

2018 m. LASF MINI BAGI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Turinys

1	Varžybų automobiliai	3
2	Kėbulas ir apsauginis karkasas	3
3	Variklis.....	3
4	Įpurškimo ir išmetimo sistemos	4
5	Maitinimo sistema	4
6	Apšvietimo įranga ir signaliniai žibintai.....	4
7	Padangos.....	4
8	Stabdžių sistema	4
9	Transmisija	4
10	Amortizacija.....	4
11	Vairas.....	4
12	Automobilių išvaizda	4
13	Starto numeriai	4
14	Saugos diržai.....	4
15	Sportininkų apranga	5

Sąvokos ir apibrėžimai

Havel

Mini bagi automobilių gamintojas <http://www.havel.cz/>

1 Varžybų automobiliai

Mini bagis – sporto varžyboms parengti bagių tipo automobiliai.

Varžybose leidžiama dalyvauti su bendrovės „Havel“ ir analogiškos konstrukcijos bagiai, kurie atitinka šiuos nuostatų reikalavimus bei turintys išduotus LASF techninius automobilio pasus.

2 Kėbulas, apsauginis karkasas ir sėdynė

Žiūrėti [http: www.havel.cz](http://www.havel.cz) arba analogiškas.

Bagio modelis – Beta RSXV arba pagamintas pagal AB „Havel“ gamintojo brėžinius.

Bagio minimalus svoris bet kuriuo varžybų metu negali būti mažesnis nei 135 kg (be vairuotojo).

Bagio matmenys:

- ilgis iki 2000 cm
- plotis iki 1250 cm
- aukštis 950 cm

Sėdynė:

- sportinio tipo
- tvirtinama 4 taškais - 2 taškai sėdimosios vietos ir 2 taškai atloše.
- sėdynės tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

Šoninė bagio apsauga;

Šoninė bagio apsauga turi būti pagaminta iš vamzdžio min 20mm, neturi išsikišti iš kėbulo matmenų, negali būti aštrių briaunų.

3 Variklis

3.1. Leidžiama įrengti „Honda“ standartinį variklį, keturtaktį su variatoriumi, neviršijantį „Honda“ GX 160 5,5HP variklio galingumo. Kito tipo varikliai draudžiami

3.2. Variklio tūris negali viršyti 167 cm³. Stūmoklio matmenys – 68 (±0,75) mm, darbinis žingsnis 45 mm.

3.3. Alkūninio veleno mechanizmas – laisvai pasirenkamas. Alkūninio veleno maksimalus žingsnis yra 45 mm.

3.4. Paskirstymo velenas – „Honda“ apribojimai netaikomi.

3.5. Aušinimo sistema – oro, laisvos konstrukcijos. Draudžiama sukurti papildomą slėgį (mechaninį, elektros ar aerodinaminį).

3.6. Smagratis – standartinis ketus (špyžius) lydinio. Minimali masė 1700 gr. Leidžiama išmontuoti apsukų ribotuvą ir jo mechanizmą.

3.7. Cilindro galva – „Honda“ standartinė. Suspaudimo laipsnis, vožtuvų lizdai, valdikliai, svirtys, stūmoklio strypai, vožtuvų fiksavimo mechanizmas ir vožtuvo spyruoklės - apribojimai netaikomi. Įsiurbimo vožtuvo skersmuo turi būti 26 mm.

3.8. Uždegimo sistema – „Honda“ standartinė arba analogiška. Leidžiamas maksimalus uždegimo kampas - 35 laipsniai. Leidžiama demontuoti standartinį generatorių.

3.9. Tepalai – laisvai pasirenkami, tepimo sistemai apribojimai netaikomi.

3.10. Draudžiama keisti variklio padėjų galinės ašies atžvilgiu.

4 Triukšmas -išmetimo sistema

Išmetimo sistemai apribojimai netaikomi. Bagi automobiliams nustatyta triukšmo didžiausia leistina **100 dB/A** riba .

5 Kuro maitinimo sistema

Kuro maitinimo sistemoje tarp karbiuratoriaus ir cilindro galvos turi būti įrengtas ribotuvas. Didžiausias skersmuo – 13,8 mm. Kitus ribotuvus įrengti draudžiama. Leidžiama įrengti laisvai pasirenkamą karbiuratorių. Žarnos turi būti suveržtos su sąvaržomis. Kitos papildomos maitinimo sistemos draudžiamos. Bet kokia priverstinio oro padavimo sistema ir jo aušinimas draudžiamas. Draudžiama naudoti metanolį. Leidžiama naudoti tik mažmeninės prekybos degalus.

6 Apšvietimo įranga ir signaliniai žibintai

Būtina įrengti vieną užpakalinį gabaritų žibintą 30 cm² ir du stabdžių žibintus. Elektros instaliacijai apribojimai netaikomi.

7 Padangos

Padangos gamintojas MITAS 145/70/8k/02. Pjaustytos padangos bei padangos su dygliais draudžiamos.

8 Stabdžių sistema

„Havel“ arba analogiška. Stabdžiai įrengiami ant užpakalinių ratų.

9 Transmisija

Variklio mova ir variatorius - HAVEL, COMET simetrinė 20 serijos. Žvaigždučių dantų skaičiui apribojimai netaikomi. Kiti perdirbimai draudžiami.

10 Amortizacija

Amortizatorių skaičius – keturi, kiekvienam ratui po vieną.

11 Vairas

Vairas ir reduktorius „Havel“ ar analogiški. Leidžiama keisti vairo perdavimo santykį.

12 Automobilių išvaizda

Spalva ir dizainas – laisvai pasirenkami. Draudžiama naudoti neetiškas ir įžeidžiančias reklamas ir šūkius.

13 Starto numeriai

Starto numeriai yra juodos spalvos baltame fone.

Vienas starto numeris turi būti ant bagio priekinės dalies, antras ant stogo – aiškiai matomi iš abiejų bagio šonų.

14 Saugos diržai

Privaloma naudoti minimaliai keturių tvirtinimo taškų sportinius saugos diržus. Apie diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

15 Sportininkų apranga

Auto/moto sportui skirtas sportinis kombinezonas, šalmas, apsauginiai akiniai, kaklo apsauga, pirštinės, batai.

SUDERINTA:

Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas,
Egidijus Janavičius
2018 05 04

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2018-05 -04,