

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio
Protokolas Nr. 11
2008.11.12

Dalyvauja: Prezidentas Romas Austinskas

Tarybos nariai: Evaldas Torrau, Gintautas Firantas, Arūnas Lekavičius, Kazimieras Gudžiūnas, E. Jakas, Eugenijus Martinėnas.

Taip pat dalyvauja – LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Posėdžio pirmininkas - Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė - Eglė Bukinaitė.

Dienotvarkė

1. Ataskaita iš FIA generalinės asamblėjos.
2. Ataskaita iš NEZ asamblėjos.
3. Bendrųjų oficialių varžybų vykdymo sąlygų projekto svarstymas ir patvirtinimas.
4. LASF licencijų išdavimo tvarkos projekto svarstymas ir patvirtinimas.
5. Dėl LASF 2009m. reglamentuojančių dokumentų paruošimo ir skelbimo atskirose sporto šakose.
6. Dėl LASF 2009 metų varžybų ir renginių kalendoriaus.
7. Kiti klausimai:
 - a) Dėl sporto sezono uždarymo renginių.
 - b) Dėl gauto rašto iš AMK „Ugira kross“.
 - c) Dėl gauto rašto iš Dakaro lenktynių dalyvių.
 - d) Dėl LASF narių eilinio suvažiavimo datos tvirtinimo.
 - e) Dėl LASF narių parašų rinkimo ir prašymo sušaukti neeilinį narių suvažiavimą.

I. Ataskaita iš FIA generalinės asamblėjos.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog kartu su LASF generaliniu sekretoriumi buvo nuvykęs į FIA generalinę asamblėją, vykusią 2008-11-07 dieną Paryžiuje. LASF prezidentas pasidžiaugė, jog

FIA išklausė Lietuvos automobilių sporto federacijos prašymo bei įtraukė į generalinės asamblėjos dienotvarkę klausimą dėl antidopingo taisyklių. Šis klausimas išspręstas teigiamai, todėl po šios generalinės asamblėjos padaryti FIA statuto papildymai atitiks WADA reikalavimus ir automobilių sportas Lietuvoje oficialiai bus traktuojamas kaip sporto šaka, kovojanti su dopingo vartojimu, remiantis WADA. Pripažinus šį faktą, LASF turėtų gauti didesnę finansavimą iš Lietuvos kūno kultūros ir sporto departamento. Šiuo klausimu yra dirbama, šiandien parašėme raštą į KKSD, kuriame informavome apie FIA sprendimą,- kalbėjo LASF prezidentas. R. Austinskas papildė, jog FIA prezidentas M. Mosley, sprendžiant klausimą dėl antidopingo taisyklių, informavo FIA narius, jog Amerikoje jau yra išrastas preparatas, kuris padeda automobilių sporte pasiekti geresnių rezultatų t.y. dopingo preparatas, kuris laikomas draudžiamu. R. Austinskas taip pat papasakojo, jog FIA generalinėje asamblėjoje buvo balsuojama už naują sporto klubą, įkurtą Indijoje. Indijoje sporto klubai glaudžiai bendradarbiauja su šalies Vyriausybe, kuri remia automobilių sportą šalyje.

D. Večerskis papildė, jog šiandien buvo gautas laiškas faksu nuo Max Mosley, kuriame rašoma, jog 2008 metų gruodžio 12 dieną FIA Tarybos posėdžio metu, bus galutinai sureguliuoti santykiai su WADA, padaryti smulkesni pakeitimai FIA dokumentacijoje. Taip pat, D. Večerskis papasakojo, jog kartu su LASF prezidentu lankėsi FIA saugos instituto posėdyje, kur buvo pristatomi nauji saugos pasiekimai, nauja homologuota sportininkų ekipiruotė.

E. Torrau pasiteiravo kada bus Lietuvoje reikalaujama naujų homologuotų šalmų ir ekipiruotės sportininkams?

D. Večerskis atsakė, jog ir FIA nereikalauja naudoti sportininkams pačių naujausių saugą užtikrinančių elementų, tad pati moderniausia įranga į nacionalinį lygį ateina palaipsniui.

II. Ataskaita iš NEZ asamblėjos.

D. Večerskis papasakojo LASF Tarybai įspūdžius ir priimtus nutarimus iš NEZ generalinės asamblėjos. Kitais metais NEZ vyks Švedijoje, todėl Švedijos Taryba buvo atvykusi į generalinę asamblėją. Mes, kaip Lietuvos atstovai, gavome rimtų pastabų dėl lietuvių teisėjavimo NEZ čempionato etape, vykusiame Vilkyčiuose - kalbėjo LASF generalinis sekretorius.

D. Večerskis papasakojo, apie kitų šalių automobilių sporto realijas, naujoves ir planus.

E. Torrau pasiteiravo ar NEZ generalinėje asamblėjoje buvo kalbama apie vaikų kross kart įsiliejimą?

K. Gudžiūnas atsakė, jog toks čempionatas jau vyksta, bet Lietuvoje nėra tokios technikos, nes ji labai brangi.

E. Torrau pasiteiravo kokia Lietuvos pozicija dėl kross kart čempionato?

K. Gudžiūnas atsakė, jog reikia, kad kažkas imtųsi organizuoti šį čempionatą ir pirktų brangią techniką.

III. „2009 metų Bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų“ projekto svarstymas ir patvirtinimas.

D. Večerskis informavo LASF Tarybą, jog konsultuojantis su LASF teisininke yra paruošta nauja Bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų redakcija. D. Večerskis pristatė šio dokumento projektą.

Taryba papunkčiui analizavo projektą ir tikslino kai kuriuos punktus.

Siūlyta: patvirtinti Bendrąsias Lietuvos automobilių sporto oficialias varžybų vykdymo sąlygas (Priedas Nr. 1)

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2009 m. Bendrąsias Lietuvos automobilių sporto oficialias varžybų vykdymo sąlygas (Priedas Nr. 1)

IV. 2009 m. „LASF licencijų išdavimo tvarkos ir reikalavimų LASF licencijoms gauti“ projekto svarstymas ir patvirtinimas.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog, tarėsi su LASF teisininke dėl nepilnamečių asmenų dalyvavimo automobilių sporte. Šiuo metu, Lietuvos Respublikos įstatymai draudžia asmeniui, neturinčiam vairuotojo pažymėjimo dalyvauti automobilių sporto varžybose tiek bendro naudojimo keliuose tiek uždaroje trasose. Suprasdami, jog draudimas nepilnamečiams asmenims dalyvauti automobilių sporte, būtų žingsnis atgal, bei sužlugdytų automobilių sportą Lietuvoje, raštu kreipėmės į Susisiekimo ministeriją prašydami išspręsti susidariusią situaciją t.y. jeigu įmanoma priimti atitinkamus aktus su numatytomis auto sportininkams išimtimis iš dabartinių įstatymų.

D. Večerskis papildė, jog šiuo metu galiojantis įstatymas nepalieka jokios galimybės vairuotojo pažymėjimo neturinčiam asmeniui vairuoti automobilį. Tačiau pasaulyje gausu pavyzdžių kai nepilnamečiams leidžiama dalyvauti automobilių sporto kartingo ar kroso varžybose. Todėl, jau paruoštas teisinis kreipimasis į atitinkamas institucijas prašant Lietuvos Respublikos įstatymuose numatyti išimtį- netaikyti vairuotojo pažymėjimo reikalavimo nesudėtingose automobilių sporto varžybų trasose dalyvaujantiems nepilnamečiams sportininkams. Tačiau, toks procesas gali užtrukti, todėl, LASF Tarybos nariams siūloma priimti nutarimą numatant galimybę nepilnamečiams išduoti D Junior, E kategorijos licencijas, tačiau tik tokiu arveju, kuomet bus gautas atitinkamų LR institucijų leidimas. Kitokiu atveju LASF veikla prieštarautų LR įstatymams. LASF Taryba papunkčiui svarstė ir tikslino licencijų išdavimo tvarkos projektą.

Siūlyta: patvirtinti 2009 metų LASF licencijų išdavimo tvarką ir reikalavimus LASF licencijoms gauti (priedas Nr.2).

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2009 metų LASF licencijų išdavimo tvarką ir reikalavimus LASF licencijoms gauti (priedas Nr.2).

V. Dėl 2009 m. LASF varžybas reglamentuojančių dokumentų paruošimo ir skelbimo atskirose LASF auto sporto šakose.

LASF prezidentas paragino LASF komitetų pirmininkus priimti kiekvienam komitetui priskirtus automobilių sporto šakos 2009 metų reglamentus, kadangi laiko liko labai nedaug, o šių dokumentų priėmimo terminų pagal LASK ir kitus reglamentuojančius dokumentus privaloma laikytis.

VI. Dėl LASF 2009 metų varžybų ir renginių kalendoriaus.

D. Večerskis informavo LASF tarybos narius, jog jau dabar 2009 metų varžybų kalendoriuje kelios datos yra parinktos netinkamai, kadangi dubliuojasi varžybos arba varžybų data sutampa su Valstybine švente. Taip neturėtų būti.

R. Austinskas papildė, jog šiuo metu, 2009 metų kalendorius yra visiškai netinkamas.

D. Večerskis paprašė žiedo komiteto kuo skubiau informuoti LASF apie numatomą 1000 kilometrų varžybų datą ir likusių komitetų pirmininkų pateikti varžybų kalendorius, kad galima būtų patvirtinti galutinį 2009 metų automobilių sporto kalendorių.

VII. a) Dėl LASF sporto sezono uždarymo renginių.

D. Večerskis pristatė LASF Tarybos nariams, jog 2008-11-22 vyks automobilių kroso, rali –kroso ir autokroso pirmenybių sezono uždarymo vakaras, 2008-11-28 dieną vyks LARAČ, automobilių „B“ lygos ralio bei žiedinių lenktynių sezono uždarymo vakaras, 2008-12-04 dieną vyks kitų auto sporto šakų sezono uždarymo vakaras 2008-12-05 dieną vyks Lietuvos 4x4 uždarymo vakaras.

LASF Taurės, diplomai bei prizai užsakyti, vyksta pasirengimas sezono uždarymo renginiams,- kalbėjo D. Večerskis.

VII. b) Dėl gauto rašto iš AMK „Ugira kross“.

LASF prezidentas pastebėjo, kad klubas AMK „Ugira kross“ šiemet buvo atšaukęs varžybas, LASF reagavo pakankamai geranoriškai, tačiau kiekvienas žmogus emocingai reaguoja kai kalbama apie jo vaiką. Taip sureagavo ir AMK „Ugira kross“ klubas,-pakomentavo LASF

prezidentas. Visa ši situacija prasidėjo nuo teisėjų klaidos, kai buvo paskelbti varžybų rezultatai, ne pagal LASF kroso reglamentą.

K. Gudžiūnas papildė, jog skaičiuojant rezultatus įsivėlė klaidų. Klaidingi rezultatai buvo paskelbti LASF internetiniame puslapyje. Pastebėjus bei pataisius klaidas, iš sporto klubo AMK „Ugira kross“ gavome šį raštą. Kroso reglamente yra aiškiai parašyta, jog čempionato įskaitos rezultatai skaičiuojami taikant koeficientą 1,2, o taurės įskaitos varžybose taškai skaičiuojami netaikant 1,2 koeficiento nurodyto reglamento 5.1.4. punkte.

R. Austinskas papildė, jog kroso komitetas turi dirbti vieningai, o ne visą kaltę versti vienam komiteto pirmininkui.

E. Torrau išreiškė nuomonę, jog kroso komitetas turėjo aiškiai užprotokoluoti kroso komiteto suskaičiuotus rezultatus, tuomet ginčų nebūtų kilę.

D. Večerskis pasiūlė, atsižvelgiant, kad yra kilusi sumaištis dėl rezultatų skaičiavimo, įpareigoti LASF kroso komitetą persvarstyti ir iš naujo suskaičiuoti galutinius LASF kroso čempionato rezultatus.

Siūlyta: atsižvelgiant į tai, kad buvo padaryta klaidų skaičiuojant varžybų rezultatus, įpareigoti LASF kroso komitetą persvarstyti ir iš naujo suskaičiuoti galutinius LASF kroso čempionato rezultatus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: atsižvelgiant į tai, kad buvo padaryta klaidų skaičiuojant varžybų rezultatus, įpareigoti LASF kroso komitetą persvarstyti ir iš naujo suskaičiuoti galutinius LASF kroso čempionato rezultatus.

VII. c) Dėl gauto rašto iš Dakaro lenktynių dalyvių.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog gavo prašymą iš Dakaro lenktynių dalyvio A. Juknevičiaus, kuriame prašoma atleisti jį nuo tarptautinės licencijos mokesčio 2009 metais.

LASF generalinis sekretorius papildė, jog LASF praktikoje nėra atvejo, kad sportininkas būtų atleistas nuo licencijos mokesčio, todėl Dakaro lenktynių dalyviai turėtų pirkti tarptautines LASF licencijas, tačiau po lenktynių gali kreiptis į LASF Tarybą, prašydami dalinai kompensuoti Dakaro lenktynių išlaidas.

Siūlyta: Dakaro varžybų dalyvių neatleisti nuo LASF tarptautinės kategorijos licencijos mokesčio, tačiau ieškoti galimybių dalinai kompensuoti Dakaro dalyvių kelionės išlaidas.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: Dakaro varžybų dalyvių neatleisti nuo LASF tarptautinės kategorijos licencijos mokesčio, tačiau ieškoti galimybių dalinai kompensuoti Dakaro dalyvių kelionės išlaidas.

VII d) Dėl LASF narių eilinio suvažiavimo datos tvirtinimo.

Siūlyta: patvirtinti LASF eilinio narių suvažiavimo datą – 2009 metų kovo 21 dieną.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti LASF eilinio narių suvažiavimo datą – 2009 metų kovo 21 dieną.

VII e) Dėl LASF narių parašų rinkimo ir prašymo sušaukti neeilinį narių suvažiavimą.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog LASF nariams yra siuntinėjamas Raštas dėl neeilinio narių suvažiavimo sušaukimo. Šio Rašto darbotvarkėje be kitų klausimų įtraukti klausimai ir dėl LASF organų: Apeliacinio teismo, Revizijos, Tarybos ir Prezidento atstadydinimo ir naujų organų išrinkimo. Parašų rinkimą, savo iniciatyva organizuoja, kai kurie LASF nariai, manau kad tame tarpe iniciatyviausias yra S.Girdauskas,- savo prielaidas išdėstė LASF prezidentas. LASF prezidentas taip pat informavo LASF Tarybą, jog laikosi ir laikysis reglamentuojančių LASF dokumentų ir numatytos tvarkos. R.Austinskas pažymėjo, kad visuomet stengiasi atvirai kalbėti ir neslėpti tiesos. Rašte, kuriame renkami parašai, sušaukti neeilinį LASF narių suvažiavimą, nurodyta dienotvarkė nukopijuota iš LASF įstatų t.y. kasmet organizuojamo eilinio narių suvažiavimo. Rašte rašoma, kad turi būti pristatomos metinės ataskaitos, kurių LASF administracija per trumpą laiką negali paruošti, nes metai dar nepasibaigę. Raštas nukreiptas ir prieš pagrindinius LASF organus: prezidentą ir tarybą. Vadovaujantis LASF įstatais, LASF prezidentas renkamas tik eiliniame LASF narių suvažiavime, nebent jis atsistatydina ar tampa neveiksnus (LASF įstatų 9.1. p.), tuomet šaukiamas neeilinis suvažiavimas. LASF turi dirbti vieninga komanda, kalbėjo LASF prezidentas. Todėl prašau išsakyti savo nuomonę, į LASF Tarybą kreipėsi LASF prezidentas.

E. Torrau išsakė nuomonę, jog kol kas geriausia būtų palaukti ir pasižiūrėti kiek bus surinkta LASF narių parašų. Taip pat, LASF viceprezidentas išsakė norą, susitikti ir padiskutuoti su pasirašiusiais nariais siekiant išsiaiškinti kokie yra jų nusiskundimai LASF vadovybe.

E. Jakas pripažino, jog pasyviai dalyvauja šiame parašų rinkime.

R. Austinskas išreiškė nuomonę, jog kyla įtarimas, jog LASF žiedo komiteto posėdis buvo specialiai organizuotas būtent tada, kai LASF prezidentas ir generalinis sekretorius buvo išvykę į FIA generalinę asamblėją, kad negalėtų jame dalyvauti.

E. Jakas paprieštaravo, jog posėdis buvo organizuotas neslepianč nuo LASF posėdžio datos. Jame buvo pakviesta dalyvauti LASF atstovė Rasa Jakienė. G. Kaminskas kreipėsi į mane, prašydamas leisti paagituoti pareiškėjus, susirinkusius į LASF žiedo komiteto posėdį, tačiau aš to neleidau, - kalbėjo E. Jakas.

R. Austinskas išreiškė nuomonę, jog įtaria, kad VšĮ „Nemuno žiedas“ turi darbinių reikalų su S. Girdausku ir G. Kaminsku, o tai yra neetiška.

E. Jakas pritarė nuomonei, jog prieš renkant parašus toks raštas turėjo būti atvežtas ir parodytas LASF.

E. Jakas pasiteiravo LASF Tarybos narių kokia detale aplinkybių analize buvo remtasi, kai man praeitame LASF Tarybos posėdyje buvo skirtas įspėjimas?

R. Austinskas leido pasiklausyti audio įrašo, kuriuo remiantis buvo skirtas įspėjimas.

Iš viso protokolo lapų – 7

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Eglė Bukinaitė