

2018 M. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

Turinys

1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2. VAIRUOTOJAI.STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.	3
3. AUTOMOBILIAI	3
4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI.....	3
5. VARŽYBŲ VYKDYMAS.	5
6. BAUDOS	7
7. PROTESTAI IRAPELIACIJOS	7
8. APDOVANOJIMAI	8
9. PRIEDAI:	8

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja C lygos 2018 metų klasifikuojamas Lietuvos regionų automobilių kroso varžybas (toliau - varžybos).
- 1.2. Varžybos pavedamos vadovaujantis:
 - 1.2.1. Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - 1.2.2. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau - LASVOVT);
 - 1.2.3. 2018 m. Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų Reglamentu;
 - 1.2.4. 2018 m. Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų Techniniais reikalavimais.
- 1.3. 2018 m. varžybos susideda iš visų įvykusių varžybų. Varžybų etapų vietos ir datos nurodytos priede Nr.1.
- 1.4. Sportininkų ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo bei komisarų. Jie turi teisę, skirti baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr. 2).

2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2018m. LASF „C“ „D“ „E“ „M“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias metines ar vienkartinės licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinį LASF licencijų išdavimu.
- 2.2. **Sportininkas pirkdamas vienkartinę licencija varžybų metu privalo pateikti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. F.083-1/a arba F 068/a) ir asmens draudimo Liudijimą (polisą) nuo nelaimingų atsitikimų, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu.**
- 2.3. Kiekvienam varžybų etapui startinis mokesčio yra **iki 40,00 Eur**. Komandinio mokesčio nėra.
- 2.4. Varžybų organizatorius privalo garantuoti varžybų renginio civilinės atsakomybės draudimą.
- 2.5. Kiekvienas sportininkas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą.
- 2.6. Vienas vairuotojas varžyboms gali registruotis ne daugiau kaip dviejose klasėse, už kiekvieną klasę mokėdamas atskirą startinį mokesčio.
- 2.7. Automobilio keitimas varžybų metu draudžiamas.

3. AUTOMOBILIAI

- 3.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2018 metų Automobilių kroso varžybų C lygos Techninius reikalavimus.

4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1. Varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:
 - 4.1.1. **“1600J”**. (Jaunimo) Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų). Pastaba: I-ame ir II-ame etapuose nesusirinkus 3 sportininkams, “D-1600J” klasė jungiama prie “D1600”.
 - 4.1.2. **“1600”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
 - 4.1.3. **“2000”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

2018 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

- 4.1.4. **“2000 RWD”**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- 4.1.5. **“2000 Super”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). Šioje klasėje automobiliai turi atitikti Lietuvos automobilių kroso čempionato ar pirmenybių techninius reikalavimus. Vairuotojai turi turėti „C“, „D“ arba „E“ kategorijos LASF metines sportininko licencijas.
- 4.1.6. **“Buggy RWD”**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris– nedaugiau 2000cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- 4.1.7. **“Buggy 1600”**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, dvi varomosios ašys– priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – nedaugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). Pastaba: I-ame ir II-ame etapuose nesusirinkus po 3 sportininkus **„Buggy RWD“** ar **„Buggy 1600“** klasėse, jos sujungiamos į vieną klasę **Buggy**.
- 4.1.8. **„OPEN”**. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – nedaugiau 3500cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- 4.2. Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus nemažiau 3 vairuotojams.
- 4.3. Kiekviename važiuojame vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 4.4. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai klasėje) vairuotojui į jo varžybų įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:
- | | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta – 11 taškų | 11 vieta – 6 taškai | 16 vieta – 1 taškas |
| 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta – 10 taškų | 12 vieta – 5 taškai | |
| 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta – 9 taškai | 13 vieta – 4 taškai | |
| 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta – 8 taškai | 14 vieta – 3 taškai | |
| 5 vieta – 12 taškų | 10 vieta – 7 taškai | 15 vieta – 2 taškai | |
- 4.5. Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t.
- 4.6. Asmeninė varžybų įskaita:
- 4.6.1. Asmeninė įskaita vedama atskirose regionų įskaitose (Aukštaitijos, Žemaitijos ir kt.), t.y. sportininkas gauna taškus už dalyvavimą to regiono varžybose iš kur pats atvyksta arba kur registruotas jo pareiškėjas.
- 4.6.2. Klasėje turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad varžybos klasėje būtų laikomos įvykusiomis. Asmeninė sportininko iš regiono varžybų įskaita skaičiuojama iš visų tik to regiono trasose įvykusių etapų. Sportininkų iš kitų regionų rezultatai į įskaitą neįtraukiami.
- 4.6.3. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje varžybų įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.
- 4.7. Komandinė varžybų įskaita.
- 4.7.1. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. **Komandos sudėtis pateikiama kiekvieno etapo varžybose iki oficialios varžybų pradžios-atidarymo** (priedas Nr. 4). Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai

2018 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų. Vairuotojų, etape važiuojančių su vienkartinė LASF licencija, taškai į komandinę įskaitą etape neįtraukiami.

4.7.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape skaičiuojama pagal taisyklę (pункte 4.6.2). Esant tolesnei lygybei – pirmumas – aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

4.7.3. Varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų skaičiuojama pagal taisyklę punkte (4.6.2.). Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame varžybų etape.

5. VARŽYBŲ VYKDYMAS.

5.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Organizatoriaus paruošti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

5.2. Varžybos pravedamos Varžybų vadovo, Varžybų komisaro bei Techninės komisijos pirmininko. Varžybos suderinamos su LASF kroso komitetu. Varžybų vadovybei Varžybų komisaro bei kitų oficialių asmenų skyrimo tvarką nustato LASVOVT 27-29 straipsniai. Varžybų vadovą, techninės komisijos pirmininką, suderinus su LASF, pasirenka varžybų Organizatorius. Komisarą parenka LASF.

5.3. Automobilių techninę būklę ir atitikimą techniniams reikalavimams tikrina Varžybų vadovo pasirinktas ir paskirtas Techninės komisijos pirmininkas.

5.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisarų, kurie ir priima sprendimą.

5.5. Kita informacija:

5.5.1. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar ne baigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).

5.5.2. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir garbės rato procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

5.6. Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio važavimo starto. Neatvykus į startą iš priešstartinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

5.7. Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją chronometruojamų važavimų metu savo automobilio veikiančio variklio dėka.

5.8. Jei stovint starte užgeso variklis, ar kilo kitokių techninių problemų, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 min. pasiruoštinajam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

5.9. Jei varžybas būtina stabdyti dėl „falstarto“ arba iškilus saugumo problemoms, tai daroma rodant raudonas vėliavas starto - finišo zonoje, bei visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo baigti varžytis ir lėtai važiuoti sekdami teisėjų nurodymų. Pakartotini važavimai vykdomi tik šiais atvejais:

5.9.1. kai važavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.

2018 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

- 5.10. Kvalifikaciniuose važiuose įvykus „falstartui“ varžybos nestabdomos.
- 5.11. Kvalifikaciniuose važiuose sportininkas (-ai), kurie padaro „falstartą“, yra baudžiami 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie to sportininko kvalifikacinio laiko. Finaliniuose važiuose sportininkas(-ai), kuris padaro pirmą „falstartą“ yra įspėjamas. Jei antra kartą tas pats vairuotojas padaro „falstartą“ yra šalinamas iš važiuo. „Falstartas“ fiksuojamas, kai automobilis pajuda anksčiau laiko iš savo starto pozicijos prieš užsidedant šviesoforo šviesai.
- 5.12. Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 5.13. Chronometruojami važiuo vykdomi pagal dalyvių klases. Chronometruojami važiuo susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai. Chronometruojamų važiuo rezultatas nustatomas pagal geriausio rato laiką. Esant lygiems geriausio rato rezultatams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų lyginamas kitas, blogesnis rato laikas, esant šiai lygybei pirmumą įgauna vairuotojas startavęs vėliau. Varžybose kvalifikaciniuose važiuose leidžiama startuoti sportininkui iš paskutinės pozicijos, nepravažiavus nė vieno rato chronometruojamose važiuose, apie tai informavus varžybų vadovą.
- 5.14. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiuo vykdomi pagal klases. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į eiles, pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamose ar kvalifikaciniuose važiuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 5.15. Vykdomi du kvalifikaciniai važiuo.
- 5.15.1. Kvalifikacinių važiuo distancija – 6 ratai.
- 5.15.2. B finalas – 6 ratai.
- 5.15.3. A finalas – 8 ratai.
- 5.16. Tikslus važiuo ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiuo ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.
- 5.17. Klasėje susirinkus 10 ir mažiau dalyvių, vykdomi du kvalifikaciniai važiuo ir A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiuo pilnų ratų (suskaičiavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). I-jame kvalifikaciniame važiuo vietą starte nulemia chronometruojamų važiuo rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiuo vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuo rezultatai. Kvalifikacija finalinių važiuo starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiuo rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiuo rezultatai.
- 5.18. Klasėje susirinkus 11 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiuo, B finalas ir A finalas:
- 5.18.1. I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas chronometruojamose važiuose
- 5.18.2. II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas chronometruojamose važiuose.

2018 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

- 5.19. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.20. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-ame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicijas lemia didesnis pilnai įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai.
- 5.21. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai užimti vykdoma skaičiuojant abiejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.22. 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- 5.23. Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, tie du sportininkai perkeliama į A finalą.
- 5.24. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

6. BAUDOS

- 6.1. Baudos pateiktos priede Nr.2.
- 6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro.

7. PROTESTAI IR APELIACIJOS

- 7.1. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridėdant 60,-Eur. mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridėdamas 300,-Eurų, jei dėl variklio 600,- Eurų mokestis.
- 7.2. Protestą, vadovaujantis LASK 13 straipsniu, gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.
- 7.3. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.
- 7.4. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.
- 7.5. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti. Priimtas sprendimas gali būti skundžiamas paduodant Apeliaciją, remiantis LASK 15 straipsniu.

8. APDOVANOJIMAI

8.1. Atskiruose varžybų etapuose:

8.1.1. I-III vietos nugalėtojai sportininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais trofėjais.

8.1.2. Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtais trofėjais.

8.2. Galutinėje varžybų įskaitoje:

8.2.1. I-III vietos prizininkai sportininkai apdovanojami LASF diplomais ir trofėjais.

8.2.2. Komandos užėmusios I-III vietas apdovanojamos trofėjais ir diplomais.

9. PRIEDAI:

Nr. 1 – Varžybų kalendorius

Nr.2 – Baudų lentelė

Nr.3 – Vėliavų reikšmės

Nr.4 – Komandinė paraiška

Nr.5 – Starto tvarka

SUDERINTA:

Teisėjų komitetas

Šarūnas Liesis

2017-11-30

Techninių reikalavimų komiteto

Pirmininkas Egidijus Janavičius

2017-11-30

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė

2017-11-30, Renata Burbulienė