

**2014 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ PIRMENYBIŲ
TAISYKLĖS**

PATVIRTINTA:
LASF žiedo komiteto posėdyje
Protokolas Nr. 2013-07
2013-11-30

BENDRI NUOSTATAI

Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių pirmenybių (toliau vadinama –Lenktynės) organizatorius yra Kauno M.Šalčiaus sporto klubas (toliau vadinama – Organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės.

Lenktynės pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
- LASF išleistu Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK/;
- Šiomis taisyklėmis ir jų priedais;
- 2014 m. techniniais reikalavimais automobiliams dalyvaujantiems žiedinių lenktynių pirmenybėse (priedas nr.1);
- Papildomais etapų nuostatais.

Lenktynės yra klasifikuojamos ir įtrauktos į LASF sporto renginių kalendorių.

Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias taisykles, siekiant padidinti lenktynių saugumą. Tai daroma laikantis bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų.

Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė.

Lenktynių etapai

Žiedinių lenktynių pirmenybės susideda iš šešių etapų, įtrauktų į oficialų 2014 m. LASF varžybų kalendorių. Kiekviename etape vyksta po dvi lenktynes. Vienų lenktynių distancijos ilgis bus nurodytas etapų papildomuose nuostatuose. Etapų data ir vieta bus nurodyta oficialiame LASF varžybų kalendoriuje. Organizatorius pasilieka sau teisę keisti datą ir vietą apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose.

ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SAŲOKOS

Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti PITLANE.

Komandos vadovas – fizinis asmuo, veikiantis su Komandos įgaliojimu ir atstovaujantis Komandai Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo turintis ASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.

Vairuotojas –asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį ir turi ASF išduotą „Vairuotojo“ licenciją.

Paddock – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui.

Pitlane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto) skirta trumpalaikiui automobilių remontui, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji) skirta automobilių judėjimui.

„**JOKER**“ – lenktynių metu privalomas vieną kartą pravažiuoti ilgasis (arba trumpasis) trasos ratas.

„**JOKER BAUDA**“ – privaloma atlikti nedelsiant, pravažiuojant „Joker“ ilgąjį ratą.

BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Visi lenktynėse dalyvausiantys vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys, savo ir visų su jais susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis LASK, techninių reikalavimų ir šių taisyklių sąlygų, jų pataisų bei papildymų, ir nereikšti organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šių lenktynių metu.

LENKTYNIŲ ĮSKAITOS

Vairuotojų įskaita

2. Kiekvienose lenktynėse vairuotojams suteikiami taškai pagal taškų lentelę (Priedas Nr.1a).

Vienų lenktynių taškų lentelė										Priedas Nr.1a	
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta	11 vieta	12 vieta ir toliau
16	12	9	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Etapo taškai vairuotojams skaičiuojami susumavus abiejų lenktynių taškus.

Etape, surinkusiems vienodą taškų skaičių, pirmenybė suteikiama dalyviui parodžiusiam geresnį laiką kvalifikacinių važiavimų metu.

3. Metinėje įskaitoje vairuotojams taškai skaičiuojami susumavus visų etapų taškus pagal taškų lentelę (Priedas Nr.1b)

Etapo taškų lentelė										Priedas Nr.1b	
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta	11 vieta	12 vieta ir toliau
16	12	9	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Surinkus vienodą taškų skaičių metinėje įskaitoje, pirmenybė suteikiama dalyviui užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame etape.

4. Visi etapai yra įskaitiniai. Dalyvis gauna metinę įskaitą, jeigu startavo daugiau kaip 50% įvykusių etapų.

Komandinė įskaita

5. Komandoje gali būti ne daugiau keturių sportininkų. Į komandą gali būti įtraukti tik tie sportininkai, kurie yra įrašyti ASF išduotoje pareiškėjo licencijoje.
6. Vienas pareiškėjas gali registruoti kelias komandas. Komandos pavadinimas nurodomas toks, koks įrašytas Pareiškėjo licencijoje.
7. Vienas sportininkas gali atstovauti tik vienai komandai.
8. Taškai komandinei įskaitai skaičiuojami sudėjus to etapo abiejų lenktynių komandos vairuotojų taškus. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios lenktynininkas pelnė daugiausiai taškų gausiausioje klasėje.
9. Komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape užėmusiai aukštesnę vietą.

STARTINIAI MOKESČIAI. ATSAKOMYBĖ

10. Kiekviename lenktynių etape vieno dalyvio startinis mokestis yra 250 Lt (išskyrus etapą Palangoje - 350 Lt). Tam pačiam dalyviui, startuojant dvejose klasėse tuo pačiu automobiliu, startinis – 400 Lt (Palangos etape – 500 Lt).
Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.
Jei paraiška yra pateikiama vėliau papildomuose nuostatuose nurodyto termino, mokestis didinamas 50%.
11. Komandinis mokestis – 50 Lt už kiekvieną komandą.
12. Dalyviui užsiregistravus ir nepranešus apie neatvykimą, kito etapo startinis įnašas bus padidintas 100 lt.
13. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

OFICIALŪS ASMENYS

14. Visus oficialius asmenis, taip pat teisėjus, skiria organizatorius.

DALYVIAI IR PARAIŠKOS

15. Lenktynėse, visose automobilių klasėse, gali dalyvauti vairuotojai ir pareiškėjai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF išduotas E, D, DJ, D2, R, B, C vairuotojų licencijas. Pasirašydamas paraišką, dalyvis įsipareigoja laikytis LASK, šių taisyklių ir varžybų Papildomų nuostatų reikalavimų.
16. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti pirmenybių etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Organizatorius turi teisę:
 - apriboti maksimalų dalyvių skaičių, apie tai nurodydamas Papildomuose nuostatuose;
 - neleisti startuoti, jei paraiška pateikta vėliau, nei nurodyta organizatoriaus papildomuose nuostatuose;
 - didinti startinį įnašą 50% dalyviams, pavėlavusiems pateikti paraišką;
 - atmesti pateiktą paraišką ir neleisti startuoti varžybose, nurodant priežastį.
17. Dalyvis turi startuoti tik toje klasėje, kuri nurodyta paraiškoje ir tik automobiliu, kuris atitinka tos klasės reikalavimus.
18. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti keli dalyviai atskirose klasėse.
19. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti keliose klasėse.
20. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki etapo administracinės komisijos darbo pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu.

LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

21. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir dviejų Lenktynių važiavimų.
22. Lenktynių metu kiekvienas dalyvis privalo vieną kartą pravažiuoti „JOKER“ trasos ratą, jeigu Papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.
23. Tiksli važiavimų distancija bus nurodyta papildomuose nuostatuose. Esant dideliame dalyvių skaičiui, atskirose automobilių klasėse, galimi pusfinaliai. Maksimalus dalyvių skaičius viename važiavime bus nurodytas papildomuose nuostatuose.
24. Tvarakaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS

Lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys žiedinių lenktynių pirmenybių techninius reikalavimus. Pagal variklio darbinį tūrį arba pavaros tipą automobiliai skirstomi į klases:

- „**A2000**“ - sportiniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³ ;
- „**B2000**“ - sportiniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³ (variklio galingumas serijinėje versijoje ne didesnis nei 117kW (160AG). Šioje klasėje draudžiama startuoti automobiliais, kurių varikliuose sumontuoti paskirstymo velenėlių fazių keitimo mechanizmai (VTEC, VVT-i ir pan.). Šis draudimas netaikomas BMW automobiliams su M50B20, M50TUB20, M52B20, M52TUB20 varikliais..;
- „**A3000**“ - sportiniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 3000 cm³ ;
- „**RWD**“ - sportiniai automobiliai varomi galiniais ratais, maksimalus variklio darbinis tūris – 2800 cm³ ;
- „**Open**“ - pagal variklio darbinį tūrį neskirstoma, gali dalyvauti X1 ir GT klasės automobiliais. Automobiliai galutinai į klases paskirstomi po techninės komisijos. SKK patvirtinus klasių sąrašus. Vėliau jokie pakeitimai, t.y. pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi. Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas koeficientas: benzininiams – 1.7, dyzeliniams – 1.5.
- „**Istoriniai**“ –šios klasės automobiliai turi atitikti Istorinių automobilių techninius reikalavimus.

STARTO NUMERIAI. UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ. REKLAMA

25. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai nuo 1 iki 99. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi dalyvis, anksčiau padavęs registracijos paraišką.

26. Kiekvienas automobilis turi būti pažymėtas starto numeriu. Du startiniai numeriai permatome fone, kurių skaitmenys 20 cm aukščio, o skaitmens linijos plotis ne mažesnis kaip 25 mm; klijuojama abiejų šoninių galinių langų viršuje. Startinių numerių spalva turi būti oranžinės spalvos.
27. Papildomi startiniai numeriai turi būti užklijuoti ant priekinio ir galinio stiklo viršutinės dalies. Šių numerių skaičių aukštis 15 cm, skaičiaus spalva – balta, fono nėra. Rekomenduojama starto numerių skaičius pagaminti iš šviesą atspindinčios medžiagos.
28. Vairuotojų vardai turi būti užrašyti ant galinių šoninių stiklų abiejose pusėse, taip pat ant priekinio ir galinio stiklo šalia starto numerio. Raidžių aukštis 5,5 – 7,5cm. Raidžių spalva – balta. Ant priekinio ir šoninių stiklų gali būti tik vairuotojo vardas, tautinė vėliava, papildomas privalomas dalyvio numeris. Daugiausiai 10 cm aukščio juosta priekinio stiklo viršuje naudojama LASF rėmėjo reklamai, jei LASF neturės pirmenybių ar atskiro etapo rėmėjo šis plotas, bus naudojamas LASF dispozicijai (naudojant abiejose priekinio stiklo juostos pusėse LASF logotipą, o per vidurį pilną užrašą „Lietuvos automobilių sporto federacija“. Etapo organizatoriaus lipdukai ir LASF komiteto reklama (virš startinio numerio 14 cm aukščio) yra privalomi.
29. Paddocke privalo būti iškabinta (pritaisyta) 40x100cm balta lentelė, kurioje nurodyta: komandos pavadinimas, vairuotojo vardas pavardė, startinis numeris, tautinė vėliava. Juodų raidžių aukštis 4,0 – 7,5cm.
30. Etapo organizatoriaus ir LASF lipdukai yra privalomi.
31. Ant visų automobilių privalo būti organizatorių reklama, kuri numatyta ir jos schema pateikta kartu su papildomais nuostatais. Pareiškėjai ar vairuotojai negali atsakyti organizatoriaus ir LASF privalomos reklamos. Be šių reklamų vairuotojams nebus leidžiama startuoti. Šalia privalomos organizatorių ir LASF reklamos pareiškėjai ir vairuotojai gali naudoti ir savo reklamą. Pareiškėjų ar vairuotojų reklama:
 - turi būti nedraudžiama LR įstatymų;
 - turi neprieštarauti visuotinai priimtomis etikos ar moralės normoms;
 - negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
32. Vairuotojai ir komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams tik išlaikant pilną oficialų pavadinimą bei automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama.
33. Lenktynių organizatorius visas renginio metu padarytas nuotraukas bei filmuotą medžiagą galės laisvai ir be atskiro sutikimo naudoti rinkodaros tikslais.

REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ

34. Registracijos metu vairuotojai turi pateikti:
 - originalią pasirašytą paraišką;
 - LASF arba kitos šalies ASF išduotą Vairuotojo licenciją;
 - užsienio sportininkai papildomai – savo šalies ASF leidimą;
 - registruojant komandą - LASF arba kitos šalies ASF išduotą Pareiškėjo licenciją arba jos kopiją.
35. Patikrinus šiuos dokumentus, išduodama techninės kontrolės kortelė, leidžianti automobilių pristatyti į techninę kontrolę.
36. Vairuotojas arba jo atstovas turi pristatyti sportinį automobilį į techninį patikrinimą ir pateikti LASF ar kitos ASF išduotą „Sportinio automobilio techninį pasą“.
37. Automobilis, kuris neatitinka techninių reikalavimų, gali būti pateiktas pakartotinam patikrinimui. Pakartotinio patikrinimo laiką nustato techninės komisijos vyr. komisaras.
38. Techninės komisijos metu bus tikrinamas visos vairuotojų ekipiruotės atitikimas taisyklėms ir techniniams reikalavimams. Visi vairuotojai ekipiruotę privalo techninei komisijai pateikti asmeniškai.
39. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, SKK sprendimu jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba neleidžiama startuoti (startinis įnašas negražinamas).
40. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau nei 20 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei tech. komisijos pirmininkas nenurodo kitaip).
41. Techninio patikrinimo zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai (jei tech. komisijos pirmininkas nenurodo kitaip). Dalyviui ar su juo susijusiems asmenims pažeidus šį punktą rezultatas gali būti anuliuotas. Antrą kartą pažeidus šį punktą dalyvis šalinamas iš lenktynių.
42. Pagrindinė techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo (jei papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip).

43. Techninės kontrolės komisaras turi teisę patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo varžybų metu. Vairuotojas privalo pateikti automobilį patikrinimui. Nepateikus - rezultatas anuliuojamas.
44. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar finalinio važiavimo pradžią. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama važiuoti ir jis baudžiamas 2000,-Lt bauda. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.
45. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

LEIDIMAI

46. Vieninteliai galiojantys Leidimai yra išduodami organizatoriaus. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą, taikoma 50,-Lt bauda ir leidimas konfiskuojamas. Baudą moka pareiškėjas.
47. Į bendras žiūrovų vietas leidžiama patekti su LASF išduotomis galiojančiomis sportininkų ir teisėjų licencijomis.
48. Kiekviename etape organizatoriaus leidimai į uždaras zonas išduodami pagal organizatoriaus paruoštas taisykles.

PADANGŲ APRIBOJIMAI

49. Klasėse: „A2000“, „B2000“, „A3000“, leidžiama naudoti tik **Nankang NS-2R** padangas.
50. Klasėje „RWD“ leidžiama naudoti tik **Nankang NS-2R** padangas, kurių ismatavimai 195/50 R15 ir max J7.5 ratlankius.
51. Padangos bus sužymėtos ir žymėjimą tikrins tech. komisija, bet kuriuo varžybų metu. Pažeidus žymėjimo tvarką, rezultatas anuliuojamas. (Padangų žymėjimo tvarka, bus paskelbta atskiru biuleteniu).
52. Open“ klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas.
53. Organizatorius pasilieka teisę sezono eigoje pakeisti privalomas padangas į kitas (force majeure atveju).

ATSARGINIS AUTOMOBILIS

54. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį automobilį. Registruojant atsarginį automobilį mokamas 100 litų dydžio mokestis.
55. Atsarginiu automobiliu galima bus pasinaudoti tuo atveju, jei pagrindinis automobilis bus nepataisomai sugadintas. Leidimą naudoti šį automobilį gali išduoti tik techninis komisaras.
56. Atsarginis automobilis turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu automobiliu techninės komisijos metu.
57. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu po kvalifikacinio važiavimo, kvalifikacijos rezultatas bus anuliuotas, ir vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.
58. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu po pirmų lenktynių, vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.

INSTRUKCIJOS IR INFORMACIJA

59. Visi etapo rezultatai bei teisėjų sprendimai bus skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir įsigalios nedelsiant.
60. Bet koks sprendimas ar informacija apie pareiškėją turi jam patekti per 30 minučių nuo sprendimo priėmimo. Pareiškėjas informacijos gavimą patvirtina parašu. Jei pareiškėjas tuo metu yra ne Paddock'e, informacija paskelbiama oficialioje skelbimų lentoje ir įsigalioja nuo jos paskelbimo laiko.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

61. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, bus perduodami signalų, nurodytų Kodekse, pagalba. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojo nuo įsipareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų lenktynių metu.
62. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų. Pažeidus šį reikalavimą, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu skiriama 50 litų bauda, lenktynių metu - „Joker“ bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą automobilis šalinamas iš lenktynių.
63. Vairuotojai, dalyvaujantys etape privalo dėvėti aprangą ir šalmsus, atitinkančius Kodekse ir šių taisyklių prieduose numatytus reikalavimus. Vairuotojų ekipiruočių patikrinimas vykdomas automobilių svėrimo metu arba techninės komisijos metu.
64. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu vairuotojas privalo būti apsirengęs pilną ekipiruočę, saugos diržai privalo būti užsegti iki pilno sustojimo PITLANE. Iš sustojimo vietos PITLANE automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šiuos reikalavimus skiriama 50 Lt bauda.
65. Treniruočių, kvalifikacijos ir apšilimo metu griežtai draudžiama bandyti startą. Bauda – 50 Lt.
66. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos.
67. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bauda skiriama varžybų vadovo sprendimu.
68. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į Pit Lane ar Paddock, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.
69. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
70. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnį pavojų.
71. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą skiriama 50 litų bauda.
72. Draudžiami bet kokie remonto darbai automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, dalyvis šalinamas iš lenktynių.
73. Išskyrus atvejus, specialiai numatytus Kodekse arba šiose taisyklėse, niekas, išskyrus vairuotoją, negali liesti sustojusio automobilio, jei tik jis nėra Pit Lane arba lenktynių starto pozicijoje. Pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš lenktynių.
74. Jei būdamas trasoje vairuotojas susiduria su rimtomis automobilio techninėmis problemomis, jis turi palikti trasą arba grįžti į Pit Lane kiek įmanoma skubiau.
75. Vairuotojai, matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar matydami trasoje dirbančius darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma subjektyviais postų teisėjų ar darbuotojų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu skiriama 50 litų bauda, lenktynių metu - „Joker“ bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš lenktynių.
76. Bet kuriuo etapo metu sporto komisarai gali nuspręsti, kad vairuotojo elgesys trasoje nėra saugus, arba kad vairuotojas nėra pasiruošęs lenktyniauti, ir pašalinti vairuotoją iš etapo. Šis sprendimas negali būti užprotestuotas.
77. Pažeidus bendras Kodekso arba šių taisyklių saugumo taisykles, vairuotojui gali būti skiriama bet kuri Kodekse numatyta bauda arba vairuotojas gali būti pašalintas iš etapo.
78. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.

TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

79. Treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai vykdomi papildomuose nuostatuose paskelbta tvarka.

STARTO POZICIJOS

80. Starto pozicijos:
- Pirmojo starto pozicijos nustatomos pagal geriausią dalyvio pasiektą vieno rato įveikimo laiką. Jei dviejų ar daugiau dalyvių kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima dalyvis, kuris pirmas pasiekė geriausią rezultatą.
 - Antrojo starto pozicijos nustatomos pagal pirmąjį važiavimą tik atvirkštine tvarka pirmiems 8 (aštuoniems) automobiliams (pvz. finišavo 1 - startuos 8, finišavo 2 - startuos 7 ir t.t.), kiti (nuo 9 automobilio) statomi į startą ta pačia tvarka, kaip finišavo pirmąjį važiavimą.
81. Pasibaigus kvalifikaciniams važiavimams oficialiai paskelbiamas greičiausias kiekvieno vairuotojo pasiektas vieno rato įveikimo laikas.
82. Sujungus klases, lenktynininkai startuos pagal 81 punktą (jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip).
83. Vairuotojams, nedalyvavusiems treniruotėje arba kvalifikaciniame važiavime, bus leidžiama dalyvauti apšilime arba lenktynėse tik gavus sporto komisarų leidimą.
84. Jei tokiu keliu yra priimamas daugiau negu vienas vairuotojas, sporto komisarai taip pat nustatys jų starto vietas.
85. Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.
86. Galutinė starto tvarka Lenktynėse bus paskelbta 20 min. prieš lenktynes.
87. Vairuotojas, kurio automobilis negali startuoti dėl kurių nors priežasčių (arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo automobilis nėra paruoštas startuoti) turi informuoti lenktynių vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau. Jei informacija apie nstartuojantį automobilį gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima kitas automobilis pagal eilės tvarką.
88. Atstumas tarp starto pozicijų eilių - mažiausiai 4 metrai.

SUSIRINKIMAS (BRYFINGAS)

89. Varžybų vadovo rengiamas susirinkimas vykdomas varžybų dieną, tvarkaraštyje paskelbtu laiku. Susirinkime turi dalyvauti visi vairuotojai; neatvykę į susirinkimą gali būti pašalinti iš lenktynių. Jei varžybų vadovo manymu yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Vairuotojai bus atitinkamai informuoti. Jei vairuotojas susirinkime nedalyvauja, jis turės sumokėti 50,-Lt už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime pateikiamos varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas ne vėliau, kaip 30 min. iki lenktynių starto. Force Majeure aplinkybėmis, sporto komisarai gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

STARTO PROCEDŪRA

90. Likus 10 minučių iki lenktynių pradžios, automobiliai išvažiuoja iš pitlane ir apvažiuoja susipažinimo ratą. Šio rato gale jie sustoja savo starto pozicijose eilės tvarka ir išjungia variklius.
91. Likus 5 minutėm iki starto Pitlane bus uždarytas. Visi automobiliai, vis dar esantys Pitlane, galės startuoti iš Pitlane, bet tik pagal teisėjų nurodymus.
92. Jei dalyvis, startuojantis dvejose važiavimuose sekančiuose vienas paskui kitą, dėl užlaikymo uždaram parke ar kitų svarbių priežasčių nespėja išvažiuoti iš Pitlane iki jo uždarymo, varžybų vadovo sprendimu gali būti įleistas į trasą iki apšilimo rato pradžios ir stoti į savo starto vietą. Nespėjus išvažiuoti iki apšilimo rato pradžios bus leista startuoti iš Pitlane šiose taisyklėse aprašyta tvarka.
93. Artėjant starto momentui bus rodomos tokios perspėjimo lentelės apie artėjantį startą: penkios minutės, trys minutės, viena minutė ir trisdešimt sekundžių.
94. Tik tuomet, kai rodomas vienos minutės signalas, varikliai gali būti įjungiami, ir visas komandos techninis personalas turi palikti starto pozicijas.
95. Trisdešimties sekundžių lentelė: pasirodžius šiai lentelei, po 30 sekundžių starto pozicijų priekyje bus parodyta žalia vėliava, ir automobiliai pradės apšilimo ratą, prisilaikydami starto eilės tvarkos. Šio rato metu draudžiama bandyti startuoti. Turi būti išlaikyta kiek įmanoma glaudesnė formacija.
96. Lenkti apšilimo rato metu leidžiama tik, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali nepralenkę jo pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.
97. Jei vairuotojas nebuvo pajudėjęs iš starto vietos tuo metu, kai visi kiti automobiliai kirto starto liniją, jis negalės apšilimo rato metu susigrąžinti savo starto pozicijos ir turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto

- pozicijos. Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo apšilimo ratui.
98. Kiekvienas vairuotojas, kuris negali išvažiuoti į apšilimo ratą, turi tai parodyti aiškiu ženklu ir, po to, kai likę automobiliai perkirs starto liniją, jo mechanikai gali pabandyti pašalinti problemą, laikydamiesi teisėjų nurodymų.
 99. Jei automobilis vis dėl to negalės išvažiuoti į apšilimo ratą, jis bus trumpiausiu maršrutu nustumtas į Pitlane, ir mechanikai galės automobilį pabandyti pataisyti.
 100. Automobiliams grįžus į jų atitinkamas starto pozicijas, už paskutinės starto pozicijų eilės bus parodyta žalia vėliava. Po to starto teisėjas parodys 5 sekundžių lentelę ir įjungs raudoną šviesos signalą. Lenktynės prasidės raudonomis lempoms išsijungus.
 101. Jei po starto automobilis sustoja starto vietoje ir nepradeda važiuoti jį teisėjams pastūmus, teisėjai, jei tai yra įmanoma, nustums jį į Pitlane, kur mechanikai pabandys jį užvesti. Jei jiems pasiseks tai padaryti, automobilis gali sugrįžti į lenktynes iš Pitlane.
 102. Visi automobiliai, startuojantys iš Pitlane, prie išvažiavimo iš Pitlane turi būti sustabdyti teisėjų. Laikoma, kad šie automobiliai startavo tada, kai teisėjai juos išleidžia iš Pitlane. Reikia atidžiai stebėti šviesos signalus (vėliavas) prie išvažiavimo iš Pitlane. Automobiliai, startuojantys iš Pitlane, užbaigs savo pirmąjį ratą, kai perkirs starto/finišo liniją pirmą kartą (jei dėl žiedo ypatumų varžybų vadovas nenurodo kitaip).
 103. Pirmojo rato metu, prie barjero skiriančio Pitlane nuo trasos neturi būti jokių žmonių, išskyrus turinčius atitinkamus įgaliojimus pareigūnus, kurie privalo turėti jiems išduotus specialius leidimus.
 104. Už falšstartą, apie kurį praneš teisėjai, bus skirta „Joker“ bauda.
 105. Varžybų vadovo sprendimu starto procedūra gali būti keičiama apie tai informuojant susirinkimo metu.

SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

106. Naudojamas pagal FIA TSK Priedo H Skyriaus II Straipsnį 5.

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

107. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes, dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą ir įjungti raudonus šviesos signalus (arba raudoną vėliavą) prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.
108. Kai yra duotas signalas sustoti, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:
 - trasoje gali būti lenktyninės ir aptarnaujančios transporto priemonės;
 - trasa gali būti visiškai užblokuota dėl avarijos;
 - dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu;
 - Pitlane bus atidarytas.

PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS

109. Pirmas startas bus pripažintas anuliuotu ir negaliojančiu. Pakartotinai pradėtų lenktynių distancija bus visa pradinių lenktynių distancija.
110. Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš Pit Lane, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų;
111. Po signalo lenktynių sustabdymui, visi automobiliai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:
 - į Pit Lane arba;
 - jei starto pozicijos yra aiškios, į savo pradines starto pozicijas arba;
 - jei starto pozicijos nėra aiškios, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.
112. Automobiliai gali būti remontuojami Pit Lane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama, automobiliui stovint jo teisingoje starto pozicijoje, ir jokiu būdu netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas

PITLANE. PADDOCK

113. Pitlane ir Paddocke draudžiama (nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai):

- Rūkyti. Bauda- 50 Lt;
 - vartoti alkoholinius gėrimus. Bauda- 50 Lt;
 - pilti kurą tam neskirtose vietose. Bauda- 50 Lt.
114. Automobilis niekada negali atbuline pavara judėti Pit Lane. Pažeidus šią taisyklę pirmą kartą sporto komisarai perspės vairuotoją, už antrą pažeidimą bus skiriama 50,-Lt bauda.
115. Pit Lane viso etapo metu galioja greičio apribojimas iki 20 km/val. (jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip). Vairuotojams, viršijantiems šį greičio apribojimą, bus taikoma 50 Lt. bauda.
116. Gyvūnams, išskyrus tuos kurie naudojami apsaugos tikslais, draudžiama būti Pit Lane.
117. Teisėjų sprendimai dėl Pitlane ir Paddock zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJOS

118. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ir Komisarai gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas LASF automobilių sporto kodeksuose
119. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
120. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 500,-Lt piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 1500,- Lt), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 174 str.
121. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
122. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 2000,-Lt

„JOKER“ BAUDA

123. „JOKER“ bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.
124. „JOKER“ bauda turi būti atlikta nedelsiant per vieną ratą nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas lenktynininkas.
125. „JOKER“ bauda gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.
126. Sprendimas dėl „JOKER“ baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.
127. Jei lenktynininkui skiriama „JOKER“ bauda ir jis neužvažiuoja jos atlikti, tai prie jo lenktynių bendro laiko pridėdama 30 sekundžių. Taip pat bus pridėta 30 sekundžių už privalomo „Joker“ rato neatlikimą.
128. „JOKER“ bauda gali būti keičiama bauda sekundėmis. Apie tai bus pranešta papildomuose nuostatuose.

FINIŠAS

129. Signalas lenktynių pabaigai bus duotas prie Starto Linijos tada, kai pirmaujantis automobilis pabaigs visą lenktynių distanciją.
130. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi automobiliai turi:
- a) važiuoti trasa tiesiai į Park Ferme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).
 - b) apvažiuoti vieną lėtėjimo ratą ir tada važiuoti trasa tiesiai į Park Ferme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).
- Tiksli finišo procedūra, atsižvelgiant į trasos konfigūraciją, bus aprašyta etapo papildomuose nuostatuose.
131. Visi klasifikuoti automobiliai, kurie negalės pasiekti Park ferme savo eiga, bus perduoti teisėjams, kurie atgabens automobilį į uždarą parką.

PARK FERME

132. Į Park Ferme gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti ten draudžiama. Dalyviui ar su juo susijusiems asmenims pažeidus šį punktą rezultatas gali būti anuliuotas. Antrą kartą pažeidus šį punktą dalyvis šalinamas iš lenktynių.
133. Automobiliai laikomi Parc ferme po kvalifikacijos ir kiekvienų lenktynių – 20 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

SVĖRIMAS

134. Automobilio svoris nustatomas su vairuotoju. Jokios medžiagos ar objektai negali būti nei papildomai įdedami, įrengiami, nei pašalinami iš automobilio po to, kai pastarasis buvo išrinktas svėrimui, baigė lenktynes arba svėrimo procedūros metu.
135. Nei automobilis nei vairuotojas negali palikti svėrimo teritorijos be Techninio komisaro leidimo.
136. Į svėrimo teritoriją gali įeiti tik teisėjai. Patekti į šią zoną be teisėjų leidimo yra draudžiama. Dalyviui ar su juo susijusiems asmenims pažeidus šį punktą rezultatas gali būti anuliuotas. Antrą kartą pažeidus šį punktą dalyvis šalinamas iš lenktynių.
137. Kiekvieno automobilio svoris gali būti tikrinamas bet kuriuo metu sekančiu būdu:
 - techninis komisaras išrinks automobilius svėrimui ir praneš vairuotojams;
 - informuotas vairuotojas važiuos tiesiai į svėrimo teritoriją ir išjungs variklį.Jei svoris neatitinka techninių reikalavimų:
 - Kvalifikacijos metu ir po jos:
 - kvalifikacijos metu parodytas rezultatas bus anuliuotas, automobilis galės startuoti iš paskutinės pozicijos.
 - Po lenktynių:
 - tų lenktynių rezultatas bus anuliuotas, išskyrus atvejus, kai svorio neatitikimo priežastimi buvo atsitiktinai ar incidento metu prarasta automobilio dalis.
138. Pažeidus šias nuostatas dėl automobilių svėrimo atitinkamas automobilis gali būti pašalintas iš Etapo.

KLASIFIKACIJA

139. Pirmą vietą bus skirta automobiliui, kuris pirmas kirs starto-finišo liniją lenktynių pabaigoje. Visi automobiliai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant automobilius, užbaigusius vienodą ratų skaičių – į eilės tvarką, kuria jie kirto starto-finišo liniją.
140. Bus klasifikuojami tik automobiliai, užbaigę mažiausiai 50% distancijos, užbaigtos tos klasės nugalėtojo.
141. Oficiali bendra klasifikacija bus paskelbta po lenktynių. Tai bus vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti pataisomi, sutinkamai su Kodeksu arba šiomis taisyklėmis.

APDOVANOJIMO CEREMONIJA

142. Vairuotojai, finišavę 1-oje, 2-oje ir 3-oje pozicijoje, ir komandos nugalėtojos, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylės ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros.
143. Vairuotojai, atvykę į apdovanojimų įteikimo ceremoniją, turi būti apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais.
144. Pažeidus šį reikalavimą, vairuotojui bus skiriama 50,-lt bauda. Bauda turi būti sumokėta organizatoriui per 48 val. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus.
145. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.
146. Nugalėtojai ir prizinininkai lenktynių galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, diplomais, medaliais.
147. Komandos lenktynių galutinėje įskaitoje užėmusios 1-3 vietas apdovanojamos LASF įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

KITOS SĄLYGOS

148. Viso etapo metu, prekiauti Paddocke arba kituose trasos plotuose be oficialios sutarties su organizatoriumi, draudžiama.
149. Organizatorius nėra atsakingas už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.
150. Organizatorius gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti „Paddocko teritorijos švarumo depozitą“. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.
151. Organizatorius gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti Depozitą už laiko chronometravimo daviklius. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.
152. Visos paminėtos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant, jei nėra nurodyta kitaip.

153. Pareiškėjai gali naudoti reklamai teritoriją Paddocke, išskirtą jiems organizatoriaus, bei kitą teritoriją (suderinus su organizatorium).
154. Visos baudos ir mokesčiai nurodyti litais.

TEISĖS. PATAISOS

155. Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami ir spausdinami kaip biuleteniai.
156. Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių taisyklių straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu.
157. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2013 m. gruodžio 1 dienos.

PARENGĖ:

Kauno M.Šalčiaus sporto klubo
Pirmininkas Remigijus Venys

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė
2013-11-30