

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO,  
SPORTININKŲ KVALIFIKACINIŲ ATSKYRIŲ  
SUTEIKIMO NUOSTATAI**

**I. Bendrosios nuostatos**

Šio Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) priimto dokumento paskirtis padėti nuosekliai formuoti sportinio tobulėjimo automobilių sporte interesus. Skatinti sistemingą ir testinį sportininkų dalyvavimą automobilių sporto varžybose.

Dokumente nustatomi principai, normos, reikalavimai Lietuvos automobilių sporto kvalifikacinių atskyrių suteikimui.

Kvalifikaciniai atskyriai suteikiami kaip sportinių pasiekimų rodiklis.

I A, KSM ir SM kvalifikacinių atskyrių suteikimą sprendžia speciali LASF komisija.

Po šių nuostatų patvirtinimo galioja visi iki 2006.07.05 dienos suteikti kvalifikaciniai atskyriai, bei varžybose pasiekti rezultatai.

**II. Lietuvos automobilių sporto kvalifikaciniai atskyriai**

2.1. Trečias atskyris (III A)

2.2. Antras atskyris (II A)

2.3. Pirmas atskyris (I A)

2.4. Kandidato į Lietuvos sporto meistro vardą atskyris (KSM)

2.5. Lietuvos automobilių sporto meistro vardo atskyris (SM)

**III. Kvalifikacinių atskyrių suteikimo sąlygos**

3.1. Sportininkų kvalifikacinius atskyrius gali įgyti asmenys turintys LR „pilietybę automobilių sporte“ (LASF LASK 112 str.).

3.2. Kvalifikacinius atskyrius sportininkai gali įgyti, jeigu:

3.2.1. Įvykdo atitinkamam atskyriui gauti nustatytus reikalavimus bei normas;

3.2.2. Atskyriai suteikiami, jei „a“ punkte nurodyti reikalavimai buvo pasiekti varžybose, kurios įtrauktos į FIA tarptautinį automobilių sporto kalendorių ar į LASF sporto kalendorių.

3.3. Varžybų klasifikacija.

3.3.1 Tarptautinės varžybos, tai „A“ kategorijos tarptautinės varžybos – Pasaulio, Europos čempionatų etapai ir FIA registruotos „pilnai tarptautinės“ (Full International) varžybos ar varžybų serijos;

3.3.2. Nacionalinės ir kitos varžybos skirstomos į:

- „C“ kategorijos – Slalomas, GSKL, Drag lenktynės, Rali-sprintas, II kategorijos ralis, kroso pirmenybės, Mini žiedinės lenktynės;
- „B“ kategorijos – didelio meistriškumo nacionalinės varžybos - ralis, krosas, rali-krosas, 4x4, žiedinių lenktynių čempionatai, žiedinės ilgų distancijų lenktynės, nacionalinės kitų šalių lenktynės, Baltijos ir NEZ šalių varžybos.

3.4. Įgyti sportininkų kvalifikaciniai atskyriai galioja (galiojimo pradžia – suteikimo data):

3.4.1 III K ir II K – trejus metus

3.4.2 I K – ketverius metus

3.4.3. KSM – ketverius metus

3.4.4. SM – neterminuota

3.5. Kategorijos patvirtinamos pagal tuos pačius reikalavimus kaip ir jas suteikiant.

3.6. Baigusiam sportuoti sportininkui turima kvalifikacinė kategorija lieka visam laikui.

#### **IV. Kvalifikacinių atskyrių suteikimo sąlygos**

4.1. Kvalifikacinių atskyrių reikalavimus, išdavimo sąlygas nustato LASF kvalifikacinių atskyrių suteikimo komisija.

4.2. Lietuvos automobilių sporto kvalifikacinius atskyrius suteikia LASF atestacinė komisija, suderinus su atskiros sporto šakos komitetu.

4.2.1. Sportininko Pareiškėjas, privalo pateikti LASF atestacinei komisijai Prašymą su sportininko pasiekimus įrodančiais dokumentais (diplomų kopijomis).

4.3. Aukštesnis kvalifikacinis atskyris (atskyrių rangas didėjimo tvarka išvardintas II –ame šių nuostatų skyriuje), suteikiamas (be peržengimo) – nuoseklia seka.

4.3.1. Sportininkui suteikus žemesnį atskyrį, taškų likutis, aukštesnio kvalifikacinio atskyrio skaičiavimui – neperkeliamas.

4.4. Sportininkams, suteikiant I A, KSM ir SM atskyrius - įteikiami patvirtintos formos LASF pažymėjimai, o suteikiant SM vardą, papildomai patvirtinto dizaino LASF SM ženklas.

4.5. Sportininkui, už negarbingą elgesį, darantį neigiamą poveikį automobilių sportui, LASF arbitražo teismas gali nuspręsti KSM ir SM atskyrius anuliuoti.

Nuostatus ruošė: S. Alesius, E. Jakas, D. Večerskis, R. Jakienė, G. Firantas.

**Priedas Nr.1** – Lietuvos automobilių sporto kvalifikaciniai reikalavimai