

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2008-03

2008 12 08 16:00 val.
Kaunas, Pašilės g. 122a

Dalyvauja:

LASF žiedo komiteto pirmininkas Eduardas Jakas,

Komiteto nariai: Valdas Jonušis, Ramūnas Čapkauskas, Darius Jonušis, Darius Grinbergas, Romualdas Mažuolis, Egidijus Gutaravičius.

Kviestiniai:

LASF prezidentas Romas Austinskas;

LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis

VšĮ „Nemuno žiedas“ atstovė Aldona Mažeikienė;

Gintautas Šlepikas.

Dienotvarkė:

1. 2009 metų preliminarus kalendorius;
2. 2009 m. „Top race serijos“ lenktynių taisyklės;
3. 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklės;
4. 2009 m. BMW Taurės lenktynės (etapai, data, techniniai reikalavimai – po papildomo susitikimo su sportininkais 2008-11-27);
5. Žiedinių lenktynių komiteto darbas 2009 m. (komiteto sudėties tvirtinimas);
6. 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato ir taurės varžybų Reglamento tvirtinimas;
7. Amžiaus cenzas dalyvavimui Žiedinėse lenktynėse;
8. D.Grinbergo ataskaita apie Rygoje vykusį posėdį su Latvijos ir Estijos žiedinių lenktynių komitetų atstovais;
9. Einamieji klausimai.

PAPILDOMI POSĖDŽIO DIENOTVARKĖS KLAUSIMAI

10. 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato ir taurės taisyklės;
11. 2009 m. techniniai reikalavimai;
12. Einamieji klausimai.

Dėl darbotvarkės patvirtinimo.

Darius Jonušis pasiūlė iš darbotvarkės išbraukti sekančius punktus:

2. 2009 m. „Top race serijos“ lenktynių taisyklės;
3. 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklės;
5. Žiedinių lenktynių komiteto darbas 2009 m. (komiteto sudėties tvirtinimas).

kadangi šie klausimai komiteto jau buvo apsvarstyti praeitame posėdyje.

Eduardas Jakas paaiškino, kad darbotvarkės klausimai palikti iš praeito posėdžio, nes LASF prezidentas ir generalinis sekretorius, kurie tuo metu buvo išvykę į FIA asamblėją, negavo kvietimo atvykti į posėdį ir padarė klaidingas išvadas, kad posėdis sušauktas tuo metu, kuomet nei LASF prezidentas nei generalinis sekretorius negali dalyvauti.

Donatas Večerskis paprašė 3 darbotvarkės punktą palikti, motyvuodamas tuo, kad šį klausimą geriausiai pateiktų žmonės, kurie paruošė šį projektą. Pasiūlyta 3 darbotvarkės klausimą palikti, perkeliant jį prie einamųjų klausimų, o kitų dviejų nesvarstyti (jie buvo apsvarstyti 2008 11 06).

NUTARTA.

Patvirtinti posėdžio darbotvarkę, išbraukiant 2 ir 5 punktus, o 3 punktą perkeliant prie Einamųjų klausimų.

Posėdžiui pirmininkauti pasisiūlė komiteto pirmininkas Eduardas Jakas.

Sekretoriauti pasiūlyta Aldona Mažeikienė.

NUTARTA.

Posėdžio pirmininko ir sekretoriaus kandidatūras patvirtinti.

1. Svarstyta. 2009 metų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių kalendorius.

E.Jakas informavo, kad pasikeitė VII etapo Kaune data - 2009.09.19-20, to prašė ralio „Kauno ruduo“ organizatoriai. Šio etapo data suderinta su Latvijos ir Estijos ASF Žiedo komitetais.

D.Grinbergas patikslino „Omnitel 1000 km“ lenktynių datą - 2009.07.15-18.

2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atvirojo čempionato ir taurės kalendorius

I etapas	2009.04.18-19	Kaunas (Lietuva) kartu vyksta BMW taurės ir 4 valandų lenktynės
II etapas	2009.05.02-03	Ryga (Latvija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai
III etapas	2009.05.23-24	Kaunas (Lietuva) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos, Estijos, čempionatai + BMW taurės ir 4 valandų lenktynės
IV etapas	2009.06.13-14	Piarnu (Estija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai + Rusijos čempionatas
V etapas	2009.06.27-28	Piarnu (Estija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai + Suomijos čempionatas
VI etapas	2009.08.29-30	Ryga (Latvija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai
VII etapas	2009.09.19-20	Kaunas (Lietuva) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai + BMW taurės ir 4 valandų lenktynės

Papildomos 2009 m. Žiedinės lenktynės

2009.04.18-19	KAUNAS	BMW taurės ir 4 valandų žiedinės lenktynės
2009.05.23-24	KAUNAS	BMW taurės ir 4 valandų žiedinės lenktynės
2009.07.15-18	PALANGA	Omnitel 1000 km žiedinės lenktynės
2008.09.19-20	KAUNAS	BMW taurės ir 4 valandų žiedinės lenktynės

NUTARTA. Patvirtinti 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių ilgų distancijų lenktynių kalendorių.

2. Svarstyta. 2009 m. BMW Taurės lenktynės (etapai, data, techniniai reikalavimai – po papildomo susitikimo su sportininkais 2008-11-27).

G. Šlepikas informavo apie papildomą susitikimą su BMW automobilių savininkais, norinčiais dalyvauti žiedinėse lenktynėse.

Susitikimo metu išsakyta nuomonė, kad BMW taurės lenktynės vyktų išskirtinai Lietuvoje – „Nemuno žiedo“ trasoje. Etapų skaičius – 3. Taip pat buvo pasiūlytos 2 klasės: Laisva klasė (iki 3,0 litrų) ir Nacionalinė klasė – BMW 318 (vienodais varikliais). Etapo startinis mokestis iki 250,00 litų.

G.Šlepikas pateikė siūlomų klasių techninius reikalavimus.

D.Grinbergas pasiūlė pavadinti ne „Nacionalinė klasė“, kad nesutapatinti su Latvijos Nacionaline klase, o „BMW 318“ klase, kuri galėtų būti įtraukta į Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionatą, o Baltijos šalių čempionate galėtų važiuoti kartu su Nacionalinės klasės dalyviais, vedant atskiras įskaitas. „BMW Laisva klasė“ galėtų dalyvauti Taurės įskaitoje.

NUTARTA. Dar kartą peržiūrėti techninius reikalavimus šioms 2 klasėms, suderinti su Techninių reikalavimų komitetu, pataisyti taisykles ir tada pateikti komitetui svarstymui.

3. Svarstyta. 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato ir taurės varžybų Reglamento tvirtinimas.

NUTARTA. Reglamente nedėti varžybų kalendoriaus, jį pridedant kaip priedą. Straipsnyje „Čempionato etapai“ nauju punktu įrašant „LASF sprendimu kalendorius gali būti keičiamas“.

4. Svarstyta. Amžiaus cenzas dalyvavimui Žiedinėse lenktynėse.

D.Večerskis informavo apie darbą, kurį nuveikė Federacija šiuo klausimu. Šiuo metu Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamento yra ruošiamas Įstatymas, kuriame, atsižvelgiant į Federacijos rekomendacijas bei siūlymus bus įvardintas vairuotojų, galinčių sėsti prie transporto priemonės vairo, amžius.

Jei Įstatyme bus nurodytas amžiaus cenzas – 18 metų, tai reikštų, kad jaunesni sportininkai negali dalyvauti varžybose – jiems negalios nei civilinės atsakomybės nei gyvybės draudimai, tas pats liečia ir Organizatorius.

Pasiūlyta – kol nėra išleistas Įstatymas, palikti praeitame posėdyje priimtą nutarimą, jį papildant: „Žiedinėse lenktynėse leisti dalyvauti vairuotojams nuo 16 metų, atskiru komiteto sprendimu darant išimtį jauniems sportininkams, dalyvaujantiems kartingų varžybose ir pasiekusiems gerų rezultatų.

NUTARTA. Žiedinėse lenktynėse leisti dalyvauti vairuotojams nuo 16 metų, atskiru komiteto sprendimu darant išimtį jauniems sportininkams, dalyvaujantiems kartingų varžybose ir pasiekusiems gerų rezultatų.

5. Svarstyta. D.Grinbergo ataskaita apie Rygoje vykusį posėdį su Latvijos ir Estijos žiedinių lenktynių komitetų atstovais.

D.Grinbergas informavo, kad susitikimo Rygoje protokolą turėjo parašyti Latvijos ASF atstovai ir atsiųsti.

Kadangi protokolo dar negavome, trumpai papasakojo apie svarstytus klausimus.

Siūloma nauja taškų skaičiavimo sistema: I vieta – 100 taškų, II vieta – 99 taškai, paskutinė – 1 taškas, jei dalyvavo 100 dalyvių; jei dalyvių skaičius mažesnis: I vieta – 100 taškų, paskutinė – 1 taškas, o kitos vietos vedamos procentaliai.

2009 metų Baltijos šalių čempionatą (BaTCC) kuruoja Lietuva. Taigi darbo bus daug – nuo startinių numerių suteikimo iki sezono apdovanojimų.

Latvijos federacijos atstovų prašymas čempionato etapų Organizatoriams - prie Nacionalinės klasės startinio mokesčio papildomai rinkti po 10 latų. Šie pinigai bus skirti techninei komisijai.

Dalyvių patogumui Papildomuose etapo nuostatuose nurodyti depozitų dydį eurais, metais, litais ir Estijos kronomis.

Etape kaip ir 2008 metais bus 2 lenktynės, tačiau sportininkai apdovanojami bus tik po antrųjų lenktynių, suskaičiavus abiejų lenktynių taškus.

Kuriamas naujas internetinis Baltijos šalių čempionato puslapis, kurio serveris bus Latvijoje – www.batcc. Kiekviena iš šalių turės savo puslapius – Lietuva www.batcc.lt, Estija – www.batcc.ee, kuriuose bus talpinama visa informacija apie Baltijos šalių automobilių žiedinių lenktynių čempionato etapus (taisyklės, tvarkaraščiai, rezultatai).

Rudenį per žiedines lenktynes E.Jakas prižadėjo atspausdinti Latvijoje ruošiamas knygutes apie žiedines lenktynes. Knygutės ruošiamos.

FIA Super Production klasėje bus techninių reikalavimų papildymai, juos ruošia Latvija. Laukiami papildymai ir pakeitimai iš FIA.

2008 metų sezono uždarymas planuojamas vasario 1 dieną.

Iš Estijos pusės buvo pasiūlyta apjungti Formules (Formulė Baltic + Formulė Renault + F-3).

NUTARTA. Gavus iš Latvijos susitikimo protokolą dar kartą peržiūrėti svarstyti klausimus.

6. Svarstyta. Einamieji klausimai.

6.1. 2009 m. čempionato Taisyklės.

Šis klausimas taip pat iš praeito posėdžio, todėl buvo pasiūlyta su keliomis pastabomis (kalendorius, pareiškėjo apibrėžimas) patvirtinti.

NUTARTA. 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato ir Taurės varžybų Taisyklės patvirtinti.

6.2. D.Grinbergas informavo, kad keičiasi ir Baltic Open klasių techniniai reikalavimai. Šiuos reikalavimus ir taisykles jis pats paruoš bei išvers į anglų kalbą.

NUTARTA: Iki 2009 m. sausio 6 d. Darius Grinbergas paruošia BO I ir BO II klasių techninių reikalavimų bei taisyklių projektus.

6.3. Dar kartą reikėtų peržiūrėti ir suvienodinti visų 3 Baltijos šalių techninius reikalavimus FIA SP bei S-1600 klasėms. Suvienodinti bei paruošti šių klasių techninius reikalavimus 2009 m. galėtų Ramūnas Čapkauskas.

NUTARTA: Iki 2009 m. sausio 6 d. Ramūnas Čapkauskas paruošia FIA SP ir S-1600 klasių techninių reikalavimų projektus

6.4. Dėl „2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklės“ pasisakė prezidentas R. Austinskas, kuris išsakė nuomonę, kad supažindinimas su Federacijos paruoštomis taisyklėmis tik Žiedo komiteto narius nėra veiksmingas. Prezidento bei generalinio sekretoriaus nuomone reikėtų apklausti visus žiedininkus ir sužinoti jų nuomonę.

D.Grinbergas: Ruošiant „Omnitel“ 1000 km lenktynes organizatorius „Promosportas“ investuoja didelius piniginius bei žmogiškuosius resursus. Jeigu LASF surastų tokių varžybų organizavimui bei vadybai lėšų, galima būtų pavadinti jas čempionato etapu.

Dėl žiedinių lenktynių dalyvių masiškumo didinimo, D.Grinbergas pasiūlė įtraukti į „Omnitel“ 1000 km lenktynių taisyklės punktą, kad nauji dalyviai, norintys dalyvauti šiose lenktynėse, privalės pravažiuoti bent viename žiedinių lenktynių čempionato etape. Tai pritrauks daugiau dalyvių į žiedines lenktynes bei pagerins pačių „Omnitel“ 1000 km lenktynių dalyvių profesionalumą.

E.Gutaravičius pasiūlė surengti visų žiedininkų susirinkimą diskusijai dėl dalyvavimo „2009 m. Lietuvos automobilių žiedinėse lenktynėse“. Taip pat parengti anketą apklausai, kad būtų galima susisteminti gauta informaciją, kuri leistų geriau rengti varžybas.

NUTARTA. Įpareigoti Egidijų Gutaravičių iki 2008 m. gruodžio 20 d. paruošti sportininkų apklausos anketą.

6.5. Norint pritraukti kuo daugiau dalyvių į varžybas, ypatingai dalyvavimui *Formulių klasėse*, Valdas Jonušis pasiūlė, kad tokį darbą galėtų atlikti „Formulių lenktynių asociacija“ kuri rūpintųsi, kad formulių lenktynėse dalyvautų kuo daugiau dalyvių, tačiau neturint sutarties su LASF toks darbas būtų neapibrėžtas, dėl to pasiūlė sudaryti sutartį tarp „Formulių lenktynių asociacijos“ ir LASF.

NUTARTA. Įpareigoti Valdą Jonušį paruošti pasiūlymą LASF žiedo komitetui dėl galimos bendradarbiavimo sutarties su „Formulių lenktynių asociacija“, siekiant pritraukiant kuo daugiau dalyvių, važiuojančių *Formulių klasėse*.

Posėdžio pirmininkas

Eduardas Jakas

Posėdžio sekretorė

Aldona Mažeikienė