

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams ir ekipažui **Klasės TR33, TR34**

Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams 2014m. Klasės "TR33", "TR34"

1. Principinė nuostata

“TR33” ir “TR34” klasės, tai visureigiai, kurių ratų formulė 4x4.

Šių klasių visureigiai gali būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, techninės apžiūros atlikimą patvirtinančią dokumentą arba sportinio automobilio techninę pasą ir civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

Automobiliai,

neregistruoti savo valstybės transporto registre,

neturintys valstybinės registracijos numerių,

neturintys techninės apžiūros atlikimą patvirtinančio dokumento,

varžybų metu transportuojami tik ant priekabų ar kitų transporto priemonių pritaikytų automobilių pervežimui.

2. Sėdynės

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

3. Automobilio konstrukcija

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos. Automobiliuose turi būti kabina, kurioje tilptų mažiausiai du žmonės.

4. Automobilio masė

Automobilio masė turi būti ne mažesnė kaip 1100 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

5. Ratų formulė

Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti *keturi*.

Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti *keturi*.

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

6. Variklis

Bet koks vidaus degimo variklis.

7. Aušinimo sistema

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos radiatorius nuo salono turi būti atskirtas vandeniui ir karščiui atsparia pertvara.

8. Oro filtras ir sistema

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos.

Galima sumontuoti “šnorkelį”.

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

9. Degalai

Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus.

10. Naudotų dujų šalinimo sistema

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos, negali eiti per saloną ir tiesiogiai liesti prie kėbulo. Automobilio skleidžiamo garso lygis turi neviršyti maksimalaus įstatymais leidžiamo.

11. Transmisija

Galima naudoti bet kokias sudedamąsias dalis nuo donorų, serijinių automobilių, kurių masė neviršija 3500kg.

Draudžiami bet kokie judantys transmisijos elementai ekipažo skyriuje.

12. Pakaba

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos.

Draudžiami bet kokie judantys pakabos elementai ekipažo skyriuje.

13. Tiltai

Galima naudoti bet kokias sudedamąsias dalis nuo donorų, serijinių lengvųjų automobilių, kurių masė neviršija 3500kg. Galima sumontuoti diferencialo blokiuotes.

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams ir ekipažui **Klasės TR33, TR34**

14. Ratai (ratlankiai) ir padangos

Leidžiama naudoti pneumatines, lengvųjų automobilių padangas, bei padidinto pravažumo padangas skirtas purvui, kurių protektoriaus likutis ne mažiau 5mm. Leidžiama įsgilinti padangos protektorių.

"TR33". Ratų dydis ne daugiau kaip 840mm (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai slėgis padangose 1,0atm.)

"TR34". Ratų dydis daugiau kaip 840mm (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai slėgis padangose 1,0atm.)

Ratų plotis neribojimas. Per visą plotį ratus turi dengti sparnai arba arkų praplatinimai.

Leidžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas.

Leidžiama padangų šoninė fiksacija (bedlock)

Draudžiami įvairūs įrenginiai ant padangų, didinantys pravažumo galimybes: grandinės, diržai, trosai ir t.t.

Atsarginis ratas gali būti patalpintas ekipažo salone, jei jis patikimai pritvirtintas.

15. Stabdžių sistema

Privalo turėti stabdžius ir stovėjimo stabdį.

16. Vairo sistema

Be apribojimų. Gali būti laisvos konstrukcijos.

17. Kėbulas ir rėmas

Leidžiamas laisvos konstrukcijos tvirtas kėbulas bei rėmas.

18. Išorinis vaizdas

Be apribojimų.

19. Buksiravimo kilpos

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

20. Elektros sistema

Visi elektros elementai, laidai, sujungimai turi būti saugiai sukonstruoti ir izoliuoti.

Akumuliatorinė baterija privalo būti už ekipažo skyriaus ribų arba patalpinta į patalpą su patikima ventiliacija į automobilio išorę.

21. Degalų padavimo sistema

Leidžiamas degalų bako pakeitimas kitu standartiu baku (talpa). Degalų bakas turi būti atskirtas nuo ekipažo salono kieta, nedegia, sandaria pertvara. Draudžiama bako ventiliacija į ekipažo saloną.

Degalų bako užpildymo piltuvas negali būti išlindęs iš kėbulo ribų. Degalų bako dangtis – patikimas, apsaugotas nuo savaiminio atsidarymo.

Ekipažo salono skyriuje gali būti prvesti tik metaliniai kuro magistralių vamzdeliai.

Ekipažo salone leidžiami sujungimai tik metalas – metalas.

Degalų sistema turi būti maksimaliai apsaugota nuo pažeidimų.

22. Domkratas.

Draudžiama sumontuoti ir naudoti stacionarius, bet kokio tipo (mechaninius, pneumatinius, hidraulinius ir kt.) domkratus. Nestacionarių domkratų skaičius neribojamas.

23. Gervė ir papildomi įrenginiai

Privaloma bent viena bet kokio tipo gervė.

Draudžiama gervės ar jų judančias konstrukcijas dalis montuoti ekipažo skyriuje - salone.

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropas) medžių žievės apsaugai.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, stropas, tvirtinimo kablys, takelazo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, trūkusio lyno smūgio gesinimo audeklas ir t.t.) turi būti

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams ir ekipažui **Klasės TR33,
TR34**

patikimai pritvirtinti.

24. Saugos karkasas

Leidžiama įrengti vidinį arba išorinį saugos karkasą.

25. Saugos diržai.

Automobiliuose turi būti mažiausiai tritaškiai gamykliniai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams.

26. Gesintuvas

Automobiliuose turi būti vienas ar keli galiojantys gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip 4 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai.

Draudžiama naudoti putų gesintuvus.

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose.

Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė, galiojimo data.

27. Pirmosios pagalbos vaistinė

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama.

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

REIKALAVIMAI EKIPAŽUI

Privalomi papildomi įrenginiai, inventoriūs, apranga, apavas

1. Inventoriūs

Dalyviai privalo dėvėti šalmus. Rekomenduojama naudoti auto / moto sportui skirtus šalmus. Galima naudoti raftingui skirtus šalmus, kalnų dviračių sporte naudojamus šalmus.

Dalyviai privalo dėvėti oranžinės spalvos liemenes su šviesą atspindinčiais elementais.

2. Apranga

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis.

Kelnės privalo dengti kelius.

DARUDŽIAMA dėvėti šortus.

4. Apavas

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas