

PATVIRTINTA:
LASF žiedo komiteto pirmininkas
Eduardas Jakas

2008 metų Omnitel 1003 KM LENKTYNIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. Įvadas.

- 1.1. Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo:
- 1.2. Jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad automobilyje nieko neturi būti pakeista;
- 1.3. Šie techniniai reikalavimai gali būti papildyti. Apie pakeitimus bus informuojama www.promosportas.lt skelbiamuose biuleteniuose.
- 1.4. Organizatorius pasilieka teisę apriboti arba nepriimti vieno ar kito automobilio pateikdamas sprendimo priežastis;
- 1.5 A,N,D pogrupiuose leidžiami tik pilnai uždari, dengtais ratais kelioniniai (touring) arba GT klasių automobiliai;
- 1.6 A,N,D pogrupiuose minimalus automobilio aukštis - 1100 mm, maksimalus - 1600 mm.
- 1.7 Visi automobiliai privalo turėti LASF sportinio automobilio pasą arba savo šalies automobilių sporto federacijos išduotą automobilio pasą ar jo atitikmenį.
- 1.8 Neleidžiami automobiliai kuriuose naudojami motociklų varikliai.

2. Specialūs saugumo reikalavimai visiems automobiliams.

- 2.1 A, D pogrupio automobiliai privalo atitikti A (FIA) grupės automobilių saugumo reikalavimus nurodytus FIA "J" priedo 253 straipsnyje. N pogrupio automobiliai privalo atitikti N (FIA) grupės automobilių saugumo reikalavimus nurodytus FIA "J" priedo 253 straipsnyje. X1 pogrupio automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo saugumo reikalavimus.
- 2.2 Saugos lankai privalo atitikti FIA „J“ priedo 253 straipsnio reikalavimus. Automobiliams, homologuotiems iki 2001.1.31 o, jei jie nebuvo homologuoti, pagamintiems iki 2001.12.31 taikomi minimalūs reikalavimai, kaip automobiliams homologuotiems nuo 2002.01.01 iki 2004.12.31. Visiems kitiems automobiliams pilnai taikomi FIA J priedo 253 straipsnio reikalavimai pagal automobilių klases ir homologacijos datą. X1 pogrupio automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus
- 2.3 Privalomi 6 taškų FIA homologuoti saugos diržai. Jie privalo būti pritvirtinti, taip, kaip nurodyta FIA J Priedo 253-6.2 straipsnyje.
- 2.4 Rekomenduojama šoninius langus užklijuoti bespalve apsaugine plėvele.
- 2.5 Privalomos FIA homologuotos sėdynės su 5 skylėmis saugos diržams. Visų automobilių sėdynės ir jų tvirtinimai privalo atitikti FIA "J" priedo 253.16 straipsnį. X1 pogrupio automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus
- 2.6 Privalomas masės išjungėjas atitinkantis FIA "J" priedo 253.13 straipsnį.
- 2.7 Automobiliuose priivalo būti rankiniai gesintuvai, atitinkantys FIA kod, J priedo 253.7.3st ir gali būti papildomai įrengta priešgaisrinės apsaugos sistema, atitinkanti FIA kod, J priedo 253.7.2 str.,. Leidžiama naudoti tik FIA patvirtintus gesinimo agentus. Priešgaisrinė sistema gali būti tiek automatinė, tiek valdoma rankomis, tačiau leidžiama naudoti tik FIA patvirtintas purkštuvus. Leidžiama naudoti tik metalinius vamzdžius ir jungtis bei FIA patvirtintas plastmasines sudedamąsias dalis. Priešgaisrinės medžiagos paskirstymas tarp variklio zonos ir salono turi būti 1 : 1. Automobilyje įrengtasis (-ieji) priešgaisrinis (-iai) įrenginys (-ai) privalo turėti manometrą, kad būtų galima kontroliuoti jų būklę. Įrenginys (-ai) turi būti saugiai pritvirtintas (-i) salone su metalinėm apkabom. Ant gesintuvų privalo būti lengvai randama informacija apie gesinimo medžiagos tipą, jos kiekį, gesintuvo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datą; Gesintuvo galiojimo laikas yra 2 metai; Gesintuvo vieta ant durų iš išorės turi būti pažymėta baltame, ne mažesniame kaip 80 mm skersmens apskritime pažymint raudoną raidę "E". Rankinis gesintuvas tvirtinamas (vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje) dviem metalinėm juostom su metalinėmis sagtimis.
- 2.8 Visuose A, X1 pogrupių automobiliuose privalo būti įrengtos gesinimo sistemos ir rankiniai gesintuvai atitinkantys 2.7 straipsnyje nurodytus reikalavimus.
- 2.9 Video kamerų tvirtinimo vietos automobiliuose privalo būti saugios ir nekeliančios pavojaus vairuotojui. Priešstartinės techninės komisijos metu bus įvertintas jų tinkamumas naudoti.
- 2.10 Vairuotojo durų apsauginis tinklas privalomas. Jis turi atitikti sekančius reikalavimus: Turi būti iš mažiausiai. 19 mm (3/4) pločio audinio diržų, langelių dydis mažiausiai. 25 mm x 25 mm ir maksimum 60 mm x 60 mm, nedegios medžiagos. Susikryžavimo (persidengimo) taškuose diržai turi būti susiūti vienas su kitu. Tinklas tvirtinamas prie saugos lankų, taip, kad uždengtų vairuotojo durų stiklą. X1 pogrupio automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus
- 2.11 Visi automobiliai turi turėti priekinę ir galinę nutempimo kilpas. Šios kilpos naudojamos tik tuomet, kai automobilis negali važiuoti savarankiškai. Jos turi būti aiškiai matomos ir nudažytos geltona, oranžine arba raudona spalva. Tempimo kilpa gali būti pakankamo tvirtumo lanksčios medžiagos. Automobilio išorėje turi būti matomos nuorodos į vietas, kuriose yra tempimo kilpos

2.12 Tarp variklio skyriaus ir salono, bei tarp salono ir bagažinės (jei joje yra įrengtas degalų bakas ir/ar akumuliatorius) turi būti metalinės pertvaros, atsparios skysčiams ir ugniai.

Jei degalų bakas ir/ar akumuliatorius yra dviejų dalių kėbulo salone, kiekvienas jų turi būti uždengtas skysčiui nepralaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu. Vidinė konteinerio erdvė turi būti ventiliuojama – t.y. sujungta su išorine atmosfera.

2.13 Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumuliatorius, užpildytas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumuliatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra. Kabinoje jis pagal galimybę turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumuliatorius, užpildytas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų (žiūr. brėž. 255-10 ir 255-11)

2.14 Visi automobiliai turi atitikti reikalavimus, nurodytus FIA "J" priedo 252 straipsnyje. Automobiliams negalioja 252.9.4 straipsnis

3. Bendri reikalavimai visiems automobiliams

3.1 Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos pareigūnai gali ją iš vairuotojo paimti ir gražinti tik pasibaigus lenktynėms.

3.2. Kiekvieno priekinio rato stabdžiui privalomas minimum 10 cm vidinio skersmens aušinimo vamzdis; Toks skersmuo turi būti išlaikytas bent jau 1/3 distancijos tarp oro paėmimo ir išėjimo angų;

3.3. Visų automobilių bent du artimosios šviesos žibintai turi veikti ir būti įjungti visų varžybų metu. Gali būti sumontuota ne daugiau keturių papildomų žibintų, tačiau dėl jų tvirtinimo patikimumo turi nuspręsti tech. komisijos pirmininkas. Taip pat visų varžybų metu turi veikti galiniai stabdžių žibintai, galinės gabaritinės šviesos, priekiniai ir galiniai posūkių žibintai. Apšvietimo ir signaliniai prietaisai turi atitikti tarptautinius kelių eismo reikalavimus. Reikalui esant galima žibintus įstatyti priekiniame buferyje arba radiatoriaus grotelėse, bet visos kiaurymės, padarytos tuo tikslu, privalo būti užpildytos žibintais.

Jei nors vienas iš reikalaujamo žibintų minimumo neveikia, automobilis, nurodžius teisėjui, turi nedelsiant vykti į remonto zoną ir gedimas turi būti pašalintas.

3.4. Lenktynių, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu turi būti naudojamas tik organizatoriaus nurodytas komercinis 98E markės benzinai, dyzeliniams automobiliams – komercinis dyzelinis kuras. Kuras pilamas tik organizatoriaus nustatytoje vietoje.

3.5. Visuose automobiliuose gali būti naudojami ne daugiau, kaip du kuro bakai, kurių bendras tūris turi būti ne didesnis nei 120 litrų. Suminė talpa turi atitikti išvardintus reikalavimus pogrupiams.

Kuro bakai privalo būti:

- a) vienas arba du bakai ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo,
- b) vienas standartinis, atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą,
- c) standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir papildomas ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo.

Turi būti įrengta anga, skirta pašalinti į bako skyrių patekusį kurą. Užpylimo angos padėtis ir matmenys, o taip pat jos dangtelis gali būti pakeisti, jei tik nauja instaliacija neišsikiša iš kėbulo ir garantuoja, kad kuras netekės nė į vieną vidinių automobilio skyrių. Jei užpylimo anga yra automobilio viduje, ji turi būti atskirta nuo kabinos skysčio nepraleidžiančia pertvara.

Tokiu atveju, jei naudojami du kuro bakai, techninei komisijai privaloma pateikti detalią kuro padavimo sistemos schemą.

3.6 Visų kuro bakų įpylimo angos turi būti pritaikytos standartiniams degalinių čiaupams.

3.7 Ant automobilių gali būti įrengiamos atpažinimo šviesos, tačiau jas draudžiama įrengti ant stogo, kadangi ant stogo sumontuotas šviesas naudos SC ir pagalbos automobiliai. Draudžiama montuoti blyksinčias, besisukančias ar kitaip judančias atpažinimo šviesas.

3.8 Leidžiama naudoti radijo ryšį.

3.9. Leidžiama automobilyje įmontuoti videokamerą.

3.10. Organizatorius turi teisę pasirinktinai įmontuoti videokameras bet kokiam automobilyje.

3.11 Kuro pildymo metu visų automobilių (išskyrus Turbo) varikliai privalo būti išjungti.

3.12 Kurą pilantys mechanikai privalo vilkėti ir naudoti sekančią ekipiruotę:

Nedegančius: kombinezonus, pošalmį;

Batus aukštais aulais;

Apsaugines pirštines;

Apsauginius akinius.

Rekomenduojama FIA homologuota aukščiau paminėta ekipiruotė.

3.13 Minimalus automobilio svoris turi būti išlaikytas bet kuriuo lenktynių metu.

Minimalus svoris – tai realus automobilio svoris, tuščiu kuro baku, be vairuotojo, be eksploatacinių skysčių papildymo. Leidžiama papildyti automobilio masę vienu ar keletu balastų, su sąlyga, kad tai yra patvarūs monolitiniai blokai, pritvirtinti tvirtinimo detalėmis, netrukdančiomis užplombuoti. Balastas privalo būti pritvirtintas prie kabinos grindų, matomas ir lenktynių teisėjų užplombuotas.

Pritaikymas: Turistiniai automobiliai (Grupė A), didžiojo turizmo automobiliai (Grupė B); Serijinės gamybos automobiliams (Grupė N) neleistas jokios rūšies balastas.

Balastas turi būti tvirtinamas taip, kaip nurodyta FIA J priedo 253-16 straipsnyje.

3.14 Maksimalus triukšmo lygis

Maksimalus triukšmo lygis matuojant prie 3500 aps/min, neturi viršyti 110 db.

Matavimas atliekamas 0,5m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

3.15 Visuose pogrupiuose galima naudoti specialius, FIA aprobuotus įdėklus kuro bako talpos sumažinimui, padedančius pasiekti privalomą maksimalią leistiną kuro bako talpą.

3.16 Automobilių su turbinomis atveju nominalus cilindrų tūris bus dauginamas iš 1,7. Automobilių su kompresoriais atveju, nominalus cilindrų tūris bus dauginamas iš 1,4.

Automobilis bus vertinamas taip, tartum tokiu būdu padidintas cilindrų tūris būtų realus jų tūris ir pateks į gautą tariamą tūrį atitinkančią klasę.

3.17 Draudžiami būgniniai stabdžiai.

3.18 Oro pagalvės ir pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti išmontuotos.

4. Klasės ir pogrupiai

Klasės :

- "A1600" - Sportiniai automobiliai iki 1600cm³
- "A2000" - Sportiniai automobiliai iki 2000cm³
- "A3000" - Sportiniai automobiliai iki 3000cm³
- "A3000+" - Sportiniai automobiliai virš 3000cm³
- „X1” - Eksperimentiniai automobiliai
- "N" – automobiliai atitinkantys Baltijos ir Lietuvos čempionato Nacionalinės klasės reikalavimus
- „D“ - Dyzeliai
-

Dėmesio: pareiškus pageidavimus gali būti vykdomos ir kitų klasių įskaitos. Raliui ar kitokio tipo lenktynėms pritaikyti automobiliai bus priskirti klasėms pagal tech.komisijos pirmininko nurodymus.

Visos automobilių klasės skirstomos į 4 pogrupius (A;N;D;X)

4.1 "A" pogrupis - tai automobiliai atitinkantys FIA – GT3, Super-Production, Super2000, Diesel 2000, N, Baltijos žiedinių lenktynių čempionato - Super 1600, Super 2000, B1600, B 2000, DMSB 24h special arba specialius 1003 km. Sportinių automobilių reikalavimus.

"A" pogrupio minimalus svoris:

Virš 1200cm ³ iki 1300cm ³	710 kg.
Virš 1300cm ³ iki 1400cm ³	740 kg.
Virš 1400cm ³ iki 1600cm ³	800 kg.
Virš 1600cm ³ iki 1800cm ³	900 kg.
Virš 1800cm ³ iki 2000cm ³	950 kg.
Virš 2000cm ³ iki 2500cm ³	1000 kg.
Virš 2500cm ³ iki 3000cm ³	1050 kg.
Virš 3000cm ³ iki 3500cm ³	1150 kg.
Virš 3500cm ³ iki 4000cm ³	1200 kg.
Virš 4000cm ³	1250 kg.

4.1.1 Specialūs 1003 km sportinių automobilių techniniai reikalavimai.

4.1.2. Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik originalia identiška detalė;

4.1.3 Minimalus svoris:

Virš 1200cm ³ iki 1300cm ³	710 kg.
Virš 1300cm ³ iki 1400cm ³	740 kg.
Virš 1400cm ³ iki 1600cm ³	800 kg.
Virš 1600cm ³ iki 1800cm ³	900 kg.
Virš 1800cm ³ iki 2000cm ³	950 kg.
Virš 2000cm ³ iki 2500cm ³	1000 kg.
Virš 2500cm ³ iki 3000cm ³	1050 kg.
Virš 3000cm ³ iki 3500cm ³	1150 kg.
Virš 3500cm ³ iki 4000cm ³	1200 kg.
Virš 4000cm ³	1250 kg.

4.1.4 Variklis

Variklis (cilindrų blokas ir cilindrų galvutė) turi būti serijinės gamybos, kaip numatyta gamintojo tam tikram automobilio modeliui, tačiau tai nereiškia, kad jų negalima modifikuoti. Galima pakeisti to pačio gamintojo variklį į

kitą, tačiau jis turi būti iš tos pačios automobilio modelių gamos. PVZ, galima keisti BMW 3.0 L vietoj 2.5 L, tačiau į 3 klasės kėbulą negalima statyti variklio nuo 5 ar 7 serijų. Galima keisti senesnių modelių variklius naujesnių modelių varikliais, tačiau tik išliekant tos pačios klasės ribose: PVZ, MB C klasė, BMW 3 klasė, visų metų Toyota Corolla ir t.t.

Variklis turi išlikti originalioje, gamintojo numatytoje vietoje, t.y. negalima variklio iš priekio perkelti į galą ir t.t. Įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai – laisvi.

Priverstinis oro įpūtimas leidžiamas tuo atveju, jei jis naudojamas serijiniame automobilyje.

Turbo automobiliams (skaičiuojant darbinį tūrį) taikomas koeficientas – 1,7.

Automobiliams kuriuose naudojamas mechaninis turbo įpūtimas (kompresorius) taikomas koeficientas – 1,4. Oro įpūtimo sistema turi išlikti nepakitusi. Tai reiškia – jei automobilis yra neturbininis jis turi tokiu ir išlikti, jei standartinėje versijoje naudojama išmetamosiomis dujomis varoma turbina – ją pakeisti kompresoriumi arba bet kokia kita įpūtimo sistema draudžiama.

Mechaninės įpūtimo sistemos gamintojas laisvas. Pvz. “Garrett” kompresorių galima pakeisti į “KKK” ir atvirkščiai. “Intercooler’is” – laisvas.

Tepimo sistema – laisva.

Kuro ir oro padavimo sistemos kaip ir jų išoriniai mechanizmai, radiatoriai – laisvos.

Kitų apribojimų varikliui nėra.

4.1.5 Išmetimo sistema

Išmetimo sistema – laisva, bet privalo atitikti šiuos reikalavimus:

Išmetimo vamzdžio kiaurymės turi būti automobilio gale arba jo šone. Išmetimo sistema išvesta automobilio šone privalo būti už ratų bazės centro (arčiau galinių ratų).

Jokia išmetimo sistemos dalis negali išsikišti už automobilio kėbulo perimetro. Taip pat negali būti “paslėpta” kebule giliau kaip 10 cm. Išmetimo sistema privalo būti atskira detalė (negali būti kėbulo ar važiuoklės dalimi) ir turi būti pritvirtinta kėbulo išorėje.

4.1.6 Transmisija

Automobiliai keturiais varomais ratais leidžiami tik tuo atveju jei standartinėje versijoje buvo keturiais varomais ratais. Sankaba, pagrindinė pavara ir visi transmisijos komponentai (pusašiai, kardanai ir t.t.) – laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje (pvz. už ar prieš variklį, varančią ašį).

Greičių dėžė ir reduktorius – laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje.

Greičių dėžės ir reduktoriaus tepimo siurbliai ir radiatoriai – laisvi.

Automobiliams su pastoviai keturiais varančiais ratais galima viena varantįjį tiltą atjungti.

4.1.7 Ratai ir padangos

Sumontuoto rato viršutinė dalis turi būti uždengta sparno, matuojant vertikaliai per rato centrą;

Ratų tvirtinimas – laisvas.

Automobilio ratlankio plotis negali viršyti:

Iki 1400cm ³	8,5”
Virš 1400cm ³ iki 1600cm ³	9,0”
Virš 1600cm ³ iki 2000cm ³	10,0”
Virš 2000cm ³ iki 2500cm ³	10,5”
Virš 2500cm ³ iki 3000cm ³	11,5”
Virš 3000cm ³	14,0”

Ratlankio skersmuo neribojamas.

Automobilio minimalus aukštis:

Vienos automobilio pusės padangoms esant be oro, jokia automobilio detalė, išskyrus diską ir padangą, neturi siekti žemės. Norint tai patikrinti, reikia vienos pusės padangoms išsukti oro vožtuvus. Aukštis tikrinamas be vairuotojo.

Šis testas atliekamas lygiame paviršiuje. Dalyviui leidžiama išmontuoti padangas prieš aukščio patikrinimą.

4.1.8 Sabdžių sistema

Stabdžių sistema privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo. Pedalas privalo vienu metu veikti ir priekinius ir galinius ratus. Anglies pluošto ir anglinių stabdžių diskų naudojimas stabdžių sistemoje – draudžiamas (tai netaikoma stabžių kaladėlėms). Kitų reikalavimų stabdžių sistemai nėra.

Rankinis stabdis pageidaujamas.

4.1.9 Vairo mechanizmas:

Vairo stiprintuvas gali būti atjungtas arba papildomai įrengtas.

Vairo rato tvirtinimas gali būti pakeistas.

4.1.10 Pakaba

Pakabos dalys laisvos. Hidro-pneumatinės pakabos atveju, vamzdžiai ir vožtuvai sujungti su sferomis laisvi.

Sustiprinimo sijos gali būti prijungtos prie kėbulo ar važiuoklės pakabos, tvirtinimo taškuose vienoje ašyje abiejose automobilio išilginės ašies pusėse.

Atstumas tarp pakabos tvirtinimo ir sijos tvirtinimo taškų negali būti didesni nei 100 mm, išskyrus atvejus, kai yra skersinė atrama, patvirtinta su apsauginio rėmo sija, arba jei tai viršutinė su McPherson ar panašios sistemos pakaba sujungta sija. Pastaruoju atveju maksimalus atstumas tarp sijos tvirtinimo taško ir viršutinio šarnyrinio taško

turėtų būti 150 mm. (" J " priedo 255.4 ir 255.2 piešiniai). Kitur, nei šiuose taškuose, sija kėbulo ar mechaninių dalių jungti negalima;

Leistinas pakabos ir jos tvirtinimo taškų sustiprinimas pridedant medžiagą.

Stabilizatoriai – laisvi.

Pakabos tvirtinimo taškus galima modifikuoti, bet tvirtinimo taško centras turi likti nepakitęs (FIA "J" priedo 255-5 piešinys).

4.1.11 Salonas

Keleivio ir galinės sėdynės turi būti pašalintos.

Visos apdailos ir izoliacinės medžiagos (stogo apmušalas, serijiniai saugos diržai, grindų kilimėliai) gali būti pašalinami.

Prietaisų panelė laisva, su sąlyga, kad neturės aštrių kampų.

Durų šoniniai apmušimai privalo būti. Jie gali būti serijiniai arba 0,5 mm storio metalo skardos, arba 1mm anglies pluošto arba kitų 2 mm storio nedegių medžiagų. Apmušalai turi uždengti durų šarnyrus, spynas, stiklo pakėlimo mechanizmus ir kitas judančias dalis.

Visi eksploataciniai mechanizmai ir detalės turi atlikti serijinę funkciją. Leidžiami pakeitimai patogesniai naudojimui, pvz. rankinio stabdžio svirties pailginimas.

Vairo ratas laisvas.

Galima naudoti adapterius tarp vairo ir vairo kolonėlės. Vairo užrakto mechanizmas privalo neveikti.

Vairo vertikalusis kampas, kolonėlės atžvilgiu, ties prietaisų panele, gali būti pakeistas. Tam tikslui galima naudoti tvirtinimo adapterius.

Kairiapusė ir dešiniapusė vairavimo versijos leistinos su sąlyga, kad originalūs ir modifikuoti automobiliai mechaniškai ekvivalentiškai ir detalės išlaiko gamintojo nuorodas.

Oro vamzdžiai:

Oro vamzdžiai salone gali būti tik tuo atveju, jei jie yra salono ventiliacijos sistemos dalis.

Papildomi įrenginiai:

Be apribojimų leistini visi estetiniai ir vidaus komfortą suteikiantys priedai, neturintys įtakos automobilio elgsenai (apšvietimai, šildymai, radijas ir t.t.), su ypatinga sąlyga, kad jie neturėtų įtakos, netgi ir netiesioginės, variklio, vairavimo, atsparumo, transmisijos, stabdymo ar laikymosi kelyje efektyvumui.

Nereglamentuojama:

1. Matavimo prietaisai gali būti išimti arba papildomai instaliuoti. Standartinis spidometras gali būti išimtas.

2. garsinis signalas.

3. rankinio stabdžio fiksavimo mechanizmas; (t.y jis gali būti pašalintas).

4. leidžiama įrengti papildomus dėklus pirštiniams ir kt.

5. apatinę prietaisų skydelio dalį galima pašalinti.

6. apmušimai, esantys prietaisų skydelio apačioje, bet nesantys jo neatskiriama dalimi, gali būti pašalinami.

4.1.12 Elektros sistema

Nominali elektros, taip pat ir uždegimo sistemos įtampa turi išlikti nepakitusi.

Leidžiama instaliuoti papildomas reles ir jungiklius. Leidžiamas laidų ilginimas ir papildomų laidų pravedimas.

Laidai ir jų izoliacinė medžiaga – laisvi.

Akumuliatorius:

Akumuliatoriaus pajėgumas ir gamintojas nereglamentuojami. Bet kuriuo metu turi būti galimas variklio užvedimas su esamu akumuliatoriumi. Jis turi būti saugiai pritvirtintas ir uždengtas nuo trumpo sujungimo bei ištekėjimo. Turi būti išlaikytas gamintojo numatytas akumuliatorių skaičius;

Kai akumuliatorius perkeliamas iš savo originalios vietos į kitą, jis turi būti tvirtinamas prie kėbulo naudojant metalinį padą ir dvi metalines juostas su izoliaciniu dangčiu, priveržiant varžtais (žiūrėti FIA " J " priedo 255.10 ir 255.11 piešinius).

Akumuliatoriaus tvirtinimui naudojami varžtai mažiausiai 10 mm skersmens. Tarp varžtų ir kėbulo skardos turi būti mažiausiai 3 mm storio ir 20 cm² ploto plokštelės.

Akumuliatorius turi būti uždengtas sandariu tvirtu dirbtinės medžiagos apvalku su atskiru pritvirtinimu. Jo vieta nereglamentuojama. Leidžiama jį laikyti ir salone, bet tik už priekinių sėdynių į automobilio galą; Tokiu atveju apvalkalas turi turėti vėdinimą su išėjimu iš salono (žiūrėti FIA " J " priedo 255.10 piešinį).

Saugikliai:

Saugikliai srovės kontūrams ir jų lizdai nereglamentuojami.

Generatorius:

Generatorius gali būti pakeičiamas kitu, bet jo pavara turi išlikti originali.

Relė-regulatorius negali būti automobilio salone, išsyrus tą atvejį kai tai numatyta gamintojo.

Apšvietimas:

Žibintų veikimo principas ir jų energijos šaltinis gali būti pakeistas laikantis šio principo:

Žibintą sudaro: priekinis stiklas, reflektorius ir lemputė.

4.1.13 Kėbulas

Leidžiami serijiniai ir specialių gamintojų aerodinaminiai įrenginiai skirti butent šiam automobilio modeliui. Jie privalo būti sertifikuoti naudojimui bendro naudojimo keliuose ar lenktynėse.

Galima kėbule padaryti ne didesnę kaip 100mm kiaurymę išmetimo sistemai.

Nenaudojami laikikliai, neturintys įtakos kėbulo stiprumui, gali būti pašalinti.

Automobilio keleivio ir galinės durelės, kapotas, bagažinės dangtis gali būti pagaminti iš kompozicinių medžiagų, su sąlyga, kad jie pilnai atitiks originalių detalių formą ir funkcijas bei bus saugūs.

Leidžiama galinį ir galinius šoninius stiklus pakeisti plastikiniais, tačiau jie turi būti min. 3 mm storio ir pagaminti iš sertifikuoto saugaus polikarbonato. Elektrinius langų pakėliklius galima pakeisti mechaniniais arba juos pašalinti (išskyrus vairuotojo lango).

4.2 „N“ pogrupis – automobiliai visiškai atitinkantys Baltijos ir Lietuvos čempionatų Nacionalinės klasės reikalavimus.

4.3 „D“ pogrupis – automobiliai naudojantys alternatyvų kurą - dyzelinį komercinį kurą. Išskirtiniais atvejais gali būti naudojamas kitos rūšies kuras, leistas organizatoriaus.

Maksimali kuro bako talpa šiems automobiliams – 120 litrų.

Šių automobilių minimalus svoris turi būti (Netaikant koeficientų, tik pagal realią kubatūrą):

Iki 2000 cm³ 950 kg.

Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1000 kg.

Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1100 kg.

Virš 3000cm³ 1200 kg.

Klasėje užsiregistravus pakankamam kiekiui automobilių, jie bus išskirti į dvi klases: D2000 ir D2000+ priklausomai nuo variklio darbo tūrio ir netaikant koeficientų.

4.4 „X“ pogrupis – tai eksperimentiniai automobiliai išskirtinai sukurti dalyvavimui žiedinėse lentynėse.

Organizatorius pasilieka teisę taikyti šiems automobiliams papildomus reikalavimus pvz.: riboti kuro bako talpą, taikyti restriktorius, pridėti papildoma balastą. Bet kokiu atveju, dalyviai norintys naudoti tokius automobilius privalo iki 2008m liepos 1 dienos pateikti organizatoriui jų techninius parametrus – galingumą, svorį, kėbulo ar rėmo konstrukcijos brėžinius, nuotraukas ar kitą organizatoriaus prašomą informaciją.

5. Homologacijos

Vairuotojai patys atsako už tai, kad būtų naudojama ekipiruotė ir kitos saugumo priemonės tik su galiojančia FIA homologacija. Vairuotojui, atvykusiam į priešartinę zoną su netinkama ekipiruote, važiavime nebus leidžiama startuoti.

SUDERINTA

LASF Generalinis sekretorius

Donatas Večerskis

2007 m. Gruodžio mėn. 28 d.

SUDERINTA

LASF TR komiteto pirmininkas

Vladas Vaitkus

2007 m. Gruodžio mėn. 28 d.

SUDERINTA

UAB „Promosportas“ direktorius

Darius Jonušis

2007 m. Gruodžio mėn. 28 d.

Ruošė

D. Grinbergas, tel. +370 685 38823, el. paštas dariusg@racing.lt