



Lietuvos automobilių sporto federacija

**2011 metų
Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių
atviro čempionato**

TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:
LASF žiedo komiteto posėdyje
2010 m. spalio 12 d.
Protokolas Nr. 4

TURINYS

1.	BENDRI NUOSTATAI	3
2.	TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS	3
3.	NUOSTATOS	3
4.	BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI	3
5.	BENDROS SĄLYGOS	3
6.	ČEMPIONATO ETAPAI	4
7.	ETAPŲ ORGANIZAVIMAS	4
8.	ATSTOVAI	4
9.	OFICIALŪS ASMENYS	4
10.	PARAIŠKA IR DALYVAVIMO MOKESTIS	4
11.	AUTOMOBILIAI IR KLASĖS	5
12.	ČEMPIONATO ĮSKAITOS	5
13.	VIETŲ NUSTATYMAS	5
14.	ČEMPIONŲ VARDAI	5
15.	LEIDIMAI	6
16.	INSTRUKCIJOS IR INFORMACIJA	6
17.	INCIDENTAI	6
18.	PROTESTAI	6
19.	SANKCIJOS	7
20.	DALYVAUJANČIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS	7
21.	STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ, REKLAMA	7
22.	VAIRUOTOJŲ REGISTRACIJA	7
23.	TECHNINĖ KOMISIJA	7
24.	PADANGŲ APRIBOJIMAI ETAPO METU	8
25.	ATSARGINIS AUTOMOBILIS	8
26.	SVĖRIMAS	8
27.	PAPILDOMAS SVORIS	9
28.	BENDRAS SAUGUMAS	9
29.	PIT LANE	9
30.	KURAS, KURO PAPILDYMAS IR PAGALBA PIT LANE	10
31.	TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR APŠILIMAS	10
32.	TRENIRUOČIŲ SUSTABDYMAS	11
33.	SPAUDOS KONFERENCIJOS	11
34.	STARTO PROCEDŪRA	11
35.	LENKTYNĖS	13
36.	SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)	13
37.	LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS	13
38.	PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS	13
39.	LENKTYNIŲ DISTANCIJOS TRUMPINIMAS	14
40.	FINIŠAS	14
41.	PARC FERME	14
42.	KLASIFIKACIJA	15
43.	APDOVANOJIMO CEREMONIJA	15
44.	KITOS SĄLYGOS	15
45.	TEISĖS, PATAISOS	15

BENDRI NUOSTATAI

Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF), remiantis savo įstatais, skelbia 2011 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atvirą čempionatą (LAŽLAČ).

Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu,
- LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu,
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
- Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato Reglamentu,
- Šiomis taisyklėmis.
- Taisyklių priedais
- Techniniais reikalavimais visoms dalyvaujančioms klasėms
- Papildomais etapų nuostatais.

LASF Taryba paveda LASF Žiedo komitetui prvesti 2011 metų daugiaetapį Atvirą Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionatą.

ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

Garažai – kiekvienai komandai skiriama vieta šalia Pit Lane remonto juostos, skirta ilgalaikiam automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu. Reikia atkreipti dėmesį, kad kai kuriuose etapuose, dėl trasos specifikos, vieta garažams gali būti neskiriama. Tokiu atveju komandų mechanikai turi stovėti labiausiai nuo trasos nutolusioje Pit Lane remonto juostos pusėje.

Komanda – fiziniai ar juridiniai asmenys, ar jų susivienijimas, pareiškęs norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje.

Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti Pit Lane.

Komandos vadovas – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

Paddock – komandų parkas. Skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje.

Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis varžybose, ir turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.

Pit Lane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiam automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

Vairuotojas – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį.

NUOSTATOS

1. Iškilus ginčams dėl šių taisyklių, bus remiamasi galutine jų versija Lietuvių kalba. Šio dokumento antraštės yra tik dėl naudojimosi patogumo ir nėra šių taisyklių dalis.

2. Šias taisykles LASF oficialiai paskelbs www.lasf.lt ir jos įsigalios nedelsiant bei pakeis ankstesnes 2009 m. čempionato taisykles.

BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

3. Visi čempionate dalyvausiantys vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu įsipareigoja laikytis visų kodekso, techninių reikalavimų ir šių taisyklių sąlygų, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu. Visi automobiliai turi būti pažymėti saugos ženklais ir reklaminiiais lipdukais, kaip reikalauja taisyklės ir jų priedai. Automobilių savininkai privalo turėti „Sportinio automobilio techninį pasą“.

BENDROS SĄLYGOS

4. Jei pareiškėjas negali asmeniškai dalyvauti etape, jis privalo raštiškai nurodyti savo atstovą. Pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų kodekso, techninių taisyklių ir šių taisyklių reikalavimų. Viso etapo metu, už dalyvaujantį automobilį atsakingas asmuo ir pareiškėjas privalės kartu ir atskirai užtikrinti, kad bus laikomasi visų reikalavimų.

5. Pareiškėjai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.

6. Pareiškėjui pristačius automobilį techninei komisijai, bus laikoma, kad jis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus.

7. Visi asmenys, kaip nors susiję su dalyvaujančiu automobiliu ar atliekantys kokias nors pareigas Paddock'e, Pit Lane, Garažuose ar trasoje, privalo visą laiką turėti atitinkamą leidimą.

ČEMPIONATO ETAPAI

8. LAŽLAČ susideda iš etapų, įtrauktų į oficialų 2011 m. LASF varžybų kalendorių. Kiekviename čempionato etape vyksta po dvejus lenktynes. Vienų lenktynių distancijos ilgis **25-70** km.

ETAPŲ ORGANIZAVIMAS

9. Organizatorius privalo paskelbti informaciją bei išsamų tvarkaraštį ne vėliau nei 2 savaitės iki Lietuvoje vyksiančio etapo. Nesilaikant šio termino, LASF taryba gali skirti organizatoriui 50 Lt dydžio pinigine baudą už kiekvieną uždelstą dieną.

10. Etapo organizatorius turi turėti LASF išduotas „Varžybų organizatoriaus licenciją“ ir „Nacionalinę trasos licenciją“ ir užtikrinti, kad etapas būtų apdraustas civilinės atsakomybės draudimu.

11. Pareiškėjams pageidaujant, privaloma pateikti draudimo polisą ir organizatoriaus licenciją ar jų kopijas.

12. Civilinės atsakomybės draudimas privalo būti, neatsižvelgiant į tai, kad pareiškėjai, vairuotojai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninius draudimus.

13. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam trečiosiomis šalimis.

ATSTOVAI

14. Kiekvienam etapui LASF paskirs ar gali paskirti:

- Stebėtoją
- Techninį delegatą.

15. Stebėtojo uždavinys yra sekti, kad būtų laikomasi visų čempionato taisyklių, teikti, jų nuomone, svarbius komentarus ir etapo ataskaitas.

OFICIALŪS ASMENYS

16. Kiekviename etape gali būti nuo vieno iki trijų sporto komisarų.

17. LASF teisėjų komitetas skiria šiuos oficialius asmenis:

- Varžybų vyr. komisarą
- Varžybų vadovą

18. Kitų teisėjų sąrašą Varžybų vadovas derina su Organizatoriumi bei LASF teisėjų komiteto pirmininku.

19. Varžybų vadovas privalo dalyvauti etape nuo techninės komisijos darbo pradžios, sporto komisarai - nuo kvalifikacijos pradžios.

20. Varžybų vadovas privalo palaikyti radijo arba telefono ryšį su sporto komisarų kolegijos pirmininku visą laiką, kai automobiliai yra trasoje. Taip pat tuo metu kai automobiliai yra trasoje varžybų vadovas privalo būti lenktynių vadovavimo zonoje (Race control) bei palaikyti radijo ryšį su visais teisėjų postais.

PARAIŠKA IR DALYVAVIMO MOKESTIS

31. LAŽLAČ ir Taurės varžybose visose automobilių klasėse gali dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai, turintys galiojančias 2011 m. LASF arba kitos šalies ASF išduotas D, DJ, D2, R, B, C kategorijos vairuotojo licencijas.

32. Pareiškėjai ir vairuotojai turi pateikti paraiškas kiekvienam čempionato etapui atskirai. Etapo organizatoriams vairuotojai turi pristatyti paraišką likus ne mažiau kaip 5 dienoms iki etapo. Reikia atkreipti dėmesį, kad etapas prasideda nuo techninės komisijos darbo pradžios.

33. Vienoje klasėje etapo startinis mokestis vienam vairuotojui yra nustatytas pagal klases:

Baltic Open I, Baltic Open II, – 794 lt (230 Eur), mokesčiai nurodyti su PVM.

34. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.

35. Jei vairuotojas dalyvauja daugiau nei vienoje klasėje, privalo sumokėti mokestį kiekvienai klasei atskirai. Jei pasirašyta paraiška yra pateikiama likus mažiau nei 5 dienoms iki etapo, mokestis didinamas 50 % . Užsiregistruoti etapo vietoje galima vėliausiai iki registracijos (pagal tvarkaraštį) pabaigos.

36. Etapams vykstant kartu su Baltijos čempionatu, dalyvavimo mokestis užskaitomas ir kaip Baltijos čempionato starto mokestis.

37. Registruojant atsarginį automobilį mokamas **500 litų** dydžio mokestis.

38. Jeigu dalyvis, iš anksto sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gali būti gražinama 50 % startinio įnašo.

39. Atsiskaitymai vykdomi litais, (sumos nurodytos esant lito ir euro kursui 3,4528:1) pasikeitus euro ir lito kursui, organizatorius turi teise perskaičiuoti mokesčius ar baudas).

AUTOMOBILIAI IR KLASĖS

40. Čempionate gali dalyvauti šių klasių automobiliai: **Baltic Open I , Baltic Open II**

ČEMPIONATO ĮSKAITOS

41. Vairuotojų įskaita:

41.1 Kiekvienose lenktynėse vairuotojams taškai suteikiami pagal žemiau pateiktą lentelę:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta
25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

41.2 Etapo taškai vairuotojams skaičiuojami susumavus abiejų lenktynių taškus.

41.3 Čempionate vairuotojams taškai skaičiuojami, susumavus visų lenktynių etapų taškus. Visos lenktynės yra įskaitinės.

42. Komandinė įskaita.

42.1. Etape vedama komandinė įskaita. Etapo nugalėtojos vardas suteikiamas komandai, kuri surinko daugiausiai taškų, sudėjęs to etapo dviejų geriausių rezultatų pasiekusių komandos (to pačio pareiškėjo) vairuotojų taškus, gautus nesvarbu kurioje automobilių klasėje.

42.2 Čempionate vedama komandinė įskaita, kad galima būtų nustatyti komandos čempionės vardą.

VIETŲ NUSTATYMAS

43. Visiems vairuotojams taškai suteikiami pagal 41.1 straipsnio lentelę.

43.1 Jei du ar daugiau vairuotojų etape, klasėje surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnė vieta bus skiriama:

a) Užėmusiam aukštesnę vietą etapo antrose lenktynėse.

43.2 Jei du ar daugiau vairuotojų užbaigia sezoną su vienodu taškų skaičiumi, aukštesnė vieta bus skiriama:

b) turinčiam daugiausia pirmų vietų;

c) jei pirmų vietų yra po lygiai- turinčiam daugiausia antrų vietų,

d) jei antrų vietų po lygiai- turinčiam daugiausia trečių vietų ir t.t. kol išaiškės nugalėtojas.

e) Užėmusiam daugiau aukštesnių vietų kvalifikacijose.

f) Parodžiusiems geresnius vieno rato įveikimo laikus daugiau lenktynių.

43.3 Jei dvi ar daugiau komandų užbaigia sezoną ar etapą su vienodu taškų skaičiumi, aukštesnė vieta bus skiriama:

a) komandai, užėmusiai daugiau aukštesnių vietų. Etape – komandai kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų etapo lenktynėse;

b) Jei aukštesnių vietų užimta po lygiai – komandai, kurios sudėtyje buvo mažiau vairuotojų;

c) Komandai, kurios vairuotojai užėmė aukštesnes vietas etapo (etapų) antrosiose lenktynėse;

d) Komandai, kurios vairuotojai užėmė aukštesnes vietas kvalifikacijoje;

44. Jei šios procedūros metu nugalėtojas nenustatomas, naujus kriterijus nustato LASF.

ČEMPIONŲ VARDAI

45. *Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempiono vardai* suteikiami tose, klasėse, kuriose čempionato metu taškus pelnė ne mažiau kaip 5 skirtingi vairuotojai su savo automobiliais. Jei šis reikalavimas čempionato metu nebuvo įvykdytas, klasės nugalėtojui suteikiamas Taurės laimėtojo vardas.

46. *Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių komandos čempionės vardas* bus suteiktas komandai, surinkusiai daugiausiai taškų per visus įvykusius čempionato etapus.

LEIDIMAI

47. Vieninteliai galiojantys Leidimai yra išduodami etapo organizatoriaus. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą, taikoma 69-Lt (20 Eurų) bauda ir leidimas konfiskuojamas. Baudą moka pareiškėjas. Į bendras žiūrovų vietas leidžiama patekti su LASF išduotomis galiojančiomis sportininkų ir teisėjų licencijomis. Kiekviename etape organizatoriaus leidimai į uždaras zonas išduodami pagal organizatoriaus paruoštas taisykles.

INSTRUKCIJOS IR INFORMACIJA

48. Išskirtinėmis aplinkybėmis nurodymus pareiškėjams sporto komisarai gali pateikti specialiais biuleteniais. Gaudamas tokį biuletinį pareiškėjas turi patvirtinti jo gavimą parašu.

49. Visi etapo rezultatai bei teisėjų sprendimai bus skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir įsigalios nedelsiant.

50. Bet koks sprendimas ar informacija apie kurį nors pareiškėją turi jam patekti per 30 minučių nuo sprendimo priėmimo. Pareiškėjas informacijos gavimą patvirtina parašu. Jei pareiškėjas tuo metu yra ne Paddock'e, informacija paskelbiama oficialioje skelbimų lentoje ir įsigalioja nuo jos paskelbimo laiko.

INCIDENTAI

51. „Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka susijusi su vienu ar daugiau vairuotojų, ar bet koks vairuotojo poelgis, apie kurį varžybų vadovas pranešė sporto komisarams (arba užfiksuotas teisėjų ir perduotas varžybų vadovui iširti), dėl kurio:

- teko sustabdyti lenktynes pagal 145 straipsnį
- buvo pažeistas kodeksas ar šios taisyklės
- vienas ar keli automobiliai neteisingai startavo (false start)
- įvyko avarija
- automobilis buvo išstumtas iš trasos
- vairuotojas neteisėtai blokavo kito vairuotojo lenkimą
- neteisėtai sutrukdė kitam vairuotojui lenkimo metu

52.a) Remiantis varžybų vadovo prašymu ar pranešimu, sporto komisarai nuspręs ar bausti prasižengusius vairuotojus ar vairuotoją.

b) Jei incidentą imasi tirti sporto komisarai, pareiškėjui apie tai pranešama raštu. Pareiškėjas privalo pasirašyti, kad gavo pranešimą.

c) Vairuotojui patekus į incidentą (žr. straipsnį 37), jis negali išvykti iš trasos be sporto komisarų leidimo.

53. Sporto komisarai gali skirti neatidėliojamą Stop&go (sustojimo) baudą (pakeičiant ar pridėdant prie kitų galimų baudų) bet kuriam incidente dalyvavusiam vairuotojui.

Apie baudą vairuotojas bus informuotas signaline lenta ir juoda vėliava, rodoma prie starto/finišo linijos. Jei bauda buvo paskirta ir parodyta vairuotojui signaline lenta per paskutinius tris ratus, ar po lenktynių pabaigos, straipsnis 54 b) nebus taikomas; vietoj to, prie automobilio finišo laiko bus pridėta 30 sekundžių.

55. Sporto komisarai neatidėliotinas baudas skiria pagal šią procedūrą:

a) Sporto komisarai gauna pranešimą apie pažeidimą iš varžybų vadovo. Sporto komisarai pateikia sekretoriatui pranešimą apie paskirtą baudą, sekretorius turi užfiksuoti jos pateikimo laiką. Tuo pačiu metu, jei leidžia trasos galimybės, informacija turi būti parodyta laiko fiksavimo monitoriuose.

b) Nuo to laiko, kai sporto komisarų sprendimas buvo pateiktas sekretoriui, (žemiau aprašoma procedūra prasidės tuoj po informavimo), teisėjai signalinės lentos ir vėliavų pagalba informuoja vairuotoją apie baudą, o vairuotojas galės pravažiuoti ne daugiau kaip tris ratus prieš važiuodamas atlikti baudos. Baudos atlikimo metu automobilio negalima aptarnauti. Tačiau, užgesus varikliui, galima jį užvesti išoriniais energijos šaltiniais, bet tik pasibaigus bausmės laikui.

c) Baudos atlikimo metu jokių būdu negalima atlikinėti jokių veiksmų automobilio atžvilgiu. Pasibaigus baudos laikui, vairuotojas gali grįžti į trasą.

d) Bet koks pažeidimas ar nesuderinamumas su straipsniais 40 b) ar 40 c) gali tapti automobilio pašalinimo iš lenktynių priežastimi.

56. Bet koks sprendimas ar bauda, skirta pagal 39 straipsnį, neatleidžia nuo kodekso 160 ar 161 straipsniuose numatytų sankcijų.

PROTESTAI

57. Protestai turi būti paduodami pagal Lietuvos automobilių sporto kodekse numatytą procedūrą. Protestai dėl abiejų lenktynių bus išklausomi po antrųjų lenktynių, tačiau jei laikas ir situacija leidžia, protestai bus išnagrinėti

anksčiau. Protestas paduodamas kartu su 500,-Lt (145,- Eurais) dydžio mokesčiu. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas su 1500,-Lt (435,- Eurais) mokesčiu. Apeliacijos padavimo mokestis nustatytas LASF – 2000,- Lt (580,- Eurais).

SANKCIJOS

58. Sporto komisarai gali skirti šiose taisyklėse nurodytas baudas, vadovaujantis LASK 151-170 punktais.

59. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami pagal LASK 171-179 punktų reikalavimus.

DALYVAUJANČIŲ AUTOMOBILIŲ SKAIČIUS

60. Automobilių, galinčių dalyvauti treniruotėse, kvalifikacijoje ir lenktynėse, skaičius yra apskaičiuojamas pagal kodekso O priedo antrą papildymą.

STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ, REKLAMA

61. Kiekvienas automobilis turi būti pažymėtas starto numeriu. Starto numeriai bus skiriami pagal vairuotojo 2008 metų Baltijos šalių čempionato galutinės klasifikacijos rezultatus. Starto numeriai turi būti juodi, balto stačiakampio fone. Fono išmatavimai yra 50cm (plotis) x 38cm (aukštis). Skaičiai juodi, minimalus aukštis 28cm, brūkšnio plotis 5cm. Ant šviesių automobilių baltas fono stačiakampis turi būti apibrėžtas juoda 5cm pločio linija. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant priekinių durelių abiejose automobilio pusėse. Vairuotojų vardai turi būti užrašyti ant galinių šoninių stiklų abiejose pusėse, taip pat ant priekinio ir galinio stiklo šalia starto numerio. Raidžių aukštis 5,5 – 7,5cm. Raidžių spalva – balta. Šalia vairuotojo vardo turi būti pavaizduota jo atstovaujamos šalies vėliava.

Ant priekinio ir šoninių stiklų gali būti tik vairuotojo vardas, tautinė vėliava, papildomas privalomas dalyvio numeris. Daugiausiai 15cm aukščio juosta priekinio stiklo viršuje gali būti naudojama organizatoriaus reklamai. Etapo organizatoriaus lipdukai yra privalomi. Formuliu automobilių žymėjimas nurodytas LASF LAS kodekse, XVII skyriuje, 209 str.

62. Ant visų automobilių privalo būti organizatorių reklama, nurodyta LAŽLAČ Reglamento Priede Nr. 1. Atsisakiusiems ar dalyvaujantiems lenktynėse be reklamos bus skirta dvigubo startinio mokesčio dydžio bauda. Baudos sumokėjimas neatleidžia nuo organizatorių reklamos. Šalia privalomos organizatorių reklamos pareiškėjai ir vairuotojai gali taip pat naudoti ir savo reklamą. Pareiškėjų ar vairuotojų reklama privalo:

- a) nepažeisti įstatymų
- b) nepažeisti visuotinai priimtų etikos ir moralės normų
- c) nebūti įžeidžiantis

Vairuotojai ir pareiškėjai gali naudoti čempionato vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant pilną oficialų pavadinimą bei automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama.

VAIRUOTOJŲ REGISTRACIJA

63. Kiekviename etape, administracinės komisijos metu vairuotojai turi pateikti:

- Originalią paraišką;
- LASF arba kitos šalies ASF išduotą vairuotojo ir pareiškėjo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą (išskyrus 18 metų neturinčius sportininkus);
- galiojančią medicininę pažymą (068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas „L“1.8);
- užsienio sportininkams - savo šalies ASF leidimą.

64. Tech. komisijos metu vairuotojas arba komandos atstovas turi pristatyti sportinį automobilį į techninį patikrinimą ir pateikti:

- transporto priemonės registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- lankų gamintojo sertifikatą (tiems kas neturi sportinio paso, parodo tech. komisijos metu);
- galiojantį privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais);
- LASF ar kitos ASF išduotą „Sportinio automobilio techninį pasą“

TECHNINĖ KOMISIJA

65. Kvalifikacinėse treniruotėse dalyvaujančių automobilių sąrašas bus paskelbtas per 1 valandą po techninės komisijos darbo pabaigos.

Pareiškėjai turi pateikti kiekvieno etape dalyvausiančio automobilio techninę kortelę.

66. Pirminė techninė komisija ir registracija bei dokumentų patikrinimas vyks pagal papildomose kiekvieno etapo nuostatuose pateiktą tvarkaraštį. Pareiškėjai ir vairuotojai, nesilaikantys nurodytų laikų, negalės dalyvauti etape, išskyrus tą atvejį, jei sporto komisaras atskiru dokumentu nurodytų kitaip.

Nepaėję techninės komisijos automobiliai negalės dalyvauti etape.

67. Techninės komisijos teisėjai gali:

- a) bet kuriuo etapo metu patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams;
- b) pareikalauti pareiškėjo ardyti automobilį, norint įsitikinti kad jis tinkamas dalyvauti etape ir atitinka techninius reikalavimus;
- c) pareikalauti pareiškėjo apmokėti visas išlaidas, susijusias su šiame straipsnyje nurodomais veiksmais;
- d) pareikalauti iš pareiškėjo pristatyti reikalingus pavyzdžius ar detales;

68. Visi automobiliai gali būti sveriami bet kuriuo etapo metu.

69. Automobilis, kuris po techninės komisijos buvo perrinktas ar modifikuotas galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į avariją su panašiomis pasekmėmis, privalo būti iš naujo pristatytas techninei komisijai.

70. Varžybų vadovo reikalavimu bet kuris į incidentą patekęs automobilis gali būti sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėjų.

71. Techninę komisiją gali vykdyti tik tam paskirti teisėjai, kurie yra atsakingi už Parc Ferme ir vieninteliai turi teisę duoti nurodymus pareiškėjams.

72. Sporto komisaras paskelbs techninės komisijos išvadą po kiekvieno automobilių patikrinimo etapo metu. Konkretūs skaičiai ir teiginiai šiose išvadose bus skelbiami tik tuo atveju, jei automobilis pažeidė techninius reikalavimus.

PADANGŲ APRIBOJIMAI ETAPO METU

73. 2011 metais nebus jokių padangų gamintojo pasirinkimo apribojimų jei techniniuose reikalavimuose nenurodyta kitaip.

74. Padangų šildytuvus naudoti draudžiama.

75. Padangų išmatavimai turi atitikti techninius reikalavimus.

76. Negalima padangų paveikti jokiais cheminėmis ir/ar mechaninėmis priemonėmis. Originalus protektorius ir profilis turi išlikti.

ATSARGINIS AUTOMOBILIS

77. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį automobilį. Registruojant atsarginį automobilį mokamas 500 litų dydžio mokestis. Atsarginiu automobiliu galima bus pasinaudoti tuo atveju, jei pagrindinis automobilis bus nepataisomai sugadintas. Leidimą naudoti šį automobilį gali išduoti tik techninis komisaras. Atsarginis automobilis turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu automobiliu techninės komisijos metu.

78. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu automobiliu po kvalifikacinio važiavimo, kvalifikacijos rezultatas bus anuliuotas, ir vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.

79. Jei pagrindinis automobilis keičiamas atsarginiu automobiliu po pirmų lenktynių, vairuotojas pradės antras Lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.

SVĖRIMAS

80. Kiekvieno automobilio svoris gali būti tikrinamas sekančiais būdais:

a) Kvalifikacijos metu ir po jos:

- 1) organizatoriai įrengs svėrimo įrangą Pit Lane arba teritorijoje, esančioje kiek įmanoma arčiau; ši teritorija bus naudojama automobilio svėrimo procedūrai atlikti;
- 2) Techninis komisaras išrinks automobilius svėrimui. Techninis komisaras praneš vairuotojui, kad jo automobilis yra išrinktas svėrimui;
- 3) informuotas apie tai, kad jo automobilis yra išrinktas ir bus sveriamas, vairuotojas važiuos tiesiai į svėrimo teritoriją ir išjungs variklį;
- 4) po to automobilis bus pasvertas, ir, jei automobilio svoris neatitinka techninių reikalavimų, rezultatas bus pateiktas vairuotojui raštu;
- 5) jei automobilis savo eiga negali pasiekti svėrimo teritorijos, jis turi būti atgabentas prižiūrint teisėjams;
- 6) nei automobilis nei vairuotojas negali palikti svėrimo teritorijos be Techninio komisaro leidimo;

b) Po lenktynių:

- 1) Techninis komisaras turi pasverti automobilius, laimėjusius tris pirmas vietas.
 - c) Jei automobilio svoris bus mažesnis, nei nurodytas Techniniuose reikalavimuose, tai pasvertas sutinkamai su punktais a) arba b) automobilis ir jo vairuotojas bus pašalinti iš Etapo, išskyrus tuos atvejus, kai svorio neatitikimo priežastimi buvo atsitiktinai ar incidento metu prarasta automobilio dalis.
 - d) Jokios kietos, skystos, dujų pavidalo ar kitokios medžiagos arba kitokios kilmės objektai negali būti nei papildomai įdedami, įrengiami, nei pašalinami iš automobilio po to, kai pastarasis buvo išrinktas svėrimui, baigę lenktynes arba svėrimo procedūros metu.
 - e) Į svėrimo teritoriją gali įeiti tik teisėjai. Patekti į šią zoną be teisėjų leidimo yra draudžiama.
81. Pažeidus šias nuostatas dėl automobilių svėrimo atitinkamas automobilis gali būti pašalintas iš Etapo.

PAPILDOMAS SVORIS

82. Papildomas svoris (išlyginamasis balastas) 2011 metų čempionate nenaudojamas
83. Papildomas svoris skiriamas ir pritvirtinamas pagal atskirų klasių techninius reikalavimus.

BENDRAS SAUGUMAS

84. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, bus perduodami signalų, nurodytų Kodekse, pagalba. Pareiškėjai neturi naudoti jokių, nors kiek panašių vėliavų.
85. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
86. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į Pit Lane ar Paddock, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.
87. Vairuotojai gali naudoti trasą tik treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu. Lenktynių trasoje vairuotojai privalo laikytis Kodekso nurodymų susijusių su žiedinėmis lenktynėmis.
88. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą: žiūrovų zonas, Pit Lane ir t.t. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įjungti neutralią pavarą. Vairas turi likti įtvirtintas.
89. Automobilio remontą galima atlikti tik garažuose, Pit Lane, Paddocke arba starto pozicijoje.
90. Treniruočių, kvalifikacijos ir apšilimo metu griežtai draudžiama bandyti startą. Starto bandymai gali būti atliekami tik nuo išvažiavimo iš Pit Lane esančios baltos linijos.
91. Išskyrus atvejus, specialiai numatytus Kodekse arba šiose taisyklėse, niekas, išskyrus vairuotoją, negali liesti sustojusio automobilio, jei tik jis nėra Pit Lane arba lenktynių starto pozicijoje.
92. Automobilis niekada negali atbuline pavara judėti Pit Lane. Pažeidus šią taisyklę pirmą kartą sporto komisarai perspės vairuotoją, už antrą pažeidimą bus skiriama 345,-Lt (100 Eurų) bauda.
93. Bet kuriuo etapo metu sporto komisarai gali nuspręsti, kad vairuotojo elgesys trasoje nėra saugus, arba kad vairuotojas nėra pasiruošęs lenktyniauti, ir pašalinti vairuotoją iš etapo. Šis sprendimas negali būti užprotestuotas.
94. Lenktynių metu variklis gali būti užvedamas tik automobilio starteriu, išskyrus užvedimą Pit Lane ir Starto pozicijoje, kur leidžiama naudoti išorinį variklio užvedimo prietaisą, prisilaikant sąlygų, išdėstytų šiose taisyklėse.
95. Vairuotojai, dalyvaujantys etape privalo dėvėti aprangą ir šalmsus, atitinkančius Kodekse numatytus reikalavimus jei šių taisyklių priedu nenurodytas papildomas sąrašas. Vairuotojų ekipiruotės patikrinimas vykdomas automobilių svėrimo metu arba techninės komisijos metu.
96. Pit Lane viso etapo metu galioja greičio apribojimas iki 40 km/val. Treniruočių metu ir važiuojant susipažinimo su trasa ratus, vairuotojas, kuris viršijo šį greičio apribojimą, bus nubaustas 172,5,-Lt (50 Eurų) bauda. Lenktynių metu, vairuotojams, viršijantiems šį greičio apribojimą, bus taikoma Stop&go bauda. Jei greitis yra viršijamas po lenktynių vykstant į Parc Ferme, vairuotojams bus skirta 30 sek. bauda, kuri bus pridėta prie lenktynių laiko.
97. Jei būdamas trasoje vairuotojas susiduria su rimtomis automobilio techninėmis problemomis, jis turi palikti trasą arba grįžti į Pit Lane kiek įmanoma skubiau.
98. Važiuojant su padangomis, skirtomis šlapiai dangai, galinės automobilio šviesos turi būti visą laiką įjungtos.
99. Zonoje, skirtoje signalams vairuotojui perduoti treniruočių, kvalifikacijos arba lenktynių metu gali būti tik vienas komandos narys, dėvintis specialiai išduotą identifikavimo ženklą.
- Asmenims, jaunesniems nei 14 metų amžiaus, draudžiama patekti ir būti Pit Lane.
100. Gyvūnams, išskyrus tuos kurie naudojami apsaugos tikslais, draudžiama būti Pit Lane.
101. Varžybų vadovas gali pareikalauti iš vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo etapo metu.
102. Pažeidus bendras Kodekso arba šių taisyklių saugumo taisykles, atitinkami automobilis ir vairuotojas gali būti pašalinti iš etapo.

PIT LANE

103. a) Kad nekiltų abejonių bei apibūdinimo tikslais, Pit Lane yra suskirstyta į dvi juostas. Juosta, esanti arčiau trasos yra „greitoji juosta“, o juosta, esanti toliau trasos yra „remonto juosta“ – teritorija, kur gali būti vykdomi automobilio remonto darbai.
- b) Draudžiama žymėti dažais linijas ar kitus ženklus bet kurioje Pit Lane dalyje.
- c) Ant greitosios ir remonto juostų negalima palikti jokios įrangos. Automobilis gali įvažiuoti į greitąją juostą, tik vairuotojui sėdint automobilyje įprastoje padėtyje prie vairo, ir automobiliui judant savo eiga.
- d) Komandos personalas gali patekti į Pit Lane tik prieš pat pradėdamas savo darbą su automobiliu ir pabaigęs darbą turi iš karto iš jo pasitraukti.
- e) Rūkymas ir alkoholinių gėrimų vartojimas Pit Lane yra griežtai draudžiami. Už šių taisyklių pažeidimą dalyviui bus skiriama 690,-Lt (200 Eurų) bauda.
- f) Mechanikai ir kitas personalas, dirbantis Pit Lane turi dėvėti atitinkamą aprangą, kiek įmanoma apsaugančią visas kūno dalis. Visiems asmenims Pit Lane draudžiama dėvėti marškinėlius trumpomis rankovėmis su atvirais pečiais (krepšinio tipo marškinėlius) ir šortus. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama 70 Lt (20 EUR) bauda

KURAS, KURO PAPILDYMAS IR PAGALBA PIT LANE

104. Viso etapo metu privalo būti naudojamas tik kuras nurodytas Techniniuose reikalavimuose.
105. Viso etapo metu Pit Lane draudžiama laikyti kurą ir pildyti automobilį kuru. Kuras į visus automobilius gali būti pildomas tik Paddocke arba garaže.
106. Išskyrus atvejus, kai su automobiliu atliekami darbai, visas personalas turi laikytis kiek įmanoma arčiau tolimiausios nuo trasos Pit Lane pusės. Draudžiama būti greitojoje Pit Lane juostoje.
107. Sustojimų remontui metu vairuotojas privalo išjungti variklį (Išskyrus lenktynių metu).
108. Pažeidus Kodekso arba šių taisyklių nuostatas dėl Pit Lane tvarkos ar kuro papildymo, atitinkami automobilis ir vairuotojas(ai) gali būti pašalinti iš etapo.

TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR APŠILIMAS

109. Išskyrus atvejus, kai šios taisyklės reikalauja kitko, drausmė ir saugumo priemonės Pit Lane ir trasoje visų treniruočių ir kvalifikacijos metu lieka tos pačios kaip ir lenktynių metu.
110. Vairuotojui, nedalyvavusiam kvalifikaciniuose važiavimuose, draudžiama dalyvauti lenktynėse, išskyrus Force Majeure atvejus, tinkamai pripažintus sporto komisarų.
111. a) Treniruočių metu prie išvažiavimo iš Pit Lane bus įrengtas žalias šviesos signalas (vėliava) ir raudonas šviesos signalas (vėliava). Automobiliai gali išvažiuoti iš Pit Lane tik degant žaliai šviesai (vėliavai). Prie išvažiavimo iš Pit Lane bus rodoma mėlyna vėliava arba mėlynas mirksintis šviesos signalas, kurie perspės vairuotojus, išvažiuojančius iš Pit Lane apie trasa artėjančius automobilius.
112. Treniruočių tvarkaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.
113. Mažiausiai viena 30 minučių treniruotė vyksta prieš lenktynes.
114. Viena 30 minučių kvalifikacinė treniruotė vyksta prieš lenktynes.
115. Apšilimas, jei toks būtų, trukmė 10-15 minučių.
116. Jokiomis aplinkybėmis apšilimo uždelsimas arba kitokios problemos, kilusios lenktynių rytą, negali pakeisti lenktynių pradžios laiko.
117. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu automobilis sustoja, jis turi būti pašalintas iš trasos kiek įmanoma greičiau, taip kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali patraukti automobilio iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra jam padėti.
118. Treniruotė ar kvalifikacija gali būti pertraukta tiek dažnai ir tokiam laikui, kuris yra būtinas trasai nuvalyti ar sutvarkyti. Po tokios pertraukos treniruotės ar kvalifikacijos laikas nebus prailgintas. Be to, jei, sporto komisarų nuomone, treniruotė ar kvalifikacija buvo nutraukta tyčia, dėl to kalto vairuotojo pasiektas rezultatas gali būti anuliuotas (vietoj kitokių galimų nuobaudų arba kartu su jomis), jam taip pat gali būti uždrausta dalyvauti kituose važiavimuose tą dieną.
119. Visi automobiliai, palikti trasoje treniruotės metu, bus atgabenami atgal į Pit Lane per pertraukas ir galės dalyvauti sekančiose treniruotėse.
120. Jei viena arba kelios treniruotės buvo nutrauktos, jokie protestai dėl įmanomos nutraukimo įtakos vairuotojų kvalifikacijos rezultatams priimami nebus.
121. Visų ratų, pravažiuotų kvalifikacinių važiavimų metu, laikas bus fiksuojamas, ir vėliau panaudojamas nustatant automobilio starto poziciją Pirmoms Lenktynėms, sutinkamai su Straipsnio 127 nurodymais. Kiekvieną kartą, išskyrus ratą, kuriame bus parodyta raudona vėliava (žr. Straipsnį 150), automobiliui kertant liniją, bus skaitoma, kad jis užbaigė vieną ratą.

TRENIRUOČIŲ SUSTABDYMAS

122. Kilus būtinumui sustabdyti treniruotes, dėl trasos atsitiktinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, prie starto linijos bus parodyta raudona vėliava (taip pat gali užsidegti perspėjantys šviesos signalai). Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos bus rodomos teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja į Pit Lane, o visi automobiliai, palikti trasoje, bus nugabenti į saugias vietas. Kiekvienos treniruotės pabaigoje, visi vairuotojai gali starto liniją kirsti tik vieną kartą (jei kitaip nenurodyta dėl trasos specifikos).

SPAUDOS KONFERENCIJOS

123. Etapo metu organizatoriai išrinks mažiausiai vieną ir daugiausiai šešis vairuotojus ir/arba kiekvienos klasės nugalėtojus, kurie turės bendrauti su masinės informacijos priemonėmis per spaudos konferenciją, pareigūno, atsakingo už santykius su masinės informacijos priemonėmis, nurodytu laiku.

STARTO POZICIJOS

124. Kvalifikacinės treniruotės pabaigoje bus oficialiai paskelbtas greičiausias kiekvieno vairuotojo pasiektas laikas.

125. Starto pozicijos per etapo I lenktynes bus paskirtos pagal geriausią kiekvieno automobilio laiką pasiektą kvalifikacijos metu. Starto pozicijos etapo II lenktynėms bus nustatytos pagal pirmųjų lenktynių pasiektą rezultatą. Sujungus klases, nepriklausomai nuo kvalifikacijoje ar antrajame važiavime užimtos vietos, lenktynininkai startuos sekančia tvarka: BO-I, BO-2. Jei du ar daugiau automobilių parodys identišką laiką, pirmenybę turės automobilis, kuris pirmas parodė tokį rezultatą.

126. Vairuotojams, nedalyvavusiems treniruotėje arba kvalifikaciniame važiavime, bus draudžiama dalyvauti apšilime arba lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, sporto komisarai gali leisti automobiliui dalyvauti lenktynėse. Jei tokiu keliu yra priimamas daugiau negu vienas vairuotojas, sporto komisarai taip pat nustatys jų starto vietas. Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.

127. Galutinė starto tvarka Pirmose Lenktynėse bus paskelbta mažiausiai viena valanda prieš lenktynes; preliminarį starto tvarka antros Lenktynės bus paskelbta po Pirmų Lenktynių.

Automobilių, nedalyvavusių Pirmose Lenktynėse, starto pozicijos Antrose lenktynėse bus išdėstytos po automobilių, klasifikuotų įprastu būdu, starto pozicijų. Jei automobiliai nedalyvavo kvalifikaciniuose važiavimuose, jie taip pat startuoja iš paskutinių starto pozicijų. Jei tokių vairuotojų daugiau nei 1, jų eilės tvarka bus nustatoma pagal treniruotės rezultatus.

a) Visi automobiliai, praradę teisę startuoti tose pozicijose, kurias jie gavo per Pirmas Lenktynes (dėl diskvalifikavimo arba kitokių sporto komisarų kolegijos arba lenktynių vadovo sprendimų) turės rikiuotis paskutinėse starto pozicijose, sutinkamai su jų kvalifikacinių treniruočių rezultatais.

b) Pareiškėjas, kurio automobilis(iai) negali startuoti dėl kurių nors priežasčių (arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo automobilis(iai) nėra paruoštas(i) startuoti) turi informuoti lenktynių vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau ir, bet kuriuo atveju, ne vėliau, kaip likus 30 minučių iki lenktynių pradžios. Jei informacija apie nestartuojantį automobilį gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima kitas automobilis pagal eilės tvarką.

128. Atstumas tarp starto pozicijų eilių - mažiausiai 4 metrai.

SUSIRINKIMAS (BRYFINGAS)

129. Pageidautina, kad varžybų vadovo rengiamas susirinkimas vyktų vieną dieną prieš lenktynes. Susirinkime turi dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai; visi neatvykę į susirinkimą gali būti pašalinti iš lenktynių. Jei varžybų vadovo manymu yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir vairuotojai bus atitinkamai informuoti. Jei vairuotojas arba pareiškėjas susirinkime nedalyvauja, jie turės sumokėti 345,-Lt (100 Euro) už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime pateikiamos varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas iš anksto į organizatorių sąskaitą. Force Majeure aplinkybėmis, sporto komisarai gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

STARTO PROCEDŪRA

130. Likus 15 minučių iki lenktynių pradžios, automobiliai išvažiuoja iš Pit Lane ir apvažiuoja susipažinimo ratą. Šio rato gale jie sustoja savo starto pozicijose eilės tvarka ir išjungia variklius.

131. Likus 12 minučių iki starto, pasigirs signalas, perspėjantis apie tai, kad išvažiavimas iš Pit Lane po 3 minučių bus uždarytas. Likus 10 minučių iki starto, išvažiavimas iš Pit Lane bus uždarytas, ir pasigirs antras perspėjantis signalas. Visi automobiliai, vis dar esantys Pit Lane, galės startuoti iš Pit Lane, bet tik pagal teisėjų nurodymus. Automobilis gali priartėti prie išvažiavimo iš Pit Lane tik vairuotojui esant įprastoje padėtyje už vairo. Ten, kur išvažiavimas iš Pit Lane yra už starto linijos, automobilis galės startuoti, kai visi automobiliai po starto pravažiuos išvažiavimą. Ten, kur išvažiavimas iš Pit Lane yra prieš starto Liniją, automobilis galės startuoti, kai visi automobiliai pravažiuos starto liniją po starto signalo.

132. Keisti ratus automobiliui stovint starto pozicijoje leidžiama tik prieš penkių minučių signalą.

133. Artėjant starto momentui bus rodomos tokios perspėjimo lentelės apie artėjantį startą: penkios minutės, trys minutės, viena minutė ir trisdešimt sekundžių. Kiekviena lentelė bus palydima garsiniu signalu.

Iki starto likus trimis minutėms, visų automobilių ratai turi būti pritvirtinti. Po šio signalo ratus leidžiama nuimti tik Pit Lane. Automobilis, kurio ratai nėra pritvirtinti, turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos arba iš Pit Lane. Po trijų minučių signalo, visi, išskyrus vairuotojus, teisėjus ir techninį komandų personalą, turi palikti starto pozicijas.

Tik tuomet, kai rodomas vienos minutės signalas, varikliai gali būti įjungiami, ir visas komandos techninis personalas turi palikti starto pozicijas.

Pripildyti kurą starto pozicijose draudžiama.

134. Trisdešimties sekundžių lentelė: pasirodžius šiai lentelei, po 30 sekundžių starto pozicijų priekyje bus parodyta žalia vėliava, ir automobiliai pradės apšilimo ratą, prisilaikydami starto eilės tvarkos. Po automobilių važiuos trasą uždarantis apsaugos automobilis. Šio rato metu draudžiama bandyti startuoti. Turi būti išlaikyta kiek įmanoma glaudesnė formacija.

Lenkti apšilimo rato metu leidžiama tik, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali nepralenkę jo pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.

Jei vairuotojas nebuvo pajudėjęs iš starto vietos tuo metu, kai visi kiti automobiliai kirto starto liniją, jis negalės apšilimo rato metu susigražinti savo starto pozicijos ir turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos. Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo apšilimo ratui. Apšilimo rato metu visuose teisėjų postuose bus rodomos geltonos vėliavos.

135. Kiekvienas vairuotojas, kuris negali išvažiuoti į apšilimo ratą, turi tai parodyti aiškiu ženklu ir, po to, kai likę automobiliai perkirs starto liniją, jo mechanikai gali pabandyti pašalinti problemą, laikydamiesi teisėjų nurodymų. Jei automobilis vis dėl to negalės išvažiuoti į apšilimo ratą, jis bus trumpiausiu maršrutu nustumtas į Pit Lane, ir mechanikai galės automobilį pabandyti pataisyti.

136. Automobiliams grįžus į jų atitinkamas starto pozicijas, už paskutinės starto pozicijų eilės bus parodyta žalia vėliava. Po to startininkas parodys 5 sekundžių lentelę ir įjungs raudoną šviesos signalą. Paprastai, laiko tarpas tarp raudonų starto lempų įsijungimo ir jų išsijungimo bus nuo 3 iki 5 sekundžių. Lenktynės prasidės raudonomis lempoms išsijungus.

137. Gali būti naudojamas ir startas "iš eigos". Starto "iš eigos" procedūra aprašyta T-2011 Priede Nr. 1.

138. Jei po starto automobilis sustoja starto vietoje ir nepradeda važiuoti jį teisėjams pastūmus, teisėjai, jei tai yra įmanoma, nustums jį į Pit Lane, kur mechanikai pabandys jį užvesti. Jei jiems pasiseks tai padaryti, automobilis gali sugrįžti į lenktynes iš Pit Lane.

139. Visi automobiliai, startuojantys iš Pit Lane, prie išvažiavimo iš Pit Lane turi būti sustabdyti teisėjų. Laikoma, kad šie automobiliai startavo tada, kai teisėjai juos išleidžia iš Pit Lane. Reikia atidžiai stebėti šviesos signalus (vėliavas) prie išvažiavimo iš Pit Lane. Automobiliai, startuojantys iš Pit Lane, užbaigs savo pirmąjį ratą, kai perkirs starto/finišo liniją pirmą kartą (jei dėl žiedo ypatumų varžybų vadovas nenurodo kitaip).

140. Pirmojo rato metu, prie barjero skiriančio Pit Lane nuo trasos neturi būti jokių žmonių, išskyrus turinčius atitinkamus įgaliojimus pareigūnus, kurie privalo turėti jiems išduotus specialius leidimus.

141. Už falšstartą, apie kurį praneš teisėjai, bus skirta Stop&go bauda.

142. Starto procedūrą keisti bus leidžiama tik sekančiais atvejais:

a) Jei po trijų minučių lentelės parodymo iki starto prasidės lietus ir, lenktynių vadovo nuomone, vairuotojams turės būti suteikta galimybė pasikeisti padangas, prie starto linijos bus parodytas ženklas „Startas atidedamas“ (Start delayed), ir starto procedūra prasidės iš naujo. Iki naujo starto laiko liks 10 minučių. Turi būti vykdoma procedūra, nustatyta Straipsnyje 131.

b) Jei lenktynių pradžia artėja, o, lenktynių vadovo nuomone, vandens kiekis trasoje yra pavojingas, net važiavimui su šlapiai dangai skirtomis padangomis, lenktynių vadovas gali atidėti lenktynių pradžią, parodant ženklą „Startas atidedamas“ (Start delayed). Praėjus penkioms minutėms po ženklo „Startas atidedamas“ (Start delayed) parodymo, prasidės starto procedūra nuo 5 minutės, ir bus rodomos įprastos starto procedūros lentelės (t.y. 5, 3, 1 min., 30 sekundžių).

Ši procedūra gali būti pakartota kelis kartus.

- c) Kilus kitokioms problemoms, dėl kurių startas būtų atidedamas, lenktynių vadovas imsis sekančių veiksmų:
- 1 – Jei raudonas šviesoforo signalas nebuvo įjungtas, prie starto Linijos bus parodyta raudona vėliava ir lentelė „Startas atidedamas“ (Start delayed).
 - 2 – Jei raudonas šviesoforo signalas buvo įjungtas, prie starto linijos bus įjungta geltona besisukanti lempa (arba geltonos blyksinčios lempos arba geltonos vėliavėlės), ir bus parodyta lentelė „Startas atidedamas“ (start delayed). Abiem atvejais, automobiliai lieka savo atitinkamose starto pozicijose. Varikliai turi būti išjungti.
 - 3 – Starto procedūra bus pradėta iš naujo sutinkamai su lenktynių vadovo nurodymais nuo penkių minučių parengties. Paprastai, papildomo apšilimo rato nebūna.
 - 4 – Jei startas yra atidėtas jau po apšilimo rato, lenktynių distancija yra sumažinama vienu ratu.
 - 5 – Vairuotojas, dėl kurio kaltės startas buvo atidėtas, pakartotinam startui bus pastatytas paskutinėje starto pozicijoje.
 - 6 – Automobiliams, stovintiems tolimesnėje starto pozicijų dalyje rekomenduojama taip pat rodyti lentelę „Startas atidėtas“ ir laiko skaičiavimo atgal lenteles.
143. Sporto komisarai gali naudotis visomis vaizdo arba elektroninėmis priemonėmis, kurios galėtų padėti jiems pasiekti sprendimą. Sporto komisarai gali anuliuoti teisėjų sprendimus. Dėl Kodekso arba šių taisyklių straipsnių, susijusių su starto procedūra, pažeidimo atitinkami automobilis ir vairuotojai gali būti pašalinti iš etapo.

LENKTYNĖS

144. Lenktynės nebus sustabdytos dėl lietaus, išskyrus atvejus jei trasa bus užblokuota ir tęsti lenktynes bus pavojinga (žr. Straipsnį 145).
145. Automobiliui sustojus lenktynių metu, jis turi būti pašalintas iš tramos kiek įmanoma greičiau, taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali pats pašalinti automobilio iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei tokios pagalbos pasekmėje variklis užsives ir vairuotojas galės tęsti lenktynes, jo rezultatas bus anuliuotas.
146. Lenktynių metu vairuotojai galės išvažiuoti iš Pit Lane tik degant žaliajam signalui (vėliavai) prie išvažiavimo iš Pit Lane. Už išvažiavimo saugumą atsako pats vairuotojas. Teisėjai gali perspėti išvažiuojantį vairuotoją apie trasa artėjantį automobilį įjungdami mėlyną šviesos signalą ar rodydami mėlyną vėliavą.

SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

147. Naudojamas pagal Kodekso Priedo H Skyriaus II Straipsnį 5.

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

148. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes, dėl tramos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą ir įjungti geltonus šviesos signalus (arba geltoną vėliavą) prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:
- lenktynių klasifikacija bus klasifikacija kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, važiuojant kurį buvo parodytas signalas lenktynių sustabdymui,
 - trasoje gali būti lenktyninės ir aptarnaujančios transporto priemonės,
 - trasa gali būti visiškai užblokuotas dėl avarijos,
 - dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu,
 - Pit Lane bus atidarytas.
149. Tolesnė procedūra skiriasi, priklausomai nuo to, kiek ratų užbaigė lenktynių lyderis, prieš parodžius signalą sustabdyti lenktynes:
- Atvejis A: Mažiau negu du pilni ratai. Jei lenktynės gali būti pradėtos pakartotinai, bus taikomas Straipsnis 147.
- Atvejis B: Du arba daugiau pilnų ratų, bet mažiau negu 75% lenktynių distancijos (apvalinant iki artimiausio ratų skaičiaus). Jei lenktynės gali būti pradėtos pakartotinai, bus taikomas Straipsnis 148.
- Atvejis C: 75% arba daugiau lenktynių distancijos (apvalinant iki artimiausio ratų skaičiaus). Automobiliai bus siunčiami tiesiai į Parc ferme, ir bus laikoma, kad lenktynės pasibaigė, kai pirmaujantis automobilis perkirto starto liniją rato pabaigoje, prieš vieną ratą nuo to rato, važiuojant kurį buvo duotas signalas sustoti.

PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS

150. Atvejis A
- a) Pirmas startas bus pripažintas anuliuotu ir negaliojančiu.
 - b) Pakartotinai pradėtų lenktynių distancija bus visa pradinių lenktynių distancija.

c) Vairuotojai, turintys teisę dalyvauti lenktynėse, turės teisę pakartotinai startuoti tuose pačiuose automobiliuose, kuriuose jie startavo pirmą kartą.

d) Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš Pit Lane, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų;

e) Po signalo lenktynių sustabdymui, visi automobiliai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:

- į Pit Lane arba;

- jei starto pozicijos yra aiškios, į savo pradines starto pozicijas arba;

- jei starto pozicijos nėra aiškios, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.

f) automobiliai gali būti remontuojami Pit Lane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama, automobiliui stovint jo teisingoje starto pozicijoje, ir joku būdu netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas

151. Atvejis B

a) Pirmosios lenktynių dalies rezultatai anuliuojami.

b) lenktynių antros dalies distancija yra sutrumpinama pirmosios dalies nuvažiuotų ratų skaičiumi.

c) antros dalies lenktynių starto tvarka tokia, kokia automobiliai finišavo pirmoje dalyje.

d) Tik automobiliai, startavę pirmojoje lenktynių dalyje, turės teisę startuoti pakartotinai, ir tik, jiems savo eiga grįžus nurodytu maršrutu į vieną iš žemiau išvardytų vietų:

- į Pit Lane arba;

- į poziciją, esančią už paskutinės starto pozicijos, nurodytą teisėju.

e) Automobiliai gali būti remontuojami Pit Lane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama tik automobiliui stovint teisingoje starto pozicijoje, ir joku būdu netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas.

152. Abiem atvejais A ir B:

a) praėjus 10 minučių po sustabdymo signalo, išvažiavimas iš Pit Lane bus uždarytas.

b) praėjus 15 minučių po sustabdymo signalo, bus parodytas penkių minučių signalas ir prasidės įprasta starto procedūra.

c) Visi automobiliai, kurie negalės užimti savo vietų starto pozicijose, prieš penkių minučių signalą bus nukreipti į Pit Lane. Po to jie galės startuoti iš Pit Lane, kaip yra nurodyta Straipsnyje 129. Jei automobilis negalės pradėti lenktynių iš starto pozicijos, jo starto pozicija liks neužimta.

Organizatorius turi parūpinti pakankamai personalo ir įrangos, užtikrinti, kad net pačiomis sudėtingiausiomis aplinkybėmis per lenktynes bus įmanoma prisilaikyti aukščiau išdėstyto grafiko.

LENKTYNIŲ DISTANCIJOS TRUMPINIMAS

153. Jei, dėl kokių nors priežasčių, nustatyta lenktynių distancija lenktynių metu nebuvo užbaigta, bus skiriami sekantys taškai:

Mažiausiai 75% lenktynių distancijos yra užbaigta = 100% taškų

Mažiau negu 75% lenktynių distancijos yra užbaigta = 50% taškų

Apskaičiuojant užbaigtą distanciją bus atsižvelgiama į visus lenktynių ratus. Apšilimo ir lėtėjimo ratai prie lenktynių distancijos nepriskaičiuojami.

FINIŠAS

154. Signalas lenktynių pabaigai bus duotas prie Starto Linijos tada, kai pirmaujantis automobilis pabaigs visą lenktynių distanciją.

155. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi automobiliai turi važiuoti trasa tiesiai į Parc Ferme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).

Visi klasifikuoti automobiliai, kurie negalės pasiekti Parc Ferme savo eiga, bus perduoti teisėjams, kurie atgabens automobilį į uždara parką.

PARC FERME

156. Į Parc Ferme gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti ten draudžiama.

157. Naudojant Parc Ferme, teritorijoje tarp starto/finišo linijos ir įvažiavimo į Parc Ferme bus taikomos Parc Ferme Taisyklės:

a) automobiliai laikomi Parc Ferme po kvalifikacijos ir kiekvienų lenktynių – 30 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

b) galimi protestai ir/arba apeliacijos niekaip neįtakoja starto pozicijų antroms Lenktynėms.

158. Parc Ferme bus pakankamai didelis ir saugus. Ten negalės įeiti jokie pašaliniai asmenys.

KLASIFIKACIJA

159. Pirma vieta bus skirta automobiliui, kuris pirmas kirs starto liniją lenktynių pabaigoje. Visi automobiliai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant automobilius, užbaigusius vienodą ratų skaičių – į eilės tvarką, kuria jie kirto starto liniją.

160. Bus klasifikuojami tik automobiliai, užbaigę mažiausiai 75% distancijos, užbaigtos tos klasės nugalėtojo.

161. Oficiali bendra klasifikacija bus paskelbta po lenktynių. Tai bus vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti pataisomi, sutinkamai su Kodeksu arba šiomis taisyklėmis.

APDOVANOJIMO CEREMONIJA

162. Vairuotojai, finišavę 1-oje, 2-oje ir 3-oje pozicijoje, ir komandos nugalėtojos atstovas, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylos ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros, išdėstytos Priede 4, o be to iš karto po antrų lenktynių atvykti į televizijos interviu ir spaudos konferenciją spaudos centre. Vairuotojai, atvykę į apdovanojimų įteikimo ceremoniją, turi būti apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais. Pažeidus šį reikalavimą, vairuotojui bus skiriama 345,-lt (100 Eurų) bauda. Bauda turi būti sumokėta organizatoriui per 5 dienas. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus.

KITOS SĄLYGOS

163. Organizatorius ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu. Jei Pareiškėjų ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje.

164. Viso etapo metu, prekiauti Paddock'e arba kituose trasos plotuose be oficialios sutarties su organizatoriumi, draudžiama.

165. LASF ir organizatorius nėra atsakingi už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.

166. Organizatoriai gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti „Paddock'o teritorijos švarumo depozitą“. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.

167. Visos reklamos teisės etapo metu, išskyrus nurodytas šiose taisyklėse, priklauso organizatoriui.

168. Visos paminėtos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant, jei nėra nurodyta kitaip.

169. Pareiškėjai gali naudoti reklamai tik savo teritoriją Paddock'e, išskirtą jiems organizatoriaus.

TEISĖS, PATAISOS

170. Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami ir spausdinami kaip biuleteniai.

171. Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių taisyklių straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu. Visi netiksliai išaiškinti šių taisyklių straipsniai ir galinčios sukelti abejonių situacijos tarp etapų, gali būti nagrinėjamos ir interpretuojamos LASF.

172. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

TVIRTINU:

LASF Žiedo komiteto pirmininkas

Eduardas Jakas _____

SUDERINTA:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis _____

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė _____