

2013

NEZ RALI-KROSO ČEMPIONATAS

1. Bendrosios nuostatos.
2. Varžybų organizacija.
3. Programa.
4. Dalyviai, komandinės paraiškos, administracinis tikrinimas.
5. Tinkami automobiliai, vairuotojų saugumo įranga.
6. Techninis tikrinimas.
7. Laisvosios treniruotės.
8. Bendrosios kvalifikacinių važiavimų taisyklės, starto tvarka, finišas.
9. Važiavimų tvarka.
10. Finalai.
11. Uždaras parkas.
12. Čempionato asmeniniai ir komandiniai rezultatai.
13. Apdovanojimai.
14. Pagrindiniai techniniai reikalavimai.
15. Baudos.
16. Protestai ir apeliacijos.

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Šios taisyklės apibrėžia 2013 m. NEZ (Šiaurės Europos zonos) rali-kroso čempionato organizavimą, sprendimų priėmimo procedūrą ir tvarką, reikalavimus dalyviams ir čempionato klasifikacijos nuostatas.

1.2. Klausimus, kurie nėra aptariami šiose taisyklėse, sprendžia:

- Komisarų kolegija, jei sprendimai priimami varžybų metu.
- NEZ rali-kroso komisija (NEZ RKK), jei sprendimai priimami kitu metu.

Papildomi nuostatai bus paskelbti datuotais ir numeruotais biuleteniais ir išsiuntinėti paštu ir elektroniniu paštu visoms dalyvaujančioms šalims.

1.3. NEZ rali-kroso čempionatas susideda iš 4 etapų, po 2 etapus kiekvienoje Baltijos jūros pusėje. Organizatoriai, kurie nebuvo organizavę NEZ varžybų, prieš organizuojant oficialias NEZ varžybas, turi praveisti kandidatines varžybas arba FIA registruotas varžybas. Kandidatinės varžybos turi būti stebimos dviejų NEZ RKK narių, kurie parengs stebėtojo ataskaitas NEZ RKK.

2. Varžybų organizacija

2.1. Čempionato etapo organizatorius organizuoja varžybas kartu su nacionaline automobilių sporto federacija ir rali-kroso komisija pagal NEZ rali-kroso taisykles.

2.2. Varžyboms teisėjauja komisarų kolegija. Du kolegijos nariai (įskaitant pirmininką), yra skiriami NEZ RKK iš kitos šalies nei vykdomas etapas, likęs kolegijos narys yra skiriamas organizuojančios šalies automobilių sporto federacijos. Komisarų kolegijos išlaidas etapo metu ir atlyginimą apmoka etapo organizatorius. Komisarų kolegijos atvykimo išlaidas apmoka komisarus siunčiančios federacijos. Komisarai turi pateikti stebėtojo ataskaitą NEZ RKK per 4 dienas po etapo. Tikslai oficialūs asmenys turintys tarptautinę varžybų vadovo licensiją arba nacionalinės kroso komisijos bei NEZ RKK nariai gali būti skiriami komisarais. Papildomuose nuostatuose turi būti oficialių asmenų sąrašas:

- Komisarų kolegijos pirmininkas;
- Komisarai;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų vadovo pavaduotojas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninės komisijos pirmininkas;
- Vyr. laikininkas;
- Saugumo tarnybos viršininkas;
- Teisėjas ryšiams su dalyviais;
- Teisėjai:

Trasos

Falšstarto

„Jocker“ rato

Finišo

Papildomi nuostatai turi būti pasiūsti Komisarų kolegijos pirmininko patikrinimui ne vėliau kaip 6 savaitės iki varžybų datos.

2.3. Čempionato etapai yra rengiami ASF patvirtintose rali-kroso trasose. Asfaltinė danga turi sudaryti min. 30% trasos viso ilgio. Po ASF patvirtinimo ir prieš patvirtinant trasos tinkamumą NEZ varžyboms, NEZ RKK turi atsižvelgti į 2012 metų stebėtojo ataskaitą, jei tokia yra.

3. Programa

3.1. Varžybų programa

Ketvirtadienis prieš varžybas:

18:00 paraiškų sąrašas turi būti nusiustas elektroniniu paštu: mail@nez-rallycross.eu

Rekomenduojama:

Šeštadienis.

13:00 – 16:30 dalyvių registracija, administracinis tikrinimas

13:00 – 16:30 techninis tikrinimas

15:00 – 16:45 laisvosios treniruotės

16:40 1 komisarų kolegijos posėdis

17:00 – 17:15 Dalyvių susirinkimas

17:25 – 18:15 Chronometruojami važiavimai

18:30 – 19:30 1 kvalifikacinis važiavimas

Sekmadienis.

9:00 – 10:00 laisvosios treniruotės

11:00 – 11:30 oficialus čempionato etapo atidarymas

12:00 – 13:15 2 kvalifikacinis važiavimas

13:30 – 14:30 3 kvalifikacinis važiavimas

Po 3-io važ 2-as komisarų kolegijos posėdis

15:30 – 17:00 Finalai

Po A-finalų 3-ias komisarų posėdis

18:00 – 18:30 apdovanojimas

Iki pirmadienio 09:00 dalyvių sąrašas ir rezultatai turi būti pasiusti elektroniniu paštu : mail@nez-rallycross.eu

3.2. Varžybų programa, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, oro sąlygas ir kitas aplinkybes, yra nustatoma varžybų vadovo, paskelbiama per vairuotojų susirinkimą ir varžybų dieną pakabinama ant lentos.

3.3. Oficiali vairuotojų susirinkimo ir visos kitos informacijos kalba – anglų kalba.

4. Dalyviai, komandinės paraiškos

4.1. 2013 metų čempionate gali dalyvauti visi asmenys turintis galiojančias NEZ šalių nacionalines arba tarptautines licencijas autokroso ir (arba) rali-kroso varžyboms.

- 4.2. Asmeninės ir komandinės paraiškos turi būti pasiustos organizatoriui ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų pradžios.
- 4.3. Startinis mokestis kiekviename NEZ rali-kroso čempionato etape yra 120 EUR.
- 4.4. Startinis mokestis turi būti sumokėtas administracinės komisijos metu.
- 4.5. Administracinės komisijos metu vairuotojas praneša oficialų atstovą ir komandą.
- 4.6. Visa informacija apie dalyvį turi būti paskelbta oficialioje varžybų lentoje.
- 4.7. Tiktai vairuotojas arba oficialus komandos atstovas turi teisę kreiptis į oficialius čempionato asmenis pateikiant pareiškimus, protestus ir t.t.

5. **Automobiliai, vairuotojų saugumo įranga**

- 5.1. Čempionate gali dalyvauti automobiliai, tinkantys šioms divizijoms:

NEZ SUPER 1600 – variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 1600 cm³, 2WD –varoma ašis priekinė, vairuotojo amžius ne mažiau 16 metų.

NEZ 2000 – variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 2000 cm³, 2WD. Vairuotojo amžius ne mažiau 18 metų. Tiktai automobiliai homologuoti 4 keleiviams.

NEZ Open – variklio darbinis tūris didesnis kaip 2000 cm³ be maksimalaus apribojimo, 2WD. Vairuotojo amžius ne mažiau 18 metų.

NEZ SUPERCARS – variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 3500cm³ (2058 cm³ su turbina), 4WD. Vairuotojo amžius ne mažiau 18 metų. Tiktai automobiliai homologuoti 4 keleiviams.

- 5.2. Automobiliai turi būti paruošti pagal 2013 metų nacionalinės rali-kroso komisijos ir nacionalinės techninės komisijos patvirtintus nacionalinius techninius reikalavimus. Jei dalyvio šalis neturi techninių reikalavimų kuriai nors divizijai, automobilis turi atitikti kurios nors vienos NEZ šalies techninius reikalavimus. Jei automobilis neatitinka techninių reikalavimų, jam neleidžiama startuoti.

- 5.3. Startiniai numeriai divizijose:

NEZ SUPERCARS	101-199
NEZ 2000	201-299
NEZ Open	301-399
NEZ SUPER 1600	401-499

- 5.4. Startiniai numeriai 2013 metų NEZ rali-kroso čempionate NEZ RKK yra skirstomi pagal 2012 metų rezultatus. Pirmi 6 numeriai yra rezervuojami 6 geriausiems vairuotojams, kiti – išdalinami NEZ RKK po dalyvio paraiškos gavimo (ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų).
- 5.5. Vienoje divizijoje vienu automobiliu gali dalyvauti tik vienas vairuotojas. Tas pats vairuotojas gali dalyvauti kitoje divizijoje su skirtingu automobiliu.
- 5.6. Čempionato metu tarp etapų dalyvis gali laisvai keisti automobilį. Jei automobilis atitinka kitą klasę, vairuotojo iškovoti taškai kituose etapuose negali būti sumuojami.
- 5.7. Jei dalyvis atsisako užsiklijuoti organizatoriaus sponsorių reklamą, jam taikomas papildomas 100 EUR mokestis.
- 5.8. Kiekvienas vairuotojas turi naudoti Nacionalinės ASF techninės komisijos patvirtus techninius reikalavimus atitinkančią saugumo įrangą.

6. **Techninis tikrinimas**

- 6.1. Bet koks varžybose dalyvaujantis automobilis turi būti pristatytas techniniam patikrinimui, kuris vyks organizatoriaus numatytoje vietoje, laikantis vykstančių varžybų tvarkaraščio. Dalyvis, kuris

atvyksta po techninio tikrinimo pabaigos, gali pasitikrinti 1 valandos bėgyje leidžiant varžybų vadovui ir taikant 20 EUR baudą. Nei vienam automobiliui neleidžiama startuoti be techninio patikrinimo ir garso kontrolės.

- 6.2. Techninės komisijos kontrolieriai turi pasirūpinti automobilio sverimo ir garso matavimo įrangomis. Organizatorius turi suteikti techniniam patikrinimui tinkamas dengtas patalpas.
- 6.3. Techninės komisijos pirmininko sprendimu papildomas techninis patikrinimas gali būti atliekamas bet kuriuo varžybų metu.
- 6.4. Techninio patikrinimo metu vairuotojas turi pateikti vairuotojo kortelę, automobilio sportinį pasą, išduotą nacionalinės rali-kroso komisijos, anglišką nacionalinių techninių reikalavimų versiją ir vairuotojo aprangą.

7. Treniruotės

7.1. LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS

- 7.1.1. Laisvosios treniruotės leidžia vairuotojui susipažinti su trasa. Laisvosios treniruotės nėra privalomos.
- 7.1.2. Automobiliai nėra skirstomi pagal divizijas.
- 7.1.3. Vairuotojai startuoja individualiai laikydamiesi starto teisėjo paskirtos distancijos. Kiekvienoje treniruočių grupėje negali būti daugiau kaip 8 dalyviai. Kiekvienas dalyvis gali apvažiuoti 3 ratus kiekvienoje sesijoje. Jei dalyvis turi laiko ir trasa laisva, jis gali važiuoti dar kartą.
- 7.1.4. Dalyviai turi praeiti administracinį ir techninį patikrinimus prieš dalyvaujant laisvose treniruotėse.
- 7.1.5. Laisvųjų treniruočių metu galima važiuoti „Jocker“ ratu.

7.2. CHRONOMETRUOJAMI VAŽIAVIMAI

- 7.2.1. Chronometruojami važiavimai yra privalomi ir organizuojami pradedant nuo didžiausių startinių numerių iki mažiausių, važiuojant 3 ratus, tačiau tik 2 ratai yra įskaitiniai: po 2-o arba 3-io rato geriausias iš jų yra įskaitinis.
- 7.2.2. Geriausias vieno rato įveikimo laikas iš visos chronometruojamų važiavimų sesijos nulems 1-o kvalifikacinio važiavimo starto poziciją. Esant lygybei starto poziciją nulemia lygybę pasiekusių vairuotojų sekantis greičiausiai įveiktas ratas.
- 7.2.3. Kiekvienas vairuotojas turi įveikti bent vieną ratą treniruotėse. Priešingu atveju, jam gali būti leista startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose komisarų sprendimu.
- 7.2.4. Skirtingų divizijų automobiliai važiuoja atskirai.
- 7.2.5. „Jocker“ ratas chronometruojamų treniruočių metu negali būti naudojamas.

8. Bendrosios kvalifikacinių važiavimų taisyklės, starto tvarka, finišas

- 8.1. NEZ varžybos gali būti vykdomos kartu su nacionalinio čempionato varžybomis.
- 8.2. Rekomenduojama, kad NEZ finalai būtų vykdomi atskirai nuo nacionalinių finalų.
- 8.3. Komisarai gali skirti susipažinimo ratą prieš startą, susipažinimo ratas nėra privalomas.
- 8.4. Starto tvarka finale susideda iš ne daugiau 8 automobilių trijose eilėse suskirstytų 3-2-3.
- 8.5. Kiekviename važiavime vairuotojai gali rinktis starto poziciją tame važiavime – geriausiai kvalifikuotas vairuotojas renkasi starto poziciją pirmas, antru kvalifikuotas vairuotojas renkasi starto poziciją iš likusių laisvų vietų ir t.t. Ši pasirinkimo tvarka galioja ir finalams. Pasirinkus starto poziciją jos keisti nebegalima.

- 8.6. Jei vėliava, skelbianti apie technines problemas (juoda su oranžiniu apskritimu) yra parodoma dalyviui, jis turi pasitraukti į dalyvių parką sekančio rato metu.
- 8.7. Jei du ar daugiau automobilių sustoja važiavimo metu, jie yra klasifikuojami pagal pravažiuotų pilnų ratų skaičių arba, jei lygybė išlieka, pagal paskutinio rato finišo kirtimo tvarką. Jei automobilis sustoja 1-ame rate starto pozicija yra lemianti.
- 8.8. Jei automobilis sustoja važiavimo metu, vairuotojas turi nedelsiant palikti automobilį ir pasitraukti į saugią vietą už trasos ribų. Grįžimas į automobilį arba bet kokie veiksmai prie automobilio iki važiavimo finišo yra draudžiami.
- 8.9. Vairuotojas kuris nstartavo bus klasifikuojamas paskutiniu važiavime. Jei daugiau nei vienas dalyvis nstartavo, jie klasifikuojami pagal startines pozicijas.
- 8.10. Starto procedūra pradedama parodant „5 sekundžių“ lentą. Startas duodamas užsidegančios žalios lempos signalu.
- 8.11. Visi važiavime dalyvaujantys vairuotojai turi būti priešstartinėje zonoje iš karto po prieš tai einančio važiavimo starto. 1-o varžybų starto ir starto po pertraukos atveju – 10 minučių iki starto laiko. Jei kyla techninių problemų, teisėjas ryšiams su dalyviais praneša apie sekančio starto laiką dalyviams. Jei dalyvio nėra priešstartinėje zonoje, jam duodamos 2 minutės atvykti. Jei dalyvis po 2-jų minučių neatvyksta, jis gali būti pašalintas iš važiavimo.
- 8.12. Tik dalyviai, besiruošiantys startui, gali būti priešstartinėje zonoje.
- 8.13. Jei dalyvis laiku nepasirengia startui, starto signalas yra duodamas be jo.
- 8.14. Jei dalyvis negali startuoti važiavime, jo starto vieta lieka tuščia ir negali būti užimta dalyvio iš kito važiavimo.
- 8.15. Kai kvalifikaciniame važiavime įvyksta falš-startas, dėl to kaltas vairuotojas(-ai) yra perspėjami juodai balta vėliava ir tai reiškia, kad prie dalyvio laiko tame važiavime bus pridėta 3 sekundžių bauda, o važiavimo startas kartojamas iš naujo. Jei tame pačiame važiavime tas pats dalyvis padaro antrą falš-startą, jam skiriami 95 taškai važiavime ir atimama teisė startuoti. Jei falš-startas įvyksta finale, dalyviui neleidžiama startuoti tame finale ir jis yra klasifikuojamas prieš nstartavusius finale.
- Falš-startas skelbiamas, jei automobilis palieka starto poziciją prieš starto signalą. Falš-startas nustatomas varžybų vadovo arba jo skirto asmens – falš-starto teisėjo, arba elektroninės falš-starto sistemos.
- 8.16. Esant vėliavų nepaisymo atvejui, sprendimą priima varžybų vadovas pagal „baudų taikymo, protestų teikimo ir apeliacijų autokrose ir rali-krose“ taisykles.
- 8.17. Finišo signalas yra rodomas finišo teisėjo. Po pirmo automobilio finišo visi kiti automobiliai taip pat turi finišuoti nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.

9. Važiavimų tvarka

- 9.1. Visi dalyviai iš visų divizijų po kontrolinių važiavimų yra sutraukiami į vieną starto tvarką.
- 9.2. Maksimalus dalyvių skaičius kvalifikacinių važiavimų grupėse yra 5 startuojantys iš vienos eilės.
- 9.3. Kvalifikaciniai važiavimai turi būti min. 3000 metrų ilgio.
- 9.4. Pirmas kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka sudaroma pagal kontrolinių važiavimų rezultatus.

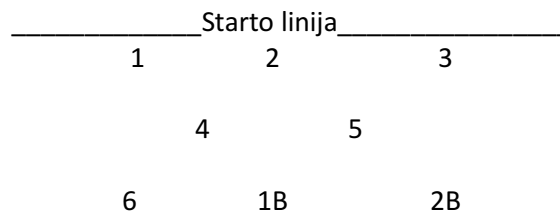
Skirstymas į grupes (28 dalyvių pavyzdys):

28	27	26	25	24
23	22	21	20	19
18	17	16	15	14
13	12	11	10	9
	8	6	4	2
	7	5	3	1

- 9.5. Visuose kvalifikaciniuose važiavimuose skaičiuojamas laikas ir greičiausias važiavimo dalyvis gauna 1 tašką, antras greičiausias 2 taškus ir t.t. Tie dalyviai, kurie nebaigė važiavimo, gauna 80 taškų; tie dalyviai, kurie nstartavo važiavime gauna 90 taškų; dalyviai, pašalinti iš važiavimo, gauna 95 taškus.
- 9.6. Antras kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka sudaroma pagal pirmo kvalifikacinio važiavimo rezultatus.
- 9.7. Trečias kvalifikacinis važiavimas – starto tvarka sudaroma pagal antro kvalifikacinio važiavimo rezultatus
- 9.8. Jei dalyvis nedalyvaus važiavime, jis turi apie tai pranešti 30 minučių prieš prasidedant važiavimui.
- 9.9. Starto tvarkos pataisymai gali būti atliekami ne vėliau kaip 15 minučių iki važiavimo pradžios.
- 9.10. Kvalifikacija finaluose nustatoma pagal dviejų geriausių kvalifikacinių važiavimų taškų sumą.
- 9.11. Jei du ar daugiau dalyvių turi tą pačią taškų sumą, lemianti yra taškų suma gauta tam važiavime kuris nebuvo įskaitinis. Esant tolesnei lygybei lemiamas yra geriausias bet kurio kvalifikacinio važiavimo laikas.
- 9.12. Jei lygybė išlieka, lyginamas antras pasiektas kvalifikacinis laikas.

10. Finalai

- 10.1. NEZ finalus PRIVALOMA vykdyti laikantis šių taisyklių.
- 10.2. Rekomenduojama, kad NEZ finalai vyktų atskirai nuo nacionalinių varžybų finalų. Bet, jeigu finalai yra vykdomi kartu su kitų čempionatų finalais, NEZ taisyklės yra privalomos.
- 10.3. NEZ finalai atskirose divizijose vyksta atskirai.
- 10.4. Maksimalus dalyvių skaičius NEZ finaluose (A, B, C) yra 8, starto pozicijos 3-2-3.
- 10.5. Finalai turi būti min. 5000 metrų ilgio.
- 10.6. Tam, kad kvalifikuotųsi į finalus (A, B ar C) dalyvis turi pabaigti bent vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 10.7. 6 geriausi dalyviai kvalifikaciniuose važiavimuose surinkę mažiausią taškų sumą, kvalifikuojasi tiesiai į A finalą.
- 10.8. 7 – 12 kvalifikacinių vietų nugalėtojai – į B finalą.
- 10.9. 13 – 20 kvalifikacinių vietų nugalėtojai – į C finalą.
- 10.10.2 geriausi iš C finalo patenka į B finalą.
- 10.11.2 geriausi iš B finalo patenka į A finalą.
- 10.12. Jei B arba C finale startuoja tik du dalyviai, finalai nevykdomi, o dalyviai patenka tiesiai į sekantį finalą.
- 10.13. Finalinių važiavimų tvarka turi būti aiški varžybų pradžioje, dalyviai turi būti informuoti apie šią tvarką per 1-ąjį vairuotojų susirinkimą.
- 10.14. Starto pozicijos A finale



11. Uždaras parkas

- 11.1. Visi automobiliai turi būti pastatyti į uždara parką iškart pasibaigus finaliniams važiavimams.

- 11.2. Jei automobilis nebus pastatytas į uždara parką dėl vairuotojo kaltės – jis bus pašalintas iš varžybų. Automobiliai pasilieka uždarame parke iki varžybų vadovo sprendimo juos paleisti.
- 11.3. Tikta techninės komisijos personalas ir jų pakviesti dalyviai gali būti uždarame parke.

12. Čempionato asmeniniai ir komandiniai rezultatai

Etape:

- 12.1. Tam, kad etapas būtų įtrauktas į čempionato klasifikaciją skaičiuojant pilnus taškus, kiekvienoje divizijoje turi susirinkti min. 8 dalyviai. Dalyvių skaičius nustatomas pagal patvirtintą dalyvių sąrašą.
- 12.2. Tam, kad dalyvis gautų vietą ir taškus, jis turi pabaigti bent vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 12.3. Taškai čempionato etapuose bus paskirstomi sekančiai:

1-a vieta-	20 taškų	9-	8
2-	17	10-	7
3-	15	11-	6
4-	13	12-	5
5-	12	13-	4
6-	11	14-	3
7-	10	15-	2
8-	9	16-	1 taškas

Pilni taškai bus skiriami tik divizijoje susirinkus 8 arba daugiau dalyvių.

Jei dalyvių skaičius mažiau kaip 8, pagal 4.2 + 12.1 taškai sumažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių – 2 taškais už kiekvieną trūkstamą dalyvį. Pvz. Divizijoje 6 dalyviai (2 trūksta), nugalėtojas gauna $20-2 \times 2=16$ taškų, antra vieta $17-2 \times 2=13$ taškų, trečia vieta $15-2 \times 2=11$ taškų ir t.t.

- 12.4. Komandiniai etapo taškai skaičiuojami, sumuojant 4 geriausius rezultatus (4 skirtingose divizijose) vienas geriausias rezultatas iš kiekvienos divizijos.

Čempionate:

- 12.5. Galutiniai čempionato asmeniniai taškai – visų čempionato etapų asmeninių taškų suma.
- 12.6. Jei egzistuoja lygybė, vieta nustatoma pagal užimtų aukštesnių vietų čempionato etapuose sumą. Jeigu lygybė išlieka, vieta nustatoma pagal aukštesnę vietą paskutiniame etape, kuriame dalyvavo bent vienas lygybę pasiekęs dalyvis.
- 12.7. Čempiono vardas divizijoje suteikiamas, jei bent 4(keturi) yra įtraukti į čempionato klasifikaciją.
- 12.8. Vairuotojų čempionate 3 geriausi vairuotojai apdovanojami NEZ medaliais
- 12.9. NEZ čempionato nugalėtojų prizai: oficialūs NEZ medaliai. Jie bus įteikiami sezono uždarymo ceremonijoje vairuotojo šalyje arba NEZ RKK apdovanojimų ceremonijoje, jei tokia vykdoma.

13. Apdovanojimas

- 13.1. Nugalėtojų apdovanojimas etape vyks organizatoriaus nustatytoje vietoje ne vėliau kaip 1 valanda po paskutinio finalo finišo, jei nėra per šį laiką paduotų protestų, kurie gali pakeisti galutines apdovanojamas vietas, arba po protestų nagrinėjimo ir sprendimo paskelbimo.
- 13.2. Čempionato etapo prizai: taurės.
- 13.3. Geriausia čempionato etapo komanda apdovanojama taure.

14. Pagrindiniai techniniai reikalavimai

14.1. Techniniai reikalavimai – pagal nacionalinius techninius reikalavimus.

14.2. Saugumo priemonės – pagal nacionalinius techninius reikalavimus.

14.3. Svoriai:

Svoriai divizijose **NEZ SUPER 1600 + NEZ SUPERCARS**

Pagal FIA Europos rali-kroso čempionato lentelę:

Iki 1000 cm ³	770 kg
Virš 1000 cm ³ ir iki 1400 cm ³	860 kg
Virš 1400 cm ³ ir iki 1600 cm ³	1000 kg
Virš 1600 cm ³ ir iki 2000 cm ³	1100 kg
Virš 2000 cm ³ ir iki 2500 cm ³	1130 kg
Virš 2500 cm ³ ir iki 3000 cm ³	1210 kg
Virš 3000 cm ³ ir iki 3500 cm ³	1300 kg

Svoriai divizijose **NEZ 2000 + NEZ Open:**

Pagal lentelę:

Variklio darbinis tūris iki	FWD	RWD	Wankel
1150 cm ³	740kg	860kg	960kg
1300	750	890	990
1600	810	940	1040
1800	840	960	1060
2000	870	980	1080
2100	880	980	1080
2200	890	980	1080
2300	900	1000	1100
2400	920	1020	1120
2500	940	1040	1140
2600	960	1090	1190
2700	990	1120	1220
2800	1020	1150	1250
2900	1040	1170	1270
3000	1060	1190	1290
4000	1200	1330	1430
5000	1290	1500	1600
Virš 5000 cm ³	1370	1500	1600

14.4. Automobilio svoris matuojamas kartu su vairuotoju dėvinčiu pilną lenktyninę aprangą ir visais matavimo momentu likusiais automobilio skyčiais.

14.5. Variklis – be apribojimų, gamyklos numatytoje vietoje. Turbininiams varikliams taikomas 1,7 koeficientas, pvz. turbininis 2000 cm³ variklis lygus 3400 cm³ (2000x1,7). Turbinų restriktoriai pagal galiojančius FIA reikalavimus.

14.6. Pavara dėžė – be apribojimų.

14.7. Pakaba – be apribojimų.

14.8. Vairo kolonėlė – be apribojimų.

14.9. Padangos. Galima naudoti tik rali-kroso ir ralio padangos. Specialios autokroso padangos KX arba joms panašios yra draudžiamos.

- 14.10. Padangų pašildymas (mechaninis arba elektrinis) draudžiamas.
- 14.11. Garsas – max 100 dB (esant 4500 apm).
- 14.12. Katalizatorius – nereikalaujamas.
- 14.13. Startiniai numeriai ant automobilių – juodi, min 400 mm. Aukščio.
- 14.14. Sėdynių ir diržų galiojimo laikas – ne ilgiau kaip 5 metai po homologacijos pabaigos.
- 14.15. Vairuotojų saugumo priemonės pagal tarptautines taisykles.

15. Baudos

- 15.1. Toliau pateiktas baudų sąrašas nėra baigtinis. Varžybų komisarų kolegija turi teisę skirti šiame straipsnyje nenumatytas baudas.

PAŽEIDIMAS - BAUDA

- 01. Paraiškoje nurodytas automobilis neatitinka taisyklių 5 straipsnio reikalavimų
Neleidžiama startuoti
- 02. Nėra galiojančios licencijos
Neleidžiama startuoti
- 03. Nėra ASF leidimo (jei reikalingas)
Neleidžiama startuoti
- 04. Nesumokėtas startinis mokestis
Neleidžiama startuoti
- 05. Homologacinių dokumentų nepateikimas
Neleidžiama startuoti
- 06. Automobilis neatitinka saugumo reikalavimų
Komisarų sprendimas
- 07A. Vėlavimas prisistatyti į važiavimo startą, jei varžybų vadovas mano, kad tai trukdo varžybų ritmui
Šalinimas iš važiavimo
- 07B. Nepranešimas apie nestartavimą prieš važiavimą
Komisarų sprendimas
- 07. Nėra techninės komisijos uždėto markiravimo žymų
Šalinimas iš varžybų
- 08. Trasos ribų ženklavimo kirtimas arba išvažiavimas iš trasos bandant pasiekti geresnį laiką
Šalinimas iš važiavimo
- 09. Pirmas falš-startas važiavime
3 sekundės
- 09a. Antras falš-startas važiavime
Šalinimas iš važiavimo
- 09b. Falš-startas finale
Klasifikuojamas paskutiniu tame finale (prieš nestartavusius)
- 10. Nereagavimas į rodomas signalines vėliavas
Komisarų sprendimas
- 11. Vairuotojo saugumo reikalavimų neatitikimas
Komisarų sprendimas
- 12. Bet koks falsifikavimas ar bandymas falsifikuoti markiravimo žymes
Šalinimas iš varžybų
- 13. Uždaro parko taisyklių pažeidimas
Komisarų sprendimas

14. Pavėlavimas į techninį tikrinimą EUR.... (turi būti nurodyta organizatoriaus papildomuose nuostatuose max 250 EUR)
15. „Jocker“ rato nepravažiavimas važiavime
30 sekundžių
- Finale
Klasifikuojamas paskutinis finale prieš nestartavusius
„Jocker“ rato pravažiavimas daugiau nei vieną kartą
- Važiavime arba finale
Komisarų sprendimas
16. Neteisinga padangų temperatūra
Komisarų sprendimas
17. Bet koks piktybinis kontaktas tarp vairuotojų/automobilių po finišo
Komisarų sprendimas
18. Neteisingas variklių ir/arba turbinos naudojimas
8 vietos atgal finalo starto pozicijoje

Be to, varžybų komisarų kolegija, laikydama Sportinio kodekso, NEZ čempionato taisyklių ir varžybų papildomų nuostatų, savo iniciatyva arba siūlant varžybų vadovui, gali svarstyti ir skirti baudas visais kitais, taisyklėse nenumatytais, atvejais.

16. Protestai ir apeliacijos

- 16.1. Visi protestai pateikiami laikantis nacionalinėse taisyklėse numatytų reikalavimų, kurie turi būti išdėstyti papildomuose nuostatuose. Protestų padavimo laikas yra 10 min. po važiavimų finišo ir 30 min. po A-finalų finišo. Visi protestai turi būti surašyti angliškai ir pateikti varžybų vadovui.
- 16.2. Varžybų dalyviai turi teisę apeliuoti į komisarų kolegijos sprendimą organizuojančiai ASF, laikantis nacionalinių reikalavimų, kurie yra paskelbti papildomuose nuostatuose. Informacija: apeliacija turi būti surašyta angliškai ir perduota komisarams kartu su registracijos mokesčiu. Apeliacijos kopija kartu su komisaru ataskaita turi būti išsiūsta NEZ RK.

Priedas 1. Kontaktinė informacija. NEZ rali-kroso komisija

NEZ rali-kroso komisijos pirmininkas:	Jorgen Ring – Ardensen Mail: ring@email.dk Tel: +45 4057 9029 ASF: www.dasu.dk
NEZ rali-kroso komisijos vice-pirmininkas:	Donatas Liesis Mail: d.liesis@infr.vdu.lt Tel: +370 614 81141 ASF: www.lasf.lt
NEZ rali-kroso čempionato sekretoriatas:	DASU, Danija Adresas: Idraettens Hus DK-2605, Brøndby Mail: mail@nez-rallycross.eu Tel: +45 4326 2880 Fax: +45 4326 2881 att. JRA-NEZ Bankas: SWIFT: NDEADKKKXXX Sąsk. nr.: 2191-6265148601 IBAN: DK28 2000 6265 1486 01 Internetas: www.dasu.dk

NEZ šalių atstovai rali-kroso komisijoje

Danija	Mr. Jorgen Ring – Andersen
Lietuva	Mr. Donatas Liesis
Latvia	Mr. Viesturs Saukans
Norvegija	Mr. Trond Bakkom
Suomija	Mr. Jukka Westerback
Švedija	Mr. Daniel Nyman
Estija	Mr. Madis Uibo
Rusija	Mr. Rafael Bagautdinov

Oficialus internetinis puslapis
www.nez-rallycross.eu