

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### LASF žiedo komiteto posėdžio Protokolas

2010-10-12 Nr. 04  
Pašilės g. 122 A, Kaunas

Posėdis įvyko 2010-10-12, 16:00 val.  
Posėdžio pirmininkas Eduardas Jakas.  
Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.  
Dalyvavo: Darius Grinbergas, Darius Jonušis, Romualdas Mažuolis.  
VšĮ „Nemuno žiedas“ atstovė Aldona Mažeikienė.  
Nedalyvavo: Ramūnas Čapkauskas.  
VšĮ „Jonušis autosportas“ direktorius Valdas Jonušis.  
Teisėjų bei veteranų klubo „Startas“ prezidentas Gražvydas Smetonis.

Pasiūlyta patvirtinti išankstinę posėdžio dienotvarkę.  
Bendru sutarimu patvirtinta išankstinė posėdžio dienotvarkė.

#### DIENOTVARKĖ:

1. „Formulės „Ford“ žiedinių lenktynių atviro čempionato Taisyklių, Reglamento, techninių reikalavimų ir Sutarties aptarimas (pristato V.Jonušis);
2. 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato IV etapo ir 4 val. lenktynių aptarimas, pasiūlymai kitiems metams;
3. 2011 m. bendri, saugumo ir techniniai reikalavimai istoriniams automobiliams;
4. 2011 m. reikalavimai automobilių saugos rėmams D kategorijos varžybose;
5. 2011 m. Baltijos šalių ir Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato kalendoriaus aptarimas ir tvirtinimas;
6. 2011 m. Lietuvos žiedinių lenktynių Reglamento, Taisyklių ir techninių reikalavimų aptarimas, tvirtinimas;
7. 2011 m. privalomos reklamos ant automobilių išdėstymo schema;
8. 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato ir tautės rezultatų tvirtinimas;
9. Einamieji klausimai:
  - 9.1. siūlymas, LASF nariams (nemokantiems LASF nario mokesčio) – nesuteikti varžybų Organizatoriaus teisių, t.y. varžybų organizatorius turi būti tikroju LASF nariu;
  - 9.2. teikti pasiūlymą LASF tarybai dėl kreipimosi į KKSD dėl sportininkų, dalyvavusių varžybose užsienyje bei pasiekusių gerų rezultatų, vyriausybinių apdovanojimo;
  - 9.3. už paramą automobilių sporto vystymui teikti LASF tarybai pasiūlymą, suteikti „LASF Rėmėjo“ vardą Vestai Survilieniui;
  - 9.4. LASF žiedo komiteto pasiūlymas LASF tarybai, dėl Lietuvos automobilių sporto 80-mečio paminėjimo;
10. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. „formulės „Ford“ žiedinių lenktynių atviro čempionato Taisyklių, Reglamento, techninių reikalavimų ir Sutarties aptarimas (pristato V.Jonušis);

Komiteto pirmininkas paaiškino nariams, kurie nedalyvavo praėjusiame posėdyje, kad šio projekto aptarimas vyksta nuo birželio mėnesio, praėjusiame komiteto posėdyje buvo nutarta: Pritarti V. Jonušio pateiktai idėjai vykdyti „Ford“ formulės taurės varžybas 5 metus. Šiam posėdžiui turi pateikti paruoštus dokumentus suderinimui.

Valdas Jonušis dar kartą papasakojo apie „Ford“ formulės lenktynių čempionato vykdymą Lietuvoje bei kitose šalys, atsakė į pateiktus klausimus.

Dar kartą pritarta idėjai dėl „Formulės Ford“ čempionato vykdymo Lietuvoje.

**Pasiūlyta** paruošti žemiau išvardintus dokumentus ir iki sekančio posėdžio išsiuntinėti visiems komiteto nariams el. paštu:

1. Reglamentą,
2. Taisykles,
3. Techninius reikalavimus (pasiūlyta juos paruošti, kad tiktų Skandinavijos šalių sportininkams),
4. Sutartį.

**Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.**

2. SVARSTYTA. 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato IV etapo ir 4 val. lenktynių aptarimas, pasiūlymai kitiems metams;

Žiedinių lenktynių paskutinio čempionato etapo ir 4 val. lenktynių aptarimas.

Pasisakė varžybų vadovas Gražvydas Smetonis: su žiedinėm lenktynėm problema, dėl sportininkų neišprusimo, patirties žiedinėse lenktynėse, nežinojimo taisyklių bei saugumo reikalavimų. Incidentas tarp lenktynininkų: M. Neverdausko ir A. Gransko įvyko dėl vieno lenktynininko jauno karšto kraujo ir antrojo patirties stokos. A. Granskas patyrė nugaros traumą, o M. Neverdauskui, vadovaujantis teisėjų parodymais, komisaro sprendimu buvo anuliuotas II lenktynių rezultatas.

D. Jonušis išsakė savo nuomonę dėl incidento tarp M. Neverdausko ir A. Gransko. Išklauses pasisakymus ir peržiūrėjęs ne vieną filmuotą medžiagą, jis konstatavo, kad dalinai abudu sportininkai kalti, nes galėjo pasistengti, kad avarija neįvyktų. Komisarų sprendimas anuliuoti M. Neverdausko rezultata nediskutuotinas, nes niekas nebegali diskutuoti apie komisarų sprendimą, išskyrus atvejus jei yra protestas ar apeliacijos, kurios nagrinėjamos LASF nustatyta tvarka.

D. Jonušis pasiteiravo, ar po avarijos buvo sukarpyti A. Gransko automobilio saugos diržai.

G. Smetonis pakomentavo dar vieną avariją, kurią patyrė lenktynininkas S. Vitkauskas su Honda Civic Type R automobiliu. Kadangi šis sportininkas labiau patyręs ir teisingai buvo prisisegęs saugos diržus, avarijos metu rimtų traumų nepatyrė.

D. Grinbergas pasiūlė, prieš kiekvienų lenktynių startą patikrinti ar sportininkai gerai prisisegę saugos diržais.

**Išanalizavus incidentus įvykusius žiedinėse lenktynėse, pripažinta, jog sportininkai M. Neverdauskas ir A. Granskas dalinai abudu kalti, kad nesugebėjo išvengti avarijos.**

Vyko diskusijos, dėl gesinimo zonų įrengimo žiedinėse lenktynėse.

Keletas sportininkų net nenorėjo dalyvauti lenktynėse, dėl naujai įrengtų dviejų gesinimo zonų. G. Smetonis išreiškė savo nuomonę, kad nuo gesinimo zonos įrengimo, labai priklauso jos įvykdymas. Lenktynių metu pastebėjau, kad tas pats sportininkas kiekviename rate gesinimo zoną įvykdo vis kitaip, dažnai net kliudo gesinimo priemonės. Todėl kiekvieną kartą varžybų vadovui reikia priimti teisingą sprendimą, dėl baudų taikymo.

R. Mažuolis pasiūlė organizatoriams pasidomėti dėl gesinimo zonų įrengimo elementų uždaroje akcinėje bendrovėje BIPA, kuri gamina surenkamas saugaus eismo reguliavimo priemonės.

G. Smetonis kreipėsi su parašymu į visus dalyvaujančius posėdyje, kad pateiktų bet kokia medžiagą apie žiedines lenktynes (skrajutės, video), kurią būtų galima panaudoti teisėjų mokymams.

3. SVARSTYTA. 2011 m. bendri, saugumo ir techniniai reikalavimai istoriniams automobiliams.

Pristatyti 2011 m. bendri, saugumo ir techniniai reikalavimai istoriniams automobiliams.

D. Grinbergas pasiūlė dar kartą peržiūrėti pristatytą dokumentą, kadangi yra pasikeitimų ir taikyti jį tik žiedinėse lenktynėse dalyvaujantiems senoviniams automobiliams.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

4. SVARSTYTA. 2011 m. reikalavimai automobilių saugos rėmams D kategorijos varžybose.

Pristatyti 2011 m. reikalavimai automobilių saugos rėmams D kategorijos varžybose.

Pasiūlyta išsiaiškinti su LASF techninių reikalavimų komitetu ar nėra pasikeitimų ir ar galima taikyti šiuos reikalavimus automobilių saugos rėmams D kategorijos varžybose 2011 metais.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

5. SVARSTYTA. 2011 m. Baltijos šalių ir Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato kalendoriaus aptarimas ir tvirtinimas.

D. Grinbergas supažindino su 2010 m. rugsėjo 18 d. Rygoje vykusio Baltijos šalių žiedo komiteto atstovų posėdžio protokolu ir pristatė 2011 m. Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato datas:

1 etapas	30 balandžio -1 gegužės	Ryga
2 etapas	21-22 arba 28-29 gegužės	Kaunas
3 etapas	18-19 birželio	Piarnu
4 etapas	17-18 rugsėjo „DzintaraVolga“	Ryga

Taip pat buvo pasiūlyta 2011 m. vykdyti ilgų distancijų Baltijos šalių čempionatą, Rygoje, Piarnu ir Kaune. Vyko diskusijos dėl 1000 km lenktynių Palangoje ir Rygoje įtraukimo į ilgų distancijų čempionatą.

Baltijos Jūros Taurės etapus buvo pasiūlyta vykdyti: Rygoje, Piarnu ir Suomijoje.

Estijos žiedo komiteto atstovas informavo, kad 2010 m. Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato apdovanojimai vyks 2010 m. gruodžio 4 dieną Taline, Rock kavinėje.

Pristatytas 2011 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių kalendorius ir Omnitel 1000 km bei 4 val. lenktynių datos. 2011 m. Omnitel 1000 km lenktynės vyks liepos mėn. 20-23 dienomis.

Kadangi naujų organizatorių neatsirado, E. Jakas dar kartą pasiūlė per vieną savaitgalį (šeštadienį ir sekmadienį) praveisti du Lietuvos atviro čempionato etapus, gegužės ir rugsėjo mėnesiais.

Preliminariai pristatyta, kaip vyktų vieno savaitgalio varžybos:

*Šeštadienį* vyktų Lietuvos žiedinių lenktynių atviro čempionato etapas ir Lietuvos mini žiedinių lenktynių čempionato etapas.

*Sekmadienį* vyktų antrasis Lietuvos žiedinių lenktynių atviro čempionato etapas ir 4 val. lenktynės.

Komiteto nariai pritarė pristatytai savaitgalio programai.

Pasiūlyta paskelbti LASF tinklapyje konkursą dėl žiedinių lenktynių organizavimo.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

***Nutarta. LASF tinklapyje paskelbti konkursą dėl 2011 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato etapų.***

D. Jonušis pasiteiravo, kodėl mini žiedinių lenktynių vykdomą kuruoja ne LASF žiedo komitetas. Tai žiedinės lenktynės ir visa dokumentacija turėtų būti svarstoma, derinama ir tvirtinama žiedo komitete.

**Pasiūlyta.** Žiedo komiteto pirmininkui kreiptis į tarybą, kad Lietuvos automobilių mini žiedinės lenktynės būtų priskirtos prie LASF žiedo komiteto ir taisyklės, reglamentas bei techniniai reikalavimai būtų derinami ir tvirtinami šiame komitete.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**Pasiūlyta** nuo 2011 m. vietoje mini žiedinių lenktynių pirmenybių vykdyti Lietuvos automobilių mini žiedinių lenktynių čempionatą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**Nutarta.** Žiedo komiteto pirmininkui kreiptis į LASF tarybą, kad Lietuvos automobilių mini žiedinės lenktynės būtų priskirtos prie LASF žiedo komiteto ir taisyklės, reglamentas bei techniniai reikalavimai būtų derinami ir tvirtinami žiedo komitete.

6.SVARSTYTA. 2011 m. Lietuvos žiedinių lenktynių atviro čempionato Reglamento, Taisyklių ir techninių reikalavimų aptarimas.

Peržiūrėjus 2010 m. dalyvių sąrašus, pasiūlyta 2011 m. nevykdyti:

1. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių BMW taurės varžybų, kadangi į etapą atvyksta 2-3 automobiliai. Šie automobiliai gali dalyvauti mini žiedinių lenktynių varžybose (čempionate).

2. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato klasėse: Super Production, Super 1600, B2000, kadangi šiose klasėse dalyvauja tik Latvijos ir Estijos sportininkai ir atvyksta jie į Lietuvą tik tuomet, kai etapas sutampa su Baltijos šalių čempionato etapu.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

**Nutarta atsižvelgiant į pateiktus pasiūlymus patikslinti ir patvirtinti 2011 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato Reglamentą, Taisykles ir techninius reikalavimus.**

7. SVARSTYTA. 2011 m. privalomos reklamos ant automobilių išdėstymo schema.

Pasiūlyta reklaminių tekstų išdėstymo schema, paruošti pagal Omnitel 1000 km lenktynių reklaminių tekstų išdėstymo schema.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

8. SVARSTYTA. 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato ir taurės rezultatų tvirtinimas;

Pristatyti 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato preliminarūs rezultatai.

Informuota, kad jie paskelbti LASF tinklapyje nuo rugsėjo 20 d., pastabų negauta.

Pasiūlyta patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato preliminarūs rezultatus, parašant vietoje žodžio „preliminarūs“ – „galutiniai“.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**Nutarta patvirtinti 2010 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato preliminarūs rezultatus, parašant vietoje žodžio „preliminarūs“ – „galutiniai“.**

9. SVARSTYTA.

9.1. siūlymas, LASF nariams (nemokantiems LASF nario mokesčio) – nesuteikti Lietuvos čempionatų etapų varžybų Organizatoriaus teisių, t.y. varžybų organizatorius turi būti tikroju LASF nariu, mokančiu metinį narystės mokestį, taip pat nepasirašyti varžybų organizavimo sutarties su organizatoriais, neapdraudusiais renginio civilinės atsakomybės draudimu.

Posėdžio pirmininkas informavo, kad kreipsis į LASF tarybą su pasiūlymu - kad kiekvienas klubas ar viešoji įstaiga, pageidaujantys organizuoti Lietuvos automobilių čempionatų etapus taptų tikroju LASF nariu.

9.2. teikti pasiūlymą LASF tarybai dėl kreipimosi į KKSD dėl sportininkų, dalyvavusių varžybose užsienyje bei pasiekusių gerų rezultatų, vyriausybinių apdovanojimų;  
Pasiūlyta kreiptis į LASF tarybą dėl sportininkų, dalyvavusių varžybose užsienyje bei pasiekusių gerų rezultatų, vyriausybinių apdovanojimų tarpininkaujant KKSD.  
Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Pasiūlyta nuo žiedo komiteto ištraukti į vyriausybinių apdovanojimų sąrašą, šiuos sportininkus: Kazimierą Vasiliauską, Joną Gelžinį, Andžejų Džikevič, Tautvydą Barštį, trenerius: Darių Jonušį, Joną Dereškevičių, Vytautą Venskūną, komandos vadovus: Kastytį Vasiliauską, Eduardą Jaką, Audrių Gelžinį.  
Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

9.3. už paramą automobilių sporto vystymui teikti LASF tarybai pasiūlymą, suteikti „LASF Rėmėjo“ vardą Vestai Survilienei;  
Pasiūlyta teikti LASF tarybai pasiūlymą apdovanoti „LASF Rėmėjo“ vardu Vestą Surviliene, kuri prisidėjo prie žiedinių lenktynių čempionato organizavimo.  
Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.  
***Nutarta teikti LASF tarybai pasiūlymą apdovanoti „LASF Rėmėjo“ vardu Vestą Survilienę, kuri prisidėjo prie žiedinių lenktynių čempionato organizavimo 2010 m.***

9.4. LASF žiedo komiteto pasiūlymas LASF tarybai, dėl Lietuvos automobilių sporto 80-mečio paminėjimo;  
Pasiūlyta ištraukti į Lietuvos automobilių sporto 80-ečio paminėjimo darbinę grupę Darių Jonušį, Stasį Brundzą ir Jurgį Šiaudkulį.  
Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

9.5. Žiedo komiteto pirmininkas ir VšĮ „Nemuno žiedas“ direktorius informavo, kad 2009 m. raštu ir ne kartą žodžiu kreipėsi į LASF prašydamas iš archyvų surinkti automobilių sporto rezultatus atskiromis sporto šakomis. Medžiaga bus panaudota III knygai „Nuo rato iki greičio rekordų“ bei „Nemuno žiedo“ 50-mečiui rengiamai knygai.

Pasiūlyta nuo žiedo komiteto kreiptis į LASF tarybą dėl pagalbos atrenkant medžiagą iš LASF archyvo.  
Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio pirmininkas

Eduardas Jakas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė