

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**LASF ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2**

2008 11 06 13:00 val.
Kaunas, Pašilės g. 122a

Posėdžio pirmininkas – Eduardas Jakas

Sekretorė - Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

LASF žiedo komiteto pirmininkas Eduardas Jakas,

Komiteto nariai: Valdas Jonušis, Ramūnas Čapkauskas, Darius Jonušis, Darius Grinbergas,
Romualdas Mažuolis, Egidijus Gutaravičius.

Kviestiniai:

LASF žiedo komiteto atstovė Rasa Jakienė;

VšĮ „Nemuno žiedas“ atstovė Aldona Mažeikienė;

Gintautas Šlepikas.

Dienotvarkė:

1. 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato rezultatų tvirtinimas;
2. 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato apdovanojimai;
3. 2009 metų preliminarus kalendorius;
4. 2009 m. „Top race serijos“ lenktynių taisyklės;
5. 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklės;
6. 2009 m. BMW Taurės lenktynės (etapai, data, techniniai reikalavimai).
7. Žiedinių lenktynių komiteto darbas 2009 m. (komiteto sudėties tvirtinimas);
8. Startiniai mokesčiai – 2009 m. (S-1600, BO-I, BO-II, FIA SP, Nacionalinė klasės);
9. Amžiaus cenzas dalyvavimui Žiedinėse lenktynėse (išrašas iš „LASF licencijų išdavimų tvarkos“ – „E, D Junior kategorijos licencija išduodama asmenims nuo keturiolikos metų amžiaus, tačiau atskiros sporto šakos reglamentuojantys dokumentai gali nustatyti didesnę amžiaus ceną“).
10. Einamieji klausimai.

1. Svarstyta. 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato rezultatų tvirtinimas.

1.1. Komiteto pirmininkas pasiūlė patvirtinti 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato pateiktą rezultatų suvestinę. Pažymėta, kad šiais metais labai mažai sportininkų

dalyvavo žiedinėse lenktynėse, todėl apdovanoti čempionato taurėmis pasiūlyta sportininkus, kurie dalyvavo ne mažiau kaip dviejuose etapuose.

Bendru sutarimu, pasiūlymui patvirtinti galutinius 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato rezultatus ir apdovanoti sportininkus, kurie dalyvavo ne mažiau kaip dviejuose etapuose, pritarta.

1.2. R. Jakienė pristatė atskirų automobilių klasių nugalėtojus, kuriuos siūloma apdovanoti sezono uždarymo metu:

Nacionalinė

1 vieta Artūrą Krukauską

Super 1600

1 vieta Karolį Dolebą

2 vieta Dovilą Čiutelę

FIA Super Production

1 vieta Paulių Krukauską

Formula Baltic

1 vieta Egidijų Gutaravičių

Baltic Open I

1 vieta Padvaiskas ir KO (Arvydas Padvaiskas)

2 vieta Melga Shell (Ričardas Tamašauskas, Ginas Maksevičius)

3 vieta XTRA Racing (Andrius Firantas, Paulius Insoda)

Baltic Open II

1 vieta Rimo (Rimantas Blažulionis, Saulius Vitkauskas)

2 vieta Ataka Racing – Uponor (Mindaugas Boguševičius, Rokas Knyva)

3 vieta ASK „Slikas“ (Iveta Slaboševičiūtė, Vytis Kondrusevičius)

Komandinė įskaita

1 vieta Degantys ratai

2 vieta Žaibelis

3 vieta Rimo

Bendru sutarimu, pasiūlymui apdovanoti išvardintus klasių nugalėtojus ir komandas, užėmusias I-III vietas, pritarta.

1.3. R. Jakienė informavo apie 2008 m. Radical Europos Masters Serijos SR5 klasės nugalėtoją Mindaugą Neliubšį, kurį taip pat reikia apdovanoti ir padėkoti už Lietuvos vardo garsinimą.

Bendru sutarimu, pasiūlymui apdovanoti 2008 m. Radical Europos Masters Serijos SR5 klasės nugalėtoją Mindaugą Neliubšį, pritarta.

2. Svarstyta. 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato apdovanojimai.

Pasiūlyta 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato nugalėtojus apdovanoti restorane – klube „Combo“ kartu su Lietuvos automobilių ralio ir B lygos ralio čempionatų nugalėtojais sezono uždarymo renginyje, kuris vyks š.m. lapkričio 28 dieną.

R. Jakienė papasakojo, kaip bus pravedamas sezono uždarymo vakaras. Šiais metais yra ruošiamas furšetas ir kiekvienam dalyviui yra nustatytas 50 litų dalyvavimo mokestis. Susimokėjęs šį mokestį LASF-e, dalyvis gaus pakvietimą, su kuriuo ir bus įleidžiamas į renginį. Į šią kainą įeina: karšti ir šalti užkandžiai bei taurė vyno.

Bendru sutarimu, pasiūlymui 2008 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato nugalėtojus apdovanoti restorane – klube „Combo“ kartu su Lietuvos automobilių ralio ir B lygos ralio čempionatų nugalėtojais sezono uždarymo renginyje, kuris vyks š.m. lapkričio 28 dieną, pritarta.

3. Svarstyta. 2009 metų preliminarus kalendorius.

E. Jakas pristatė 2009 m. preliminarų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių ir ilgų distancijų lenktynių kalendorių.

D. Jonušis informavo, kad šiuo metu dar nėra negalima skelbti galutinės Omnitel 1000 km lenktynių datos, kadangi dar vyksta derybos. Yra pasiūlyti du variantai, kuris bus galutinis paaiškės kitą savaitę.

2009 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ATVIROJO ČEMPIONATO KALENDORIUS

I etapas	2009.04.18-19	Kaunas (Lietuva) kartu vyksta BMW taurės ir 4 valandų lenktynės
II etapas	2009.05.02-03	Ryga (Latvija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai
III etapas	2009.05.23-24	Kaunas (Lietuva) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos, Estijos, čempionatai + BMW taurės ir 4 valandų lenktynės
IV etapas	2009.06.13-14 ? 2009.06.19-20 ?	Piarnu (Estija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai + Rusijos čempionatas
V etapas	2009.06.27-28 ?	Piarnu (Estija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai + Suomijos čempionatas
Rezervas	2009.08.01-02 ?	Piarnu (Estija) – Estijos čempionatas
VI etapas	2009.08.29-30 ? 2009.09.05-06 ?	Ryga (Latvija) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai
VII etapas	2009.09.26-27	Kaunas (Lietuva) kartu vyksta atviras Baltijos šalių, Latvijos ir Estijos čempionatai + BMW taurės ir 4 valandų lenktynės

PAPILDOMOS 2009 m. ŽIEDINĖS LENKTYNĖS

2009.04.18-19	KAUNAS	BMW taurės ir 4 valandų žiedinės lenktynės
2009.05.23-24	KAUNAS	BMW taurės ir 4 valandų žiedinės lenktynės
2009.07.15-18 arba 06.17-20	PALANGA	Omnitel 1000 km žiedinės lenktynės
2008.09.26-27	KAUNAS	BMW taurės ir 4 valandų žiedinės lenktynės

Bendru sutarimu, patvirtintas preliminarus 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių kalendarius, o 1000 km lenktynių data bus paskelbta, kai tik bus gautas atsakymas iš Palangos miesto savivaldybės.]

4. Svarstyta. 2009 m. „Top Race serijos“ lenktynių taisyklės.

E. Jakas pristatė 2009 m. „Top Race serijos“ lenktynių taisyklių projektą. Pasiūlyta ilgų distancijų lenktynių projektą peržiūrėti komiteto nariui D. Grinbergui ir po to patvirtinti.

Bendru sutarimu pasiūlymui, kad D. Grinbergas peržiūrės 2009 m. „Top Race serijos“ lenktynių taisyklių projektą ir pakoreguos atskiroms „Top Race“ lenktynėms taikomus koeficientus taškams apskaičiuoti, pritarta.

5. Svarstyta. 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklės.

E. Jakas pristatė LASF generalinio sekretoriaus paruoštas 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisykles.

Šiuo klausimu pasisakė D. Jonušis. Jo manymu LASF-e nėra tęstinės strategijos ir nesimato nuoseklaus federacijos darbo. Dar neaišku, kas kitais metais bus su visomis ilgų distancijų lenktynėmis, todėl pasiūlė šį projektą atidėti bent dvejiems metams. Pradžioje pasiūlyta vykdyti pradėtą „TOP race serijos“ projektą, o kuomet jis prigis pereiti prie kito pavadinimo.

V. Jonušio manymu ilgų distancijų žiedinių lenktynių taisyklės praktiškai tas pats, kas „TOP race serijos“ lenktynių taisyklės, tiesiog pasikeistų lenktynių administratoriai.

Dauguma komiteto narių pritarė, kad šias ilgų distancijų lenktynes administruotų UAB „Promosportas“.

D. Grinbergas, kaip pavyzdį, papasakojo apie Latvijos federacijoje naudojamą modulį: lėšas surinktas už tam tikros sporto šakos sportininkų ir pareiškėjų licencijas valdo tos sporto šakos komitetas. Jo manymu, tai labai geras variantas, nes komitetas gali disponuoti surinktomis lėšomis.

V. Jonušis pasiūlė šį klausimą įtraukti prie kitų šios dienos posėdžio klausimų.

Dar karta pasiūlyta grįžti prie 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklių ir pasiūlyta šias taisykles atidėti 2-3 metams.

Bendru sutarimu pasiūlyta - 2009 m. Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato taisyklių taikymą atidėti 2-3 metams.

6. Svarstyta. 2009 m. BMW Taurės lenktynės (etapai, data, techniniai reikalavimai).

R. Čapkauskas papasakojo apie susitikimą su BMW automobilių savininkais, kurie dalyvauja įvairiose neklasifikuojamose varžybose. Daugelis norėtų išbandyti savo jėgas normalioje lenktynių

aplinkoje, todėl vyko diskusijos kokius techninius reikalavimus turėtų atitikti jų automobiliai. BMW automobilių savininkai norėtų varžytis dviejose klasėse: prioritetas – nacionalinė klasė ir antra – laisva klasė. Manoma, kad 2009 m. susirinktų apie 10 automobilių, tačiau visi vairuotojai pageidauja, kad varžybos būtų vykdomos tik Lietuvoje.

D. Jonušis mano, kad gali būti problemų su saugumo reikalavimais.

R. Čapkauskas paaiškino, kad šia tema su jais jau kalbėta ir jie patys supranta, kad viskas turi būti homologuota, išskyrus gesinimo sistemą.

E. Jakas paklausė ar jie nori dalyvauti čempionate ar ne. Pažymėta, kad čempionato dalyvis turi įsigyti vairuotojo licenciją, bei sumokėti nustatytą dalyvio startinį mokestį.

Pasiūlyta BMW klasės dalyviams taikyti 50-70 EUR dydžio startinį mokestį.

D. Jonušis pasiūlė pirmiems metams paruošti minimalius techninius ir saugumo reikalavimus, bei vairuotojams įsigyti vairuotojo licencijas.

R. Čapkauskas dar kartą pabrėžė, kad prioritetas bus suteikiamas vienodiems automobiliams.

Sekantis susitikimas su BMW automobilių vairuotojais įvyks lapkričio 27 d., todėl ir pasiūlyta apsvarstyti posėdyje iškeltus klausimus.

Bendru komiteto narių sutarimu, dėl BMW klasės įtraukimo į žiedinių lenktynių čempionatą, pritarta.

7. Svarstyta. Žiedinių lenktynių komiteto darbas 2009 m. (komiteto sudėties tvirtinimas).

E. Jakas pasiūlė sumažinti komiteto narių sudėtį, kadangi dalis neatvyksta į posėdžius.

R. Čapkauskas pasiūlė į komiteto sudėtį įtraukti Gintautą Šlepiką.

Bendru sutarimu nutarta įtraukti Gintautą Šlepiką į komiteto sudėtį.

Pristatyta nauja komiteto sudėtis:

Pirmininkas – Eduardas Jakas

Nariai: Darius Grinbergas

Darius Jonušis

Valdas Jonušis

Egidijus Gutaravičius

Romualdas Mažuolis

Ramūnas Čapkauskas

Gintautas Šlepikas

Nutarta šią komiteto sudėtį teikti tvirtinti LASF Tarybai.

8. Svarstyta. Startiniai mokesčiai – 2009 m. (S-1600, BO-I, BO-II, FIA SP, Nacionalinė klasės).

Pasiūlyta startinius mokesčius 2009 m. patvirtinti suderinus su kaimyninėmis šalimis.

Bendru sutarimu, pasiūlymui pritarta.

9. Svarstyta. *Amžiaus cenzas dalyvavimui Žiedinėse lenktynėse (išrašas iš "LASF licencijų išdavimų tvarkos" – „E, D Junior kategorijos licencija išduodama asmenims nuo keturiolikos metų amžiaus, tačiau atskiros sporto šakos reglamentuojantys dokumentai gali nustatyti didesnę amžiaus cenzą“.*

Pasiūlyta žiedinėse lenktynėse leisti dalyvauti vairuotojams nuo 16 metų, tačiau atskiru komiteto sprendimu, leisti dalyvauti ir jaunesniems.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

10. Kiti klausimai.

Pasiūlyta kreiptis į LASF tarybą, kad dalis lėšų, tiesiogiai surenkamų iš žiedinių lenktynių pareiškėjų ir sportininkų būtų skiriama komiteto dispozicijai.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio pirmininkas

Eduardas Jakas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė