

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams Klasė TR1

Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams 2014m. Klasė “TR-1”

Tuo atveju, kai automobilis neatitinka grupei “TR-1” vienu ar keliais parametrais, esminiai neturinčiais įtakos jo pravažumui, ekipažo ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti prašymą sekretoriatui (raštu). Tech.Komisaras ir / ar Komisarų kolegija gali nagrinėti esančius neatitikimus ir leisti automobilį dalyvauti “TR-1” grupės įskaitoje.

Su duotu leidimu turi būti supažindinti visi varžybų oficialūs asmenys.

1. Principinė nuostata

“TR-1” klasė, tai serijinės gamybos visureigiai, kurių ratų formulė 4x4.

Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.

Kuomet vyksta automobilio techninė apžiūra, leidžiama palyginti apžiūrimų automobilių detales su serijinėmis detalėmis.

Taip pat FIA homologuoti T1, T2 automobiliai.

Visi TR-1 klasės visureigiai turi būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, tech.apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą, civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte.

Automobilio išorinė išvaizda originali.

3. Sėdynės

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

Rekomenduojamos priekinės sportinės sėdynės;

reikioms sėdynėms galima pašalinti, tačiau sėdynės turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.

4. Automobilio konstrukcija

Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąraše neišvardyti techniniai pakeitimai, savaime aišku, yra DRAUDŽIAMAI.

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose.

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detale.

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos žemėlapis).

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

5. Automobilio masė

Automobilio masė turi būti ne mažesnė kaip 800 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

6. Techniniai reikalavimai

6.1. Ratų formulė

Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4.

Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti keturi.

Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti keturi.

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1**

6.2. Variklis

Originalus.

Aušinimo sistema

Originali.

Oro filtras

Originalus.

Galima sumontuoti “šnorkelį”

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

Degalai

Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktanių skaičių ir pan.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

Naudotų dujų šalinimo sistema

Originali.

6.3. Transmisija

Originali.

6.4. Pakaba

Draudžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).

6.5. Tiltai

Originalūs.

Gali būti sumontuotos diferencinio blokiruotės.

6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.

Leidžiama naudoti ne didesnio aukščio kaip 820mm ir ne didesnio pločio kaip 300mm ratus (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai slėgis padangose 1,0 atm.)

Draudžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas. Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama.

Ratlankiai turi būti gamykliniai.

Draudžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai).

6.7. Stabdžių sistema.

Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

6.8. Vairo sistema.

Originali.

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

6.9. Kėbulas ir rėmas

Kėbulas originalus.

Rėmas originalus;

Draudžiamas kėbulo pakėlimas rėmo atžvilgiu (bodyliftas).

Leidžiama įtaisyti kėbulo apsaugos papildomus elementus kėbulo apačioje, siekiant apsaugoti šias automobilio sistemas: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą.

Įrengiant gervę galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išpjovimas.

Galimas standartinio bamperio pakeitimas į išorinius parametrus atitinkantį savadarbį bamperį.

6.9.1. Išorinis vaizdas.

Originalus.

Leidžiama montuoti ratų arkų plastikinius praplatinimus.

6.9.2. Buksiravimo kilpos

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

6.10. Elektros sistema

Originali.

Visi elektros elementai, taip pat ir akumuliatorinė baterija privalo būti gamintojo numatytose vietose.

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1**

Papildomi šviesos techniniai įrengimai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus.

Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti.

Gali būti įtaisytas masės išjungėjas.

Privalomas vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.

Vienas originalus generatorius (arba numatytų gamintojo parametru), gamintojo numatytoje vietoje.

6.11. Degalų padavimo sistema.

Originali.

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

6.12. Gervė ir papildomi įrengimai

Galima sumontuoti ne daugiau kaip vieną elektrinę gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės. Gervės konstrukcinė sudėtis: vienas variklis, vienas reduktorius, vienas būgnas, vienas korpusas, vienas lynas.

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ąsos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audeklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

6.13. Saugos karkasas.

Galima (rekomenduojama) įrengti vidinį saugos karkasą.

Saugos karkaso konstrukcija pavaizduota piešinyje priede Nr. 2 arba yra originalios gamyklinės gamybos.

Saugos karkaso gamybos būdas ir principas turi atitikti FIA standartus arba būti homologuotas.

6.14. Saugos diržai.

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai.

6.15. Gesintuvai

Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai.

Putų gesintuvus naudoti draudžiama.

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose.

Gesintuvai turi būti patikimai pritvirtinti, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

7. Pirmosios pagalbos vaistinė

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama.

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

Privalomi papildomi įrenginiai

1. Ryšio priemonės

Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviešti medicininę pagalbą. Rekomenduojama automobilyje įrengti CB-diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį.

Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus, garantuojančius patikimą ryšį su organizatoriais bei gelbėjimo tarnybomis.

2. Inventorius

Dalyviai privalo dėvėti auto / moto sportui skirtus šalmsus. Galima naudoti raftingui skirtus šalmsus standartas EN 1078, EN 1077 (Europa); Kalnų dviračių sporte naudojami šalmai Snell B 90 standarto.

2014m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1**
DARUDŽIAMI statybininkų, dviračių, tankistų ar kitų minštos medžiagos šalmai.

Dalyviai privalo dėvėti oranžinės spalvos liemenes su šviesą atspindinčiais elementais.

3. Apranga

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis.

Kelnės privalo dengti kelius.

DARUDŽIAMA dėvėti šortus.

4. Apavas

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

Tvirtinu: LASF 4x4 komiteto pirmininkas G.Grigaitis _____	Suderinta: LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas A. Gričius _____ 2013 gruodžio mėn. 1d.
---	--