

PATVIRTINTA:

LASF Tarybos posėdyje, protokolasis Nr. 3

Pakoreguotas LASF Tarybos posėdyje, protokolasis Nr. 4

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO NUOSTATAI

1. Bendrosios nuostatos

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) išduoda nustatytos formos dokumentą - „sportinio automobilio techninį pasą“ (toliau – pasą), kuris suteikia teisę dalyvauti automobilių sporto varžybose.

Pasas išduodamas LASF'e įvertinus ar kelių transporto priemonė atitinka sportinių automobilių ypatumus.

Tarptautinė automobilių federacija (toliau – FIA) kasmet paskelbia techninius reikalavimus apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus. Lietuvos automobilių sporto federacija kasmet paskelbia techninius reikalavimus apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus nacionalinėms automobilių klasėms.

Atitinkamos automobilių sporto šakos reglamentuojantys dokumentai nurodo kokius techninius reikalavimus toje šakoje privalo atitikti sportiniai automobiliai.

2. Pasa išdavimas.

2.1. Pasa išdavimo tvarką ir dokumento formą tvirtina LASF Taryba.

2.2. Pasa išdavimą, apskaitą ir kontrolę vykdo LASF sekretoriatas ir LASF Techninių reikalavimų komitetas.

2.3. Pasa išdavimo tvarka (eiliškumo seka):

2.3.1. LASF narys sportinio automobilio savininkas ar naudotojas, paruošęs automobilį pagal atitinkamus FIA ir LASF nustatytus techninius reikalavimus, pateikia LASF'ui nustatytos formos paraišką dėl pasa išdavimo, bei sumoka nustatyto dydžio LASF nario mokestį.

2.3.2. LASF techninių reikalavimų komiteto nariai, nevertindami Valstybės nustatytų techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms, įvertina sportinio automobilio atitikimą pase nurodytuose punktuose deklaruotiems sportinio automobilio ypatumams.

2.3.3. Įvertinus automobilio atitikimą sportinio automobilio ypatumams LASF'e atspausdinamas ir išduodamas Pasas.

3. Tarptautinis techninis pasas ar kitų ASF išduoti atitinkami dokumentai

3.1. Tarptautinėms varžyboms, FIA klasių ar divizionų automobiliams, jei varžybų nuostatai to reikalauja, LASF kartu su LASF techniniu pasu, sumokėjęs FIA nustatytą mokestį už FIA techninio pasa knygutę, išduoda FIA išleistą tarptautinį automobilio sportinį pasą.

3.2. Tarptautinio sportinio pasa išdavimui taikomi tokie patys įvertinimo reikalavimai kaip ir LASF sportinio automobilio techniniam pasui.

3.3. FIA, kitos ASF ar atitinkamos organizacijos išduotas techninis pasas suteikia teisę dalyvauti ir nacionalinėse LASF varžybose.

4. Pasa naudojimas

4.1. Pasa reikalingumą varžybose nustato atitinkami automobilių sporto šaką reglamentuojantys dokumentai.

4.3. Pasas pareikalavus privalo būti pateiktas atitinkamiems oficialiems asmenims.

5. Įrašai pase

5.1. Įrašus pase daro tik atitinkami LASF ar varžybų oficialūs asmenys.

5.2. Pakeitus įrangą nurodytą skiltyje „saugumo įranga“, privaloma likus ne mažiau kaip 2 dienos iki varžybų kuriose planuojama dalyvauti pradžios, raštu apie tai informuoti LASF. Informacija apie pasikeitimą atitinkamo oficialaus asmens varžybų techninės komisijos metu įtraukiama į skiltį „Pildoma tiksliai periodinio patikrinimo arba varžybų techninės komisijos metu“.

5.3. Pasikeitus automobilio savininkui, pateikus raštišką prašymą LASF, LASF'o sekretoriato darbuotojas naują informaciją įtraukia į skiltį „savininkas“.

5.4. Paso duomenų klastojimas, neteisingos informacijos pateikimas nagrinėjamas LASF įstatų ir Lietuvos automobilių sporto kodekso numatyta tvarka.

6. Paso galiojimas

6.1. Pаметus pasą būtina apie tai informuoti LASF. Pageidaujant ir sumokėjus 1/5 nustatyto mokesčio už pasą, LASF išduos dublikatą

6.2. Pasas galioja, jei LASF nenusprendžia kitaip, kol jame esantys duomenys apie sportinį automobilį, komplektaciją, saugos įrangą atitinka faktinę būklę.