

Techniniai reikalavimai sportiniams automobiliams Klasė "TR-1"

Tuo atveju, kai automobilis neatitinka grupei "TR-1" vienu ar keliais parametrais, neturinčiais esmines įtakos jo pravažumui, ekipažo ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti prašymą sekretoriatui (raštu). Tech.Komisaras ir / ar Komisarų kolegija gali nagrinėti esančius neatitikimus ir leisti automobilį dalyvauti "TR-1" grupės įskaitoje.

Su duotu leidimu turi būti supažindinti visi varžybų oficialūs asmenys ir dalyviai.

1. Principinė nuostata

"TR-1" klasė, tai serijinės gamybos visureigiai, kurių ratų formulė 4x4;

Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų;

Kuomet vyksta automobilio techninė apžiūra, apžiūrimų automobilių detales sulyginamos su serijinėmis detalėmis;

Taip pat FIA homologuoti T1, T2 automobiliai;

Visi TR-1 klasės visureigiai turi būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, tech.apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą, civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET;

TR-1 klasės automobiliui rekomenduojama turėti sportinį techninį pasą.

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga atkartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte; Automobilio išorinė išvaizda originali.

3. Sėdynės

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos;

Rekomenduojamos priekinės sportinės sėdynės;

Trečios eilės sėdynes galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.

4. Automobilio konstrukcija

Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąraše neišvardyti techniniai pakeitimai, yra DRAUDŽIAMAI;

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose;

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detalei;

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos forma);

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

5. Automobilio masė

Automobilio masė turi būti ne didesnė kaip 3500 kilogramų;

Techniniam komisarui nusprendus patikrinti automobilio svorį, jis sveriamas toks, koks atvyko į techninės patikros vietą;

Visos skysčių talpos (tepaly, aušinimo, stabdžių ir kt.) privalo būti užpildytos iki normalaus lygio;

Išimty sudaro stiklą, žibintų apiplovimo, stabdžių aušinimo, kuro talpos, kurios svėrimo metu privalo būti tuščios.

6.1. Ratų formulė

Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4;
Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

6.2. Variklis

Originalus.

Aušinimo sistema

Originali.

Oro filtras

Originalus.

Galima sumontuoti "šnorkelį";

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

Degalai

Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktalinį skaičių ir pan.;

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

Naudotų dujų šalinimo sistema

Originali.

6.3. Transmisija

Originali.

6.4. Pakaba

Draudžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).

6.5. Tiltai

Originalūs.

Gali būti sumontuotos diferencialo blokiruotės.

6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.

Leidžiama naudoti ne didesnio aukščio kaip 820mm ir ne didesnio pločio kaip 300mm ratus (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai slėgis padangose 1,0 atm.;

Draudžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas;

Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama;

Ratlankiai turi būti gamykliniai;

Draudžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai).

6.7. Stabdžių sistema.

Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

6.8. Vairo sistema.

Originali.

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

6.9. Kėbulas ir rėmas

Kėbulas originalus;

Rėmas originalus;

Draudžiamas kėbulo pakėlimas rėmo atžvilgiu (bodyliftas);

Leidžiama įtaisyti kėbulo apsaugos papildomus elementus kėbulo apačioje, siekiant apsaugoti šias automobilio sistemas: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą, kėbulo slenksčius;

Įrengiant gervę galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išplovimas;

Galimas standartinio bamperio pakeitimas į išorinius parametrus atitinkantį savadarbį bamperį;

Automobiliai privalo turėti uždaro tipo kabiną ekipažo nariams.

6.9.1. Išorinis vaizdas.

Originalus;

Leidžiama montuoti ratų arkų plastikinius praplatinimus.

6.9.2. Buksiravimo kilpos

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale;

Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

6.10. Elektros sistema

Originali;

Visi elektros elementai, taip pat ir akumuliatorinė baterija privalo būti gamintojo numatytose vietose;

Papildomi šviesos techniniai įrengimai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus;

Leidžiama įrengti didesnio galingumo generatorių. Leidžiama keisti jo tvirtinimo vietą, jei paliekamas tas pats jo sukimo principas;

Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti;

Gali būti įtaisytas masės išjungiklis;

Privalomas vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.

6.11. Degalų padavimo sistema.

Originali;

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

6.12. Gervė ir papildomi įrengimai

Galima sumontuoti ne daugiau kaip vieną elektrinę gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės;

Gervės konstrukcinė sudėtis: vienas variklis, vienas reduktorius, vienas būgnas, vienas korpusas, vienas lynas;

Gervė montuojama priekinėje automobilio dalyje, tarp bamperio ir priekinio tilto vertikalios ašies;

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno;

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropas, tvirtinimo kablys, takelažo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audeklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

6.13. Saugos diržai.

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai;

Jeigu irengtos sedynės kitaip nei numato gamintojas, tai saugos diržai privalo tureti ne mažiau kaip keturis tvirtinimo taskus.

6.14. Gesintuvas

Automobiliuose turi būti ne mažiau kaip du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg arba vienas ne mažiau kaip 4kg. ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai;

Putų gesintuvus naudoti draudžiama;

Ugnies gesintuvas(-ai) turi būti vairuotojui ir šturmanui lengvai pasiekiamose vietose;

Gesintuvas(-ai) turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių;

Ant gesintuvo(-ų) baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

7. Pirmosios pagalbos vaistinė

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys;

Techniniai reikalavimai sportiniams automobiliams 2016 - 2020 Klasė TR1

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus;

Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama;

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

Privalomi papildomi įrenginiai

1. Ryšio priemonės

Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviešti medicininę pagalbą;

Rekomenduojama automobilyje įrengti CB-diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį;

Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus, garantuojančius patikimą ryšį su organizatoriais bei gelbėjimo tarnybomis.

2. Inventorius

Dalyviai privalo dėvėti auto / moto sportui skirtus šalmsus;

Galima naudoti raftingui skirtus šalmsus standartas EN 1078, EN 1077 (Europa); Kalnų dviračių sporte naudojami šalmai Snell B 90 standarto;

DRAUDŽIAMI statybininkų, dviračių, tankistų ar kitų minštos medžiagos šalmai.

3. Apranga

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis;

Kelnės privalo dengti kelius;

DRAUDŽIAMA dėvėti šortus;

Dalyviai privalo dėvėti oranžinės spalvos liemenes su šviesą atspindinčiais elementais.

4. Apavas

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

<p>Tvirtinu: LASF 4x4 komiteto pirmininkas G.Grigaitis</p> <hr/>	<p>Suderinta: LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas E. Janavičius</p> <hr/> <p>2015 gruodžio mėn. 1d.</p>
---	--