

## IV PRIEDAS

### REIKALAVIMAI PADANGOMS

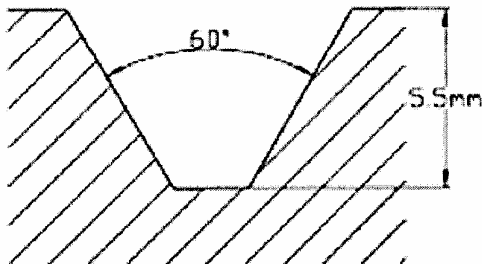
#### 1. Automobilių ralio padangos

Visos padangos privalo turėti raštą (formą)

#### 2. Raštuotos padangų apibrėžimas

##### 2.1. Kontroliuojamo paviršiaus apibrėžimas

Kontaktinis padangos paviršius, kurio plotis 170 mm (85 mm į abi puses nuo padangos centrinės linijos), ir apskritimo ilgis yra 140 mm. Mažiausiai 17 % šio ploto paviršiaus turi būti sudaryta iš griovelių, kurių gylis mažiausiai 5,5 mm, kampas tarp blokų maksimum 60°, griovelių plotis 2 mm.



Šis padangos kontaktinis paviršius privalo turėti raštą.

	IlgisXPlotis	Paviršius	17% matas
9"	170X140	23800	4046
8.5"	161X140	22540	3832
8"	148X140	20720	3522
7.5"	142X140	19880	3380
7"	133X140	18620	3165
6.5"	124X140	17360	2951

2.2. Griovelių pločių suma, suskaičiuota apskritimo ilgiu apibrėžtoje bei aukščiau aprašytoje zonoje turi būti mažiausiai 4mm.

2.3. Griovelių pločių suma, suskaičiuota prie radialinės linijos, privalo būti mažiausiai 16 mm.

2.4. Susiję rašto blokai laikomi ištisiniu paviršiumi jei tarpas tarp jų mažesnis nei 2 mm.

2.5. Homologuotoms padangoms leidžiamas rankinis griovelių išpjaustymas.

#### 3. Padangų homologavimas

Pagal FIA reikalavimus.

#### 4. Tikrinimas varžybų metu

4.1. Tikrinimas pagal 2.1. straipsnį bus atliekamas kiekvieno ralio starto metu ir kiekvieną kartą keičiant sudilusias padangas naujomis.

4.2. Bet kokių varžybų metu padangų rašto gylis turi būti nemažesnis kaip 1,6 mm ir ne mažesniame plote kaip trys ketvirtadaliai aukščiau aprašyto kontaktinio paviršiaus. Gamintojui patariama gaminant padangas padaryti žymes, kurių pagalba galima pamatyti leistiną nudilimą.

4.3. Atsarginės padangos gali būti panaudotos dar kartą, jei tik jų minimalus gylis yra 1,6 mm. Padangos visada turi likti automobilyje.

Bet koks sukomplektuotas ratas (padanga + ratlankis), pritvirtintas prie automobilio ar sumontuotas jo viduje automobilio aptarnavimo metu, privalo pasiekti sekantį serviso parką ar sekančią serviso vietą, kur padangų keitimas yra leidžiamas. Nesukomplektuotas (nesumontuotas) ratas gali būti įdėtas ar išimtas iš automobilio kur kitur nei serviso parkai ar serviso vietos, kur padangų keitimas yra leidžiamas.

## **5. LARAČ**

Visi Lietuvos automobilių ralio atvirajame čempionate dalyvaujantys automobiliai turi naudoti raštuotas padangas (Žr. 2str.)

## **6. Padangų žymėjimo procedūra**

Padangų žymėjimas yra privalomas FIA čempionatuose ar taurėse.

Kad būtų užtikrinamas reikalavimų padangoms laikymasis, privalo būti atliekami sekantys veiksmai:

- Padangos žymimos ralio eigoje, laikantis FIA instrukcijų;
- Kiekvieno ralio rato (leg) pradžioje keturios sumontuotos ir dvi galimos atsarginės padangos bus pažymėtos naudojant specialius dažus, kurių spalva bus vienoda visiems lenktynininkams;
- Startuojant iš kiekvieno serviso parko ar serviso zonos, ta pati procedūra bus atlikta naudojant kitą spalvą.
- Padangos kurios nebuvo panaudotos ankstesniuose GR ar net jei jau buvo panaudotos, tačiau atitinka reikalavimus, gali būti žymimos vėl.

Padangų žymėjimo zona, skirta išskirtinai tik šiam tikslui, turi būti įkurta prie išvažiavimo iš kuro užpylimo zonos ir pažymėta „padangų žymėjimo“ ženklu prie įvažiavimo. Siekiant padėti žymint padangas, į šią zoną gali būti įleistas tik 1 ekipažo aptarnavimo komandos narys ir tik periodui, kai automobilis yra toje zonoje.

Organizatoriai, sudarinėdami ralio maršrutinę laiko kortelę, privalo skirti tam laiko.

## **Kontrolė**

Bet kuriuo varžybų metu gali būti surengtas padangų atitikimo reikalavimams patikrinimas.

Bet kuri neatitinkanti padanga pažymima atitinkamu antspaudu ir privalo būti nenaudojama.

Jei laiko kontrolės poste prieš GR startą techninės komisijos narys padaro pastabą, kad esanti ant automobilio padanga neatitinka minimalaus gylio rašto reikalavimų (4.2 punktas), prieš startuodamas GR, lenktynininkas privalo ją pakeisti esančia automobilyje ir atitinkančia reikalavimus padanga.

Posto vyresnysis skirs su tuo susijusiam lenktynininkui naują GR starto laiką.

Apie bet kokį nusižengimą padangų reikalavimams pranešama Komisarams kurie skirs LASK 152 ir 153 straipsnyje numatytas baudas.