

Kandidato į Lietuvos automobilių sporto federacijos
prezidentus

VALDO JONUŠIO

LASF veiklos programa

2011-2014 metams

LASF veiklos programa 2011-2014

Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) narys - Lietuvos automobilių sporto federacija yra asociacija, vienijanti juridinius asmenis, kurių bendras interesas yra automobilių sportas.

Lietuvos automobilių sportas turi:

- autosporto tradicijas,
- LASF narius, kaip struktūrinius padalinius su savo plačia geografija,
- žmones, pasiaukojančiai dirbančius automobilių sportui,
- gausybę automobilių sportu žiūrovų ir sirgalių Lietuvoje.

Dirbdamas autosporto labui remčiausi:

- 1. Bendrais tikslais**
- 2. Profesionalia komanda**
- 3. Finansiniais resursais**

1. BENDRI TIKSLAI

Išrinktas LASF prezidentu įgyvendinčiau šiuos tikslus:

- automobilių sporto masiškumo ir profesionalumo skatinimo,
- nacionalinių čempionatų TV transliacijų užtikrinimo (nes jei autosportas pateks į TV ekranus susidomės ir rėmėjai),
- siekimo, kad LASF įgautų didesnio politinio svorio ir pagarbos, didėtų narių skaičius,
- siekimo, kad LASF administracija geriau atstovautų narių interesus,
- vietos savivaldos lygmeniu tarpininkauti visiems projektams padedantiems populiarinti automobilių sportą ir gerinti infrastruktūros objektus,
- visų lygių glaudesnio bendradarbiavimo su FIA.

1.1 Ralis

Skatinti profesionalių ralio komandų tobulėjimą, suteikti visą reikalingą informaciją naujų komandų kūrimuisi. LASF lygiu padėti organizatoriams derinti ralio trasų ir varžybų organizavimo klausimus su valstybinėmis institucijomis ir organizacijomis. Federacijų lygiu suderinti LT, LV, EST bendrus sprendimus. Suderinti reklaminių plotų ant automobilių naudojimo sąlygas tarp organizatorių ir komandų. Kaip galima labiau integruoti LASF ralio komiteto veiklą su Baltijos šalių ralio organizatoriais ir komandomis bendrųjų reikalų sprendime. Skatinti Lietuvos ekipažų dalyvavimą tarptautinėse varžybose. Pagerinti Lietuvos ralio čempionato prestižą ir žiūrovų pagarbą jam, stiprinti mūsų ralio organizatorių santykius su media. Plėtoti tarptautinį bendradarbiavimą ir Lietuvos ralio integraciją į pasaulines sportines programas.

1.2 Žiedas

Labiau išnaudoti bei tobulinti turimą infrastruktūrą – „Nemuno žiedą“. Pradėti licencijuoti trasą pagal žemiausios pakopos FIA reikalavimus, su perspektyva tobulinti ir gauti aukštesnę licenciją. Padidinti nacionalinių komandų ir lenktynininkų, lenktynių skaičių. Atgaivinti formulių lenktynių nacionalinį čempionatą. Bendradarbiauti su Lietuvos Kartingų federacija. Padėti jauniems lenktynininkams, kryptingai dirbant, pasiekti aukštų sportinių rezultatų. Sieksiu, kad visi LASF licencijos turėtojai, suderintu laiku, galėtų treniruotis „Nemuno žiedo“ trasoje

nemokamai. Lietuvos čempionato etapams derinsime trasos kainą su KKSD ieškant bendrų sprendimo variantų.

1.3 Krosas, rali-krosas

Galime tik pasidžiaugti, kad automobilių krose turime aukščiausių pasiekimų tarptautinėse varžybose. Pritariu kroso komiteto parengtai „Lietuvos automobilių kroso vystymo strategijos nuo 2012 metų“ principinėms nuostatoms. Taip pat manau, kad reiktų siekti jog Lietuvoje vyktų Europos čempionato etapas, tai gerai sportui, sportininkams, žiūrovams, tai didina šalies prestižą. Reiktų imti vienybės pavyzdį iš autokroso visuomenės priimant strateginius sprendimus, stiprinti tvarką, sporto populiarumą, įvesti nuoseklią atskirų sistemą. Skirti dėmesį aktyviai LASF pozicijai padedant trasų paruošimui ir išlaikymui.

1.4 4x4 (sunkioji bekelė ir bekelės ralis)

Turėtume atkreipti dėmesį į prielaidas garantuosiančias šios sporto šakos plėtrą:

- a) finansavimą (Europos fondų, valstybės, privataus kapitalo);
- b) gamtosauginių problemų sprendimą (trasų derinimai su urėdijomis, gamtos apsaugos agentūromis, valstybės saugomų objektų tarnyba, savivaldybėmis);
- c) edukacija ir populiarinimas (trenerių ir instruktorių ruošimas, esamų vaikų vasaros stovyklų programų papildymas t.y. jaunimo susipažinimas su šia sporto šaka teoriškai ir praktiškai, bendrų specializuotų vaikų vasaros stovyklų organizavimas, ekstremalaus vairavimo mokyklų steigimas sudarant specializuotas programas);
- d) specializuotų daugiafunkcinių trasų įrengimas (praktinio mokymo su galimybe organizuoti varžybas bei atraktyvius pasirodymus);
- e) reklama (intensyvus sportininkų pristatymas visuomenei, varžybų ir renginių anonsavimas žiniasklaidos kanalais, atskirų sporto šakų glaudesnis tarpusavio bendradarbiavimas).

1.5 Kitos automobilių sporto šakos

Padėti populiarinti įvairiausias automobilių sporto formas, padedant organizatoriams. Daugiau dėmesio skirti pradedančiųjų sportui. Tai masinio automobilio sporto rūšis. Elementarus automobilių slalomas nereikalauja didelių finansinių resursų ir turi vykti atskiruose Lietuvos regionuose. LASF turi teikti metodinę medžiagą, padėti populiarinant varžybas. Kitos automobilių sporto šakos turi apimti ne tik slalomo varžybas, bet ir mėgėjišką bei turistinę ralį.

1.6 Teisėjai, saugus varžybų organizavimas

Sukurti teisėjų kvalifikacijos kėlimo sistemą, kuri galėtų užtikrinti profesionalesnį ir aiškesnį teisėjavimą, motyvuotų teisėjus tobulėti, didintų teisėjų, kaip nešališkų autosporto arbitrų vertę. Kaupti ir analizuoti visą informaciją reikalingą saugiam varžybų organizavimui, užtikrinti jos prieinamumą ir panaudojimą praktikoje.

1.7 Techninių reikalavimų srityje

Tobulinant techninius reikalavimus, siekti racionaliausio efekto ir sąnaudų santykio. Nuosekliai skatinti atitikimo techniniams reikalavimams kontrolės kokybę. Siekti, kad nacionaliniai techniniai reikalavimai būtų stabilūs, kiek įmanoma labiau suderinti su artimiausiais kaimynais ir užtikrintų sportininkams galimybę dalyvauti autosporte ne vienerius metus. Tobulinti patikros metodikas ir priemones naudojančias mažiausia laiko ir išlaidų.

1.8 LASF sporto Senjorų

Padėti surinktus ir archyvuotus duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją padaryti prieinamus plačiai visuomenei. Organizuoti susitikimus ir vakarones.

1.9 Įsiklausyti į LASF narių pasiūlymus, naujas idėjas ir siekius.

2. PROFESIONALI KOMANDA

Todėl mano kadencijos metu:

- tiksliai suformuosime uždavinius ir jų sprendimo strategiją,
- kiekvienas komitetas privalomai paruoš savo šakos vizijas,
- sukursime automobilių sporto teoriją aiškiai suprantama visiems,
- patobulinsime LASF įstatus pagal dabarties realijas,
- klausimus spėsime derindami dalyvių, organizatorių ir teisėjų interesus,
- pasitelksime geriausias priemones šiems uždaviniams spręsti (gera vadyba, finansai ir bendros jėgos),
- paskirsime atsakingus asmenis už konkrečių uždavinių įgyvendinimą,
- audituosime žiūrovų skaičių varžybose (naudojantis oficialiais skaičiais LASF nariams bus galima lengviau pritraukti rėmėjų ir reklamos užsakovų),
- suvesime visus sportininkų, trenerių, komandų vadovų, mechanikų, teisėjų pasiekimus į vieningą viešą Lietuvos autosporto duomenų bazę. Jos pagalba bus lengviau prisistatyti rėmėjams ar reklamos užsakovams.

Skatinsiu narius bendrauti, keistis patirtimi ir resursais:

- turėsime bendrus tikslus ir kryptį,
- pasitelksime specialistus,
- skatinsime bendradarbiavimą,
- užtikrinsime narių tarpusavio pasitikėjimą,
- sukursime galimybę teikti pagalbą laikiniems narių sunkumams įveikti,
- taikysime šiuolaikines metodikas ir tyrimus.

3. FINANSINIAI RESURSAI

LASF lėšas sudarys:

- reklamos pajamos iš komercinių organizacijų, (nebus pretenduojama į organizatorių ar dalyvių reklaminius plotus),
- lėšos gautos pagal LR „Paramos ar labdaros“ įstatymą,
- savanoriškos lėšos iš „Gyventojų pajamų mokesčio“ įstatyme numatytų 2 procentų,
- valstybės ir savivaldybių tikslinės lėšos,
- naujų narių stojamieji ir metiniai mokesčiai (tendencija mažinti metinius mokesčius).

LASF finansų valdyme visada kokybiškai įvertinsiu ir kontroliuosiu pagal prioritetus:

- bendrųjų LASF narių poreikių tenkinimo išlaidos,
- LASF nariams gaunama nauda,
- racionaliausia finansavimo eiga,
- finansavimo šaltiniai,
- pirmumo teisė LASF narių teikiamoms paslaugoms,
- LASF aparatui išlaikyti bus ieškoma lėšų, mažinant narių/sportininkų įnašų panaudojimą.

Aš asmeniškai dėsiu visas pastangas LASF narių didelio meistriškumo sportininkams, kuriems reikalinga valstybės parama rengtis tarptautinėms varžyboms, atstovauti jose Lietuvai, skiriant mokamas valstybės stipendijas, pagal LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo naują redakciją, įsigaliojusią nuo 2010-07-01 dienos 10, 12.3 ir 22 straipsnius.

Nuoširdžiai Jūsų,

Valdas Jonušis

mob. 8 – 698 00464

valdas.jonusis@gmail.com