prieš pat varžybas dar kartą patikrinta WRC automobilio homologacija, automobilis buvo patikrintas ralio techninės komisijos ir jam leista startuoti. Po tokio sprendimo ir buvo gauti iš pareiškėjo “Egzotikos autosportas” atstovo R. Lipeikio protestai.

Š. Liesis išreiškė nuomonę, jog 1 žmogus sukėlė didžiulę įtampą tarp ralyje “Hansa lizingas 2008” dirbusių teisėjų bei ralio dalyvių. Taip parodyta nepagarba tiek varžybų metu dirbusiems komisarams, tiek LASF, kalbėjo ralio komiteto pirmininkas.

R. Austinskas išreiškė nuomonę, jog buvo gavęs pastabų dėl to, jog gina R. Lipeikio interesus.

Tačiau taip nėra, kalbėjo LASF prezidentas. Aš, kaip LASF prezidentas, privalau išklausti ir gerbti kiekvieno nuomonę. Turime atsakingai bei kompetentingai spręsti iškilusius klausimus, kalbėjo R. Austinskas.

Š. Liesis kreipėsi į LASF prezidentą, išreiškdamas nuomonę, jog jam kartais pritrūksta prezidento paramos, Š. Liesio nuomone, prezidentas turi būti savo komandos vedlys. Būtų gerai išgirsti konkrečią Jūsų nuomonę, kalbėjo Š. Liesis.

E. Jakas išreiškė nuomonę, jog dreba visi LASF’o komitetų pamatai. 1 žmogus ralyje “Hansa lizingas 2008” sukėlė didžiulį chaosą. Negalime leisti 1 asmeniui sukelti tiek neigiamų emocijų varžybų metu.

E. Torrau išreiškė nuomonę, jog tiek LASF pareiškėjai ir sportininkai turi gerbti LASF, taip pat kaip ir LASF turi gerbti sportininkus bei pareiškėjus. Šiuo metu, belieka laukti LASF apeliacinio teismo sprendimo. Mano nuomone, LASF apeliacinis teismas pasitelks ekspertus bei teisininkus, kad galėtų tinkamai išnagrinėti susidariusią situaciją. Anot E. Torrau varžybų reglamentų bei taisyklių kaitalioji negalima. Šiuo metu LASF yra emocinėje duobėje.

Š. Liesis informavo LASF Tarybą, jog padavė LASF etikos komisijai apsvarstyti pareiškėjo “Egzotikos autosportas” atstovo R. Lipeikio elgesį.

R. Austinskas paragino visus tarybos narius dirbti toliau ir įsiklausyti į sportininkų, pareiškėjų kritiką, kuri kartais parodo spragas, kurias pagal numatytus reglamentuojančius dokumentus reikia pašalinti. Taip pat dar kartą patvirtino savo poziciją, kad išklauso visas puses, ir kaip prezidentas nesu šališkas vienai ar kitai pusei, visada vadovaujuosi ir vadovausiuosi reglamentuojančiais dokumentais ir sąžiningumu. Kiekvienas LASF narys turi teisę įstatų ir Kodekso numatyta tvarka reikšti savo nuomonę, ginti savo interesus. Kritika gali pasitarnauti žengimui į priekį. O dėl situacijos ir įtampos, tai bendras darbas varžybose, nors ir kelia tam tikras natūralias įtampas, gali suartinti ir padėti suprasti Lietuvos autosporto bėdas bei mūsų LASF Tarybos uždavinius.

R. Austinskas **pasiūlė**, LASF tarybai suteikti LASF prezidentui leidimą pasitelkti teisininkus, kurie atstovautų LASF apeliacinio teismo metu. Manau, kad traktuojant FIA TSK , LASK bei kitus LASF reglamentuojančius dokumentus ir jų straipsnius, teisininko pagalba būtina, kalbėjo LASF prezidentas.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Pritarti teisininkų pasitelkimui, kurie atstovautų LASF apeliacinio teismo metu.

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Eglė Bukinaitė

Iš viso: protokolo lapų - 7