

2008 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO TAISYKLĖS [T-2008]

AAAA – nauja redakcija

Šios taisyklės yra pagrindinis bazinis dokumentas pravedant automobilių ralį, įtrauktą į LASF pagrindinį sportinį kalendorių.

Apie bet kokių šių taisyklių reikalavimų nesilaikymą pranešama sporto komisarams, kurie gali taikyti baudas, numatytas 152 ir 153 LASK straipsniuose.

I. APIBRĖŽIMAI [Definitions]

1.1. I-os kategorijos ralis (sportinės varžybos) [Rally of the first category](Sporting event)

Tai kelio varžybos su nustatytu vidutiniu greičiu, vykdomos keliuose, kurie pilnai arba dalinai atidaryti visuomeniniam transportui. Ralį sudaro vienas maršrutas kuriuo važiuoja visi automobiliai, arba keli maršrutai vedantys į viena susitikimo tašką, o po to seka bendras maršrutas. Šiose varžybose yra “Greituminių ruožų” (toliau GR) bei “kelio sekcijų”.

1.2. Ratas [Leg]

Kiekviena ralio dalis, viena nuo kitos atskirta minimaliu, fiksuotu pertraukos laiku.

1.3. Greituminis ruožas/GR/ [Special Stage]

Greituminė rungtis, vykdoma matuojant laiką, specialiai raliui uždarytuose keliuose.

1.4. Nenaudojamas.

1.5. Kelio sekcija [Road section]

Ralio ruožas tarp dviejų, vieno paskui kitą einančių, laiko kontrolės punktų (toliau LK).

1.6. Sekcija [Section]

Visuma ralio dalių esančių tarp:

- ralio starto ir pirmo regrupingo,
- dviejų vienas po kito einančių regrupingų,
- paskutinio regrupingo ir rato arba ralio finišo.

1.7. Regrupingas [Regrouping]

Organizatoriaus numatyta pertrauka, vykstanti uždaro parko režimu bei turinti įvažiavimo ir išvažiavimo LK. Regrupingo tikslas - užtikrinti tvarkaraščio laikymąsi ir pergrupuoti automobilius ralio metu. Ekipažų stovėjimo laikas gali būti skirtingas.

1.8. Neutralizacija [Neutralisation]

Laiko tarpas, kurio metu dėl vienokios ar kitokios priežasties Organizatorius sustabdo ekipažus.

1.9. Uždaras parkas [Parc ferme]

Teritorija, kurioje draudžiami bet kokie remonto darbai ar pašalinė pagalba, išskyrus atvejus, kai kitaip iš anksto numatyta ralio papildomuose nuostatuose.

1.10. Biuletėnis [Bulletin]

Oficialus raštiškas dokumentas, esantis neatskiriama papildomų nuostatų dalis, skirtas jų pakeitimui, išaiškinimui ir papildymui. Biuletėniai privalo būti datuoti ir numeruoti. Pareiškėjai arba vairuotojai turi savo parašu patvirtinti, kad su biuletėnių tekstu jie susipažinę.

Biuletėnius leidžia:

- Organizatorius – iki techninės komisijos darbo pradžios. Šiuos biuletėnius reikia suderinti su LASF, išskyrus pakeitimus, liečiančius maršrutą arba susipažinimo su trasa tvarką.
- Sporto komisarų kolegija (toliau SKK) – visų varžybų metu, išskyrus maršruto pakeitimus - jiems biuletėnius gali išleisti ir varžybų vadovas.

1.11. Laiko kortelė [Time Card]

Kortelė skirta daryti atžymas ir įrašyti atvykimo laikus skirtinguose kontroliniuose punktuose, nurodytuose ralio dokumentuose.

1.12. Pareiškėjas [Competitor/Entrant]

Bet kuris juridinis arba fizinis asmuo, dalyvaujantis varžybose .

1.13. Ekipažas [Crew]

Ralio varžybose ekipažą sudaro du žmonės, kurie įvardinami kaip Pirmasis ir Antrasis Vairuotojai. Abu ekipažo nariai varžybų metu gali vairuoti automobilį ir abu privalo turėti galiojančias "Vairuotojo" licencijas.

1.14. Ralio trukmė [Duration of a rally]

Bet koks ralis prasideda nuo administracinės komisijos darbo pradžios ir baigiasi, kai įvykdymos žemiau išvardintos sąlygos:

- baigėsi protestų ar apeliacijų padavimo laikas ar jų nagrinėjimas;
- baigėsi techninis patikrinimas po ralio;
- baigėsi prizų įteikimo ceremonija.

II. PAGRINDINĖS TAISYKLĖS [General conditions]

2.1. Automobiliai, dalyvaujantys varžybose [Eligible cars]

Oficialiose LASF ralio lenktynėse gali dalyvauti tik reglamente nurodytų grupių ir klasių techninius reikalavimus atitinkantys automobiliai.

2.2. Ratų ilgis. Greičio apribojimai [Duration of legs-Speed restrictions]

2.2.1. Maksimalus rato ilgis, numatytas ralio tvarkaraštyje, neturi viršyti 18 val. vairavimo trukmės bet kuriam ekipažui. Prie šito laiko gali būti pridėtas laikas, reikalingas atlikti regroupingus arba sutraukimus, tačiau ne daugiau kaip 3 valandos.

2.2.2. Nenaudojamas.

2.2.3. Jei rato trukmė mažiau kaip 6 valandos – pertrauka turi būti kaip minimum lygi rato trukmei. Jei rato trukmė lygi arba daugiau kaip 6 valandos – pertrauka turi būti ne mažiau kaip 6 valandos.

2.2.4. Vidutinis GR įveikimo greitis neturi būti didesnis kaip 130 km/val. Vidutinis greitis tarp kelio sekcijų nustatomas Organizatoriaus, tačiau visada turi būti laikomasi kelių eismo taisyklių reikalavimų. Šie vidutiniai greičiai privalo būti nurodyti Kelio knygoje.

2.3 Ralio varžybų įvertinimas.

2.3.1. Ralis, po kurio LASF stebėtojo ataskaita buvo neigiama arba kuriame nebuvo laikomasi LASF nustatytų reikalavimų sekančiais metais gali būti nebeįtraukiamas į čempionato kalendorių.

III. PAPILDOMI NUOSTATAI [Supplementary regulations]

3.1. Publikavimo sąlygos [Conditions of Publication]

3.1.1. Ralio papildomi nuostatai privalo atitikti reikalavimus nurodytus:

- Lietuvos automobilių sporto kodekse;

- šiose taisyklėse;
- ralio čempionato Reglamente;
- taip pat visus reikalavimus, kurie yra aprašyti LASF išleistuose oficialiuose nutarimuose.

3.1.2. Organizatorius papildomuose nuostatuose turi aiškiai paminėti visas papildomas taisykles ir sąlygas, kurias organizatorius nori nustatyti varžyboms ir kurios neturi prieštaruoti jokiems normatyviniams dokumentams.

3.1.3. Papildomų nuostatų projektas turi būti pateiktas patvirtinimui LASF ralio komitetui, laikantis ralio varžybų organizavimo sutartyje nurodytų terminų.

Visi ralio dokumentai turi būti publikuojami lietuvių ir anglų kalbomis. Organizatorius savo nuožiūra gali papildomai publikuoti juos bet kuria kita kalba.

3.1.4. Vykdam bet kokias oficialias ralio varžybas, ant papildomų nuostatų viršelio privalo būti LASF emblema. Tai liečia ir biuletenius bei visų dokumentų pirmuosius puslapius.

3.1.5. Papildomuose nuostatuose turi būti aiškiai nurodyta vieta, kur ir kada bus publikuojami oficialūs rezultatai. Jei rezultatų publikavimas vėluoja, tai naujas publikavimo laikas turi būti paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Taip pat privaloma nurodyti pirmo SKK posėdžio laiką ir datą.

3.2. Papildymai ir pataisymai, daromi ralio papildomuose nuostatuose – Biuleteniai [Amendments to the supplementary regulations-Bulletins]

3.2.1. Pakeitimai papildomuose nuostatuose gali būti atlikti tik laikantis LASK straipsnių 66 ir 141 reikalavimų.

3.2.2. Bet kokie papildomų nuostatų pakeitimai ar papildomos sąlygos turi būti skelbiamos išleidžiant biuletenius, kurie tampa neatskiriama papildomų nuostatų dalimi. Biuletenyje turi būti nurodyta data ir jo numeris.

3.2.3. Biuleteniai publikuojami ralio sekretoriato, ralio štabe ir oficialioje(-ose) varžybų lentoje(-ose). Jų turinys nedelsiant pranešamas dalyviams, kurie privalo parašu patvirtinti, kad susipažino, išskyrus atvejus, kai to neįmanoma padaryti ralio metu.

3.2.4. Biuleteniai spausdinami ant geltono popieriaus.

3.3. Taisyklių taikymas ir interpretavimas [Application and interpretation of the regulations]

3.3.1. Visa atsakomybė už pilną ir kompetentingą šių Taisyklių bei papildomų nuostatų taikymą varžybų metu tenka varžybų vadovui. Jis privalo informuoti sporto komisarus apie visus reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nesilaikymo atvejus ralio metu.

3.3.2. Visi protestai ir pareiškimai, paduoti varžybų dalyvių ralio metu, perduodami Sporto Komisarams, kurie priims atitinkamą sprendimą. (LASK 171 str.)

3.3.3. Taisyklėse nenumatytus atvejus nagrinėja sporto komisarai, kurie vieninteliai gali priimti sprendimus tokiais atvejais (LASK 141 str.)

3.3.4. Lietuvių kalba yra oficiali kalba visose ralio varžybose. Kilus ginčui dėl skirtingo taisyklių interpretavimo, vadovaujamosi LASF patvirtintu T-2008 lietuvišku tekstu.

3.3.5. Ralio metu, kai pareiškėjas nėra ekipažo narys, visa pareiškėjo/dalyvio atsakomybė tenka pirmajam vairuotojui.

3.3.6. Bet kokią nekorektišką, apgaulingą arba nesportišką pareiškėjo arba ekipažo nario poelgį nagrinės sporto komisarai, kurie už tai gali skirti baudą, įskaitant ir pašalinimą.

IV. OFICIALŪS ASMENYS [Officials]

4.1. Sporto komisarai [Stewards of the Meeting]

Automobilių ralio čempionato varžybose turi būti 3 sporto komisarai. Tarp komisarų ir varžybų vadovo privalo būti pastovus tarpusavio ryšys. Bent vienas iš komisarų pastoviai privalo būti ralio štabe, kad būtų galima nedelsiant priimti atitinkamus sprendimus.

4.2. Stebėtojas [Observer]

4.2.1. Oficialioms varžyboms LASF skiria bent vieną LASF stebėtoją.

4.2.2. LASF paskirtas stebėtojas negali būti varžybų komisaru.

4.3. LASF saugumo delegatas [Safety Delegate]

Oficialioms varžyboms LASF gali skirti saugumo delegatą, kurio pagrindinė funkcija stebėti kaip ralio metu užtikrinama žiūrovų sauga.

4.4. Oficialių asmenų atliekamo maršruto ir greituminių ruožų tikrinimo tvarka .[Checking of the route and special stages by officials]

4.4.1. Vykdydami savo pareigas, LASF stebėtojas/ai/ ir sporto komisarai gali patikrinti visas įrengtas technines ir/ar saugumo priemones ralio trasoje bei greituminiuose ruožuose. Šiems Oficialiems asmenims būtina laikytis tokių reikalavimų:

4.4.1.1. Ant automobilio, Organizatoriaus skirto Oficialių asmenų vežiojimui, priekinio stiklo turi būti speciali emblema, kuri kartu yra ir leidimas.

4.4.1.2. Oficialių asmenų įvažiavimas į GR ruožą galimas ne vėliau nei likus 30 minučių iki paskutinio trasą uždarančio automobilio (numerio "0") starto. LASF saugos delegatas gali turėti leidimą įvažiuoti į GR ir vėliau.

4.4.1.3. Jeigu trasą uždarančias automobilis "0" pasivijo GR Oficialių asmenų automobilius, pastarieji privalo sustoti ir pasišalinti iš trasos, sulaukti trasą atidarancio automobilio ("šluotos") ir tik po to važiuoti toliau.

4.5. LASF Techninis delegatas [Technical delegate]

Bet kokioms Lietuvos automobilių ralio čempionato varžyboms LASF gali paskirti savo Techninį delegatą.

V. PARAIŠKOS [Entries]

5.1. Paraiškų formos [Entry forms-Entries]

Paraiškų priėmimo pabaiga turi būti ne vėlesnė, kaip 12 dienų iki ralio starto. Padavusių paraiškas sąrašas turi būti nusiųstas į LASF tą pačią dieną. LASF tvirtina ir publikuoja starto tvarką ne vėliau kaip 10 d. iki ralio starto.

5.1.1. Bet koks Pareiškėjas, norintis dalyvauti ralyje, privalo iki papildomuose nuostatuose nustatyto paraiškų padavimo termino pabaigos nusiųsti varžybų Organizatoriui (paštu, faksu ar pan.) tinkamai užpildytą nustatytos formos paraišką. Duomenys apie antrąjį vairuotoją gali būti nusiųsti iki papildomuose nuostatuose nustatyto termino.

5.1.2. Užsienio Pareiškėjai, pirmieji ir antrieji vairuotojai privalo turėti Tarptautinio Sporto Kodekso ir LASK 70 straipsnyje nurodytą sutikimą.

5.1.3. Paraiškoje negalima daryti jokių pakeitimų, išskyrus atvejus, numatytus šiose Taisyklėse. Tačiau Pareiškėjas iki techninio patikrinimo gali laisvai keisti paraiškoje nurodytą automobilį į kitą tos pačios klasės ir grupės automobilį.

5.1.4. Po paraiškų padavimo termino pabaigos Pareiškėjas negali daryti jokių pakeitimų paraiškoje, bet vienas iš ekipažo narių gali būti pakeistas sutinkant:

- Organizatoriui – iki administracinės komisijos darbo pradžios.
- Sporto komisarams – po administracinės komisijos darbo pradžios iki dalyvių sąrašo publikavimo.

Tik LASF gali sankcionuoti abiejų vairuotojų pakeitimą.

5.2. Jei, atliekant patikrinimą, nustatoma, kad automobilis neatitinka grupei ir/arba klasei, kurioje jis buvo pareiškėtas, šis automobilis, pasiūlius techninės komisijos pirmininkui, gali būti, Sporto Komisarų sprendimu, pervestas į atitinkamą grupę ir/arba klasę.

5.3. Pasirašydamas Paraišką, Pareiškėjas ir visi ekipažo nariai pareiškia paklusnumą LASK numatytai sportinei jurisdikcijai ir patvirtina sutinką su šių Taisyklių, 2008 m. Lietuvos automobilių ralio Reglamento ir varžybų papildomų nuostatų nustatytais reikalavimais.

5.4. Papildomuose nuostatuose gali būti numatytas maksimalus dalyvių skaičius.

5.5. Startiniai mokesčiai. [Entry fees]

- 5.5.1. Startinių mokesčių dydis nurodomas ralio papildomuose nuostatuose.
5.5.2. Paraiška dalyvauti varžybose priimama tik sumokėjus startinį mokestį.

5.6. Startiniai mokesčiai pilnai gražinami: [Entry fees will be refunded in full:]

- 5.6.1. Kandidatams startuoti, kai jų paraiškos yra atmetamos;
5.6.2. Tuo atveju, kai ralis neįvyko.

5.7. Sąlygos daliniam startinio mokesčio gražinimui nurodomos ralio papildomuose nuostatuose.

VI. DRAUDIMAS [Insurance]

6.1. Papildomi nuostatai privalo teikti tikslią informaciją apie draudimo dydį ir pobūdį.

6.2. Draudimo įmoka įtraukta į startinius mokesčius turi garantuoti dalyviui adekvačią civilinės atsakomybės tretiems asmenims draudimo išmokos sumą. Draudimas veikia dalyvio automobiliui važiuojant greituminiuose ruožuose nuo starto pirmame greičio ruože iki finišo paskutiniame greičio ruože, arba iki to momento, kai ekipažas iškrito arba buvo pašalintas iš varžybų.

6.3. Serviso automobiliai, nors ir turintys Organizatoriaus skiriamuosius ženklus, nelaikomi oficialiais varžybų dalyviais ir jiems netaikomas Organizatoriaus draudimas, todėl visą atsakomybę prisiima mašinos vairuotojas.

VII. EKIPAŽAI [Crews]

7.1. Jei varžybų metu važiuojančiame automobilyje nėra vieno ekipažo nario arba jame yra trečias asmuo (išskyrus nukentėjusiojo transportavimą), apie tai turi būti pranešama varžybų komisarams.

7.2. Abiejų ekipažo narių pavardės ir nacionalinės vėliavos turi būti ant abiejų galinių šoninių stiklų. Bet koks Pareiškėjas, nesilaikantis šio reikalavimo, baudžiamas 100 Lt. bauda.

7.2.1. Ekipažo narių pavardžių raidės privalo būti baltos, nemažesnės kaip 4 cm ir nedidesnės kaip 10 cm aukščio. Pirmo ir antro vairuotojų pavardžių raidės turi būti vienodo aukščio. Raidės rašomos "Helvetica bold" šriftu, pirmoji raidė – didžioji, kitos - mažosios. Nacionalinė vėliava klijuojama atskirai prie kiekvieno ekipažo nario pavardės.

7.2.2. Jei varžybų metu išdužo stiklas, piniginės baudos už ekipažo narių pavardžių nebuvimą netaikomos.

VIII. MARŠRUTAS, KELIO KNYGA, LAIKO KORTELĖ IR STANDARTINIAI DOKUMENTAI [Itinerary, Road Book, Time card and standard documents]

8.1. Kelio knyga [Road book]

8.1.1. Po registracijos visi ekipažai gauna kelio knygą, kurioje detaliam aprašomas ralio maršrutas. Šio maršruto privalo laikytis visi ekipažai. Apie bet kokią nukrypimą nuo ralio maršruto turi būti pranešama varžybų komisarams.

Ekipažai privalo tiksliai laikytis ralio maršruto, nurodyto kelio knygoje, važiuoti nurodytais keliais, nepraleisti serviso parkų/zonų, išskyrus atvejus, kai sporto komisarai pripažįsta buvus „force majeure“ aplinkybes.

8.1.2. Kelio knyga turi atitikti Bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygas, ralio varžybų organizavimo sutartyje nurodytus reikalavimus, ir pateikta nurodytais terminais. Ji privalo būti atspausdinta A5 formato popieriuje, joje turi būti sulenkta ir įsegti ženklai "OK"- žalios spalvos ir "Kryžius" – raudonos spalvos A4 formato.

8.2. Tarpstartiniai intervalai [Intervals between start times]

8.2.1. Ralio ir kiekvieno rato starte Organizatorius privalo numatyti bent 1 minutės intervalus tarp automobilių.

8.2.2. Tarpstartiniai intervalai turi būti vienodi visiems dalyvaujantiems ekipažams.

8.3. Laiko kortelė [Time card]

8.3.1. Laiko kortelėje kiekvienai kelio sekcijai ir atitinkamam GR turi būti skirtas atskiras puslapis. Laiko kortelė privalo būti atskira kiekvienai sekcijai ir jos forma turi būti patogi daryti teisėjų atžymas.

8.3.2. Ekipažai privalo turėti visų laiko kortelėje nurodytų kontrolės postų atžymas teisinga tvarka. Apie bet koki šio reikalavimo nesilaikymą pranešama sporto komisarams.

8.3.3. Laiko kortelėje turi būti nurodyta laiko norma tarp dviejų laiko kontrolės postų.

8.4. Standartiniai dokumentai [Standard Documents]

Visuose Lietuvos automobilių ralio čempionato etapuose naudojama dokumentacija bei jos išleidimo terminai turi atitikti Bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų ir ralio varžybų organizavimo sutartyje nurodytus reikalavimus.

IX. RALIO LIPDUKAI IR STARTINIAI NUMERIAI [Rally plates and competition numbers]

9.1. Organizatorius privalo aprūpinti kiekvieną ekipažą reikiamu kiekiu lipdukų, kurie klijuojami ant automobilio pagal patvirtintą schemą (2008 m. LARAČ priedas Nr. 1).

9.1.1. Vienas ralio lipdukų komplektas susideda iš:

9.1.1.1. Nedidesnės kaip 43 x 21,5 cm ralio emblemos, klijuojamos ant automobilio priekinio variklio dangčio. *Ralio emblemoje taip pat turi būti ir startinis numeris.*

9.1.1.2. *Dviejų stačiakampių lipdukų, klijuojamų ant priekinių durų – plotis 67 cm, aukštis 33 cm, įskaitant 1 cm baltam apvadui, bei 1 cm baltai vidurio linijai tarp viršutinės ir apatinės stačiakampio dalių. Šis lipdukas turi talpinti 15 cm x 15 cm startinio numerio langelį, kuris visuomet turi būti lipduko viršuje ir priekyje automobilio atžvilgiu. Kai startinis numeris didesnis nei 99, tai langelis gali būti platesnis. Skaitmenys turi būti 14 cm aukščio, o skaitmens linijos plotis 2 cm. Plotas šalia startinio numerio langelio skirtas LASF reklamai, o apatinė stačiakampio dalis esanti žemiau menamos 1 cm vidurio linijos skirta Organizatoriui. Kiekvienas lipdukas turi būti klijuojamas horizontaliai prie abiejų priekinių durų priekinio krašto. Numeris turi būti lipduko priekyje automobilio atžvilgiu. Lipduko viršus turi būti 7-10 cm žemiau apatinės lango linijos. Negali būti jokio kito ženklavimo 10 cm atstumu nuo lipduko, išskyrus automobilio spalvinį apipavidalinimą.*

9.1.1.3. *Dviejų startinių numerių permatome fone, kurių skaitmenys 25 cm aukščio, o skaitmens linijos plotis ne mažiau 25 mm, klijuojamų abiejų šoninių galinių langų viršuje.*

X. REKLAMA [Advertising]

10.1. Ant dalyvių automobilių gali būti bet kokia reklama, jei ji:

- neprieštarauja LR įstatymams ir LASF sprendimams,
- nėra įžeidžianti,
- nėra politinio ar religinio pobūdžio,
- neužima rezervuotos vietos privalomai reklamai ir startiniams numeriams,
- netrukdo ekipažo narių matomumui.

10.2. LASF ir Organizatoriaus reklamos vietos nurodytos 2008 m. LARAČ reglamento priede Nr.1 yra privalomos.

10.3. Bet kokia kita reklama, siūloma Organizatoriaus yra neprivaloma.

10.4. Nenaudojamas.

10.5. Nenaudojamas.

10.6. Jei automobilių ralyje yra generalinis rėmėjas, jo reklamos raidžių dydis negali būti didesnis kaip ralio simbolių ir pavadinimo raidės.

XI. VAŽIAVIMAS RALIO TRASA [Traffic]

11.1. Visame ralio maršrute (išskyrus GR), ekipažas privalo laikytis nustatytų kelių eismo taisyklių reikalavimų. Bet koks ekipažas, užfiksuotas pažeidęs šias taisykles, sporto komisarų baudžiamas sekančiai:

I-as kartas	piniginė bauda
II-as kartas	5 min laiko bauda
III-as kartas	šalinimas iš varžybų

11.2. Jei ekipažas, dalyvaujantis ralyje, pažeidė kelių eismo taisykles, tai policijos pareigūnai ar ralio oficialūs asmenys, pastebėję šį pažeidimą, privalo informuoti pažeidėją apie padarytą pažeidimą tokia pat tvarka, kokia yra informuojami visi eismo dalyviai.

11.3. Jeigu policijos pareigūnai nusprendė nestabdyti ekipažo nusižengimo padarymo momentu, jie gali pareikalauti, kad šiam ekipažui būtų taikomos papildomuose nuostatuose numatytos baudos, jei yra įvykdytos šios sąlygos:

11.3.1. Pranešimas apie padarytą nusižengimą yra pateiktas oficialiems asmenims raštiška forma iki rato rezultatų paskelbimo.

11.3.2. Raštiškame pranešime užtenka informacijos, leidžiančios identifikuoti kelių eismo taisykles pažeidusį automobilio vairuotoją, pažeidimo vietą ir laiką.

11.3.3. Faktų negalima skirtingai interpretuoti.

11.4. Draudžiama vilkti, pervežti arba stumti besivaržančius automobilius išskyrus atvejus, kai jie yra grąžinami į trasą arba reikia atlaisvinti kelią. Apie šių reikalavimų nevykdymą turi būti pranešama varžybų komisarams.

11.5. Ekipažui sporto komisarai skiria baudas, jei jis:

11.5.1. Sąmoningai blokuoja kito besivaržančio automobilio pravažiavimą arba nesiduoda aplenkiamas greičiau važiuojančio automobilio.

11.5.2. Elgiasi nesportiškai.

XII. SERVISAS–DEGALŲ UŽPILDYMAS-REMONTAS[Servicing-Refuelling-Repairs]

12.1. Servisas – Bendrosios sąlygos

12.1.1. Servisas suprantamas kaip visi darbai su automobiliu, išskyrus darbus, aprašytus 12.2. punkte.

12.1.2. Automobilio servisas gali būti atliktas tik serviso zonoje. Tačiau, ekipažas savo jėgomis, be jokios fizinės pagalbos ir su įrankiais, esančiais jų automobilyje, gali atlikti savo automobilio remontą bet kada visame maršrute, jei tai nėra specialiai uždrausta.

12.1.3. Bet koks serviso atlikimo reikalavimų pažeidimas arba bet koks veiksmas, traktuojamas kaip "Draudžiamas servisas" (žiūr. p.12.2.), pastebėtas ralio oficialių asmenų, gali būti priežastimi Sporto Komisarams skirti baudas numatytas LASK 152 ir 153 straipsniuose.

12.1.4. Automobiliai gali būti aprūpinti elektroninėmis sekimo sistemomis, kurios padės nustatyti draudžiamo serviso atlikimą. Šių elektroninių sistemų savavališkai pašalinti iš automobilio negalima.

12.1.5. Jei serviso zonoje reikia keisti degalų baką arba degalų siurbį, tai turi būti atliekama laikantis sekančių reikalavimų:

1. šis darbas turi būti atliekamas stebint teisėjui;
2. kuro išpylimo ir/ar užpylimo metu draudžiami bet kokie kiti automobilio remonto ir aptarnavimo darbai.
3. aplink automobilį turi būti aptverta atitinkamo perimetro saugos zona;
4. privalo būti du gesintuvai, pritaikyti gesinti degalus;
5. į baką galima įpilti tik tiek degalų, kad būtų įmanoma pasiekti pirmą degalų užpylimo vietą.

12.2. Draudžiamo serviso apibrėžimas [Definition of Prohibited Service]

12.2.1. Ekipažo gavimas arba naudojimas bet kokių medžiagų (nesvarbu kietų ar skystų), atsarginių detalių, darbo instrumentų arba kitokios įrangos, nesančios jų automobilyje.

12.2.2. Ekipažą aptarnaujančio personalo arba ekipažą aptarnaujančių transporto priemonių (įskaitant ir malūnsparnį) buvimas vieno kilometro atstumu nuo besivaržančio ekipažo. Išimtis sudaro:

a) - serviso zonos

b) - trasos vietos, specialiai paminėtos biuleteniuose

c) - GR ruožai (nuo geltono ženklo laiko kontrolės zonos pradžioje iki “STOP” ženklo GR ruožo pabaigoje);

d) - ekipažams, laukiantiems prie įvažiavimo LK į regrupingo parką arba serviso parką, arba jau esantiems regrupingo parke, leidžiama gauti arba perduoti maistą, gėrimus ir informaciją (protokolai, kelio knygos ir t.t.);

e) - ekipažo pervežimas iš UP arba į UP;

f) – važiuojant į ir esant vietose, skirtose ir specialiai pažymėtose padangų keitimui, kaip nurodyta 12.5.1 straipsnyje.

g) - vietos, kur besivaržančio automobilio, važiuojančio kelio knygoje nurodytu maršrutu, maršrutas sutampa su jo komandos personalo važiavimo keliu, tačiau jie negali sustoti toje pačioje vietoje tuo pačiu metu.

12.2.3. Jei besivaržantis automobilis nuklydo nuo ralio trasos.

12.2.4. Ekipažas savo jėgomis ir su įrankiais, esančiais automobilyje gali atlikti savo automobilio remontą bet koku laiku, jei tai nėra specialiai uždrausta.

12.3. Serviso parkai [Service Parks]

12.3.1. Serviso parkus rekomenduojama įrengti pagal žemiau pateiktą lentelę:

Tipas	Leidžiamas laikas serviso parke	Serviso parkų skaičius rate	Maks. GR distancija tarp servisų parkų	Padangų keitimas	Pastabos
I	20 min. arba 45 min.	Maks. 5	60 km.	Taip	45 min. tik pirmo ir antro ratų pabaigoje, 20 min. ralio pabaigoje
II	20 min.	1	-	Taip	Kiekvieną dieną prieš pirmą GR
III	10 min.	Neribojama	-	Ne	

12.3.2. Serviso parkai turi turėti įvažiavimo ir išvažiavimo laiko kontrolės punktus (geltono ženklo atstumas prieš LK gali būti sumažintas nuo 25 m iki 5 m). Prieš įvažiavimo LK gali būti atskirtas plotas, kuriame gali būti tik akredituoti asmenys (mechanikai, pressa ir pan.)

12.3.3. Automobilių judėjimo greitis serviso parkuose ribojamas iki 30 km/val.; šio reikalavimo nesilaikymas baudžiamas Sporto Komisarų.

12.4. Automobiliai, galintys būti serviso parkuose [Vehicles allowed in the service parks]

12.4.1. Kiekvienas varžybose startuojantis ekipažas gali turėti du serviso automobilius. Šie automobiliai turi būti aiškiai pažymėti lipduku “Servisas”, kurį išduoda organizatorius. Šis lipdukas turi būti tvirtinamas nurodytoje vietoje.

12.4.2. Kiti komandos automobiliai privalo būti pažymėti lipduku “Serviso Pagalbininkas” (“Auxiliary”), kurį išduoda organizatorius.

12.4.3. Jei yra pakankamai vietos, Organizatoriaus sprendimu, “Serviso Pagalbininkų” automobiliai gali būti šalia serviso automobilių serviso parkuose.

12.4.4. Jei vietos “Serviso Pagalbininkų” automobiliams pagal p.12.4.3. nėra pakankamai, Organizatorius privalo šalia serviso parkų numatyti aikšteles šių automobilių parkavimui.

12.5. Padangų keitimas ir jų modifikacijos [Tyre changes and modifications]

12.5.1. Visi dalyviai padangas gali keisti tik papildomuose nuostatuose nurodytose zonose. GR atstumas tarp dviejų padangų keitimo zonų rekomenduotinas nuo 30 iki 60 km.

12.5.2. Ekipažas negali specialiai modifikuoti padangas ar keisti dyglių kiekį net ir naudodamas automobilyje esančią įrangą, išskyrus padangų keitimo zonas.

12.5.3. Apie bet kokią pažeidimą bus informuojami sporto komisarai.

12.6. Degalų užpylimas [Refuelling]

12.6.1. Išskyrus p.12.1.5. numatytus atvejus, visi degalų užpylimai turi būti atliekami Organizatoriaus numatytoje, *atitinkamai įrengtoje* ir kelio knygoje pažymėtuose degalų užpylimo zonose.

12.6.2. Įvažiavimas/išvažiavimas iš šių zonų turi būti pažymėti mėlynu ženklu su degalų kolonėlės atvaizdu.

12.6.3. Degalų užpylimo zonoje bet kokie darbai, nesusiję su degalų užpylimu, draudžiami.

12.6.4. Visose degalų užpylimo zonose važiavimo greitis ribojamas iki 5 km/val.

12.6.5. Mechanikams, atliekantiems degalų užpylimą, rekomenduojama dėvėti ugniai atsparius drabužius

12.6.6. Visa atsakomybė už degalų užpylimą tenka ekipažui.

12.6.7. Degalų užpylimo metu automobilio variklis turi būti išjungtas.

12.6.8. Ekipažui rekomenduojama išlipti iš automobilio degalų užpylimo metu, tačiau, jei jie lieka automobilyje, jų saugos diržai privalo būti atsegti.

12.6.9. Automobilis iš degalų užpylimo zonos gali būti išstumtas netaikant penalizacijos, ekipažo narių, oficialių asmenų ir/arba dviejų ekipažo mechanikų jėgomis.

12.6.10. Tik du ekipažo mechanikai gali atlikti degalų užpylimo procedūrą ir būti degalų užpylimo zonoje.

12.7. Mechaninių detalių keitimas – bendrosios sąlygos [Changes of mechanical parts – General conditions]

Ralio metu variklio keitimas yra negalimas.

Ralio metu negali būti keičiamas kėbulas.

Leidžiama tik vieną kartą vieno ralio rato metu automobilyje keisti turbiną. Šis keitimas privalo būti atliekamas serviso parke arba ne serviso parke; jei keitimas atliekamas ne serviso parke pačio ekipažo jėgomis, tai atsarginė turbina privalo būti vežama lenktyniniame automobilyje.

Pažeidęs šį straipsnį, ekipažas šalinamas iš varžybų.

12.8. Sąlygos, limituojančios atsarginių dalių naudojimą [Conditions for limitation on the use of spare parts]

Lietuvos čempionate limituojamos sekančios atsarginės detalės:

12.8.1. Turbina ir kompresorius (toliau vadinama “Turbina”)

12.8.1.1. Turbinos ribotuvui taikomi FIA “J” priedo str. 254- 6.1 ir 255-5.1.8.3 reikalavimai.

12.8.1.2. Tiek turbina, esanti automobilyje, tiek atsarginės turbinos privalo būti patikrintos ir užplombuotos. Leidžiama ralio rato metu turbiną keisti tik vieną kartą.

12.8.1.3. Nenaudojamas.

12.8.1.4. Nenaudojamas.

12.8.1.5. Jei varžybų metu turbina buvo pakeista, tai ji privalo būti vežama tame automobilyje arba serviso automobilyje iki rato finišo (uždaro parko), kur techninė komisija gali ją patikrinti.

12.8.1.6. Pakeistą turbiną galima pakartotinai naudoti ralio metu tame pačiame automobilyje.

12.8.1.7. Visi kompresoriai, kurie jau buvo panaudoti, privalo likti užplombuoti iki to laiko, kol bus patikrinti techninės komisijos.

12.8.1.8. Nenaudojamas.

12.9. Pavarų dėžės ir diferencialai [Gearboxes and differentials]

12.9.1. Kiekvienas sportinis automobilis varžybų metu gali turėti tik vieną atsarginę pavarų dėžę ir vieną atsarginių diferencialų komplektą.

12.9.2. Priešstartinės techninės komisijos metu ekipažas privalo pateikti žymėjimui sumontuotus automobilyje ir atsarginius pavarų dėžę ir diferencialus. Žymėjimas privalo būti išsaugotas ralio metu. Detalės bus identifikuojamos pagal automobilio startinį numerį (pvz. Automobilis St. Nr. 1 – pavarų dėžė Nr. 1, atsarginė pavarų dėžė Nr.1R).

12.9.3. Plombavimai ir žymėjimai bus atliekami atitinkant specifikacijas, publikuojamas FIA atskiriems automobilių modeliams.

12.9.4.

a) Pavarų dėžės ir diferencialai gali būti keičiami serviso parke, prieš pradėdant darbą pranešus varžybų vadovui ar tech. komisijai.

b) Techninė komisija gali kontroliuoti darbą, kad būtų užtikrintas taisyklių laikymasis.

12.9.5. Jei plombavimai ir žymėjimai išlieka nepažeisti, detalės gali būti tarpusavyje keičiamos.

12.9.6. Bet kokių atveju, uždėtos plombos privalo būti nepažeistos viso ralio metu ir jas bet kokių metu gali patikrinti techniniai inspektoriai. Ralio pabaigoje detalės gali būti išardytos tam, kad galima būtų patikrinti jų atitikimą.

12.9.7. LASF Techninis delegatas gali plombuoti/žymėti pasirinktus automobilių agregatus.

12.9.8. Priminimas: plombavimas turi būti atliktas taip, kad dalyvis visada galėtų pasikeisti sankabą ir kitus įmanomus priedus.

XIII. PADANGOS [Tyres]

13.1. „SLIK” padangos [Banning of slick tyres]

„SLIK“ padangos ralio varžybose draudžiamos. Privaloma griežtai laikytis šių Taisyklių IV Priede aprašytų reikalavimų padangoms.

13.2. Dygliuotos padangos [Studded tyres]

13.2.1. Naudojant dygliuotas padangas yra neribojamas pačių padangų pasirinkimas, padangų skaičius bei gumos, iš kurios padangos pagamintos, sudėtis.

13.2.2. Vis dėlto dygliai privalo atitikti šalies reikalavimus. Organizatoriai privalo ralio papildomuose nuostatuose nurodyti dygliams keliamus reikalavimus.

13.3. Dygliuotų padangų kontrolė [Control of studded tyres]

Dygliuotų padangų kontrolės metodika privalo būti aprašyta ralio papildomuose nuostatuose.

XIV. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA [Reconnaissance]

14.1. Jei Organizatorius riboja susipažinimo su trasa laiką, tai tie ribojimai turi būti aprašyti papildomuose nuostatuose ir jie turi būti surišti su:

14.1.1. Jei apribojimai susiję su valdžios organų ar žemės savininkų sprendimais /karinės valdžios, miškininkų, žemės savininkų ir pan./, tai Organizatorius privalo sudaryti galimybę ekipažams susipažinti su trasa pagal sudarytą tvarkaraštį, žinomą tiek dalyviams tiek ir vietos gyventojams, su serijiniais automobiliais, laikantis KET.

14.1.2. Jei susipažinimas gali kelti grėsmę gamtai arba vietos gyventojų saugumui /trasa eina per gyvenamus rajonus, keliamas pavojus saugiam kitų eismo dalyvių judėjimui ir pan./, susipažinimas turi būti organizuojamas ribojant jo laiką ir pravažiavimo skaičių bei greitį.

14.2. Susipažinimo sąlygos [Reconnaissance]

Organizatorius, kuris nusprendžia aprašyti susipažinimą su trasa papildomuose nuostatuose, turi leisti susipažinimui su trasa naudoti automobilius, kurie atitinka sekančius reikalavimus:

14.3. Susipažinimo automobiliai [Reconnaissance cars]

14.3.1. Automobilis turi būti serijinės gamybos.

14.3.2. Automobiliai turi būti *be startinių numerių*.

14.3.3. Variklis turi būti serijinės gamybos.

14.3.4. Pavarų dėžė turi būti serijinės gamybos.

14.3.5. Išmetimo sistema turi būti serijinės gamybos ir neviršijanti Lietuvoje leistino triukšmo lygio.

14.3.6. Pakaba turi atitikti N grupės reikalavimus.

14.3.7. Dugno apsauga leistina.

14.3.8. Galimi saugos lankai.

14.3.9. Galimi sportinio tipo saugos diržai.

14.3.10. Galimos sportinio tipo “anatominės” sėdynės.

14.3.11. Galima naudoti du papildomas priekinius žibintus, atitinkančius KET reikalavimus.

14.3.12. Galima naudoti bet kokius ratlankius, neviršijančius FIA TSK J priede N grupės automobilių reikalavimų. Ratlankiai turi būti komplekte su:

14.3.13. *padangomis, kurios sertifikuotos važiavimui viešaisiais keliais. „Vasaros laikotarpiu“ draudžiama naudoti žieminės ir „M+S“ tipo padangas.*

14.3.14. Leidžiama naudoti vidinį ryšį, sumontuotą ne apsauginiuose šalmuose.

XV. TECHNINĖ KOMISIJA. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA. [Scrutineering-Administrative checks]

15.1. Techninė komisija prieš startą ir ralio metu [Scrutineering before the start and during the rally]

15.1.1. Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai asmeniškai privalo atvykti į administracinę komisiją, o automobilius į techninę komisiją gali pristatyti ir komandos atstovai.

15.1.2. Apie ekipažus, neatvykusius į administracinę ir nepristačius automobilio į techninę komisijas papildomuose nuostatuose nurodytu laiku, pranešama sporto komisarams.

15.1.3. Ekipažai startuojantis „A” bei “N” grupėse, techninei komisijai privalo pateikti automobilio homologacinę formą bei visus jos priedus. To nepadarius, sporto komisarai gali skirti baudas, net ir neleisti šiam automobiliui startuoti ralyje.

15.1.4. Jei techninės komisijos metu buvo pastebėti automobilio neatitikimai techniniams ir/arba saugumo reikalavimams, sporto komisarai gali nurodyti laiką iki kurio trūkumai turi būti pašalinti.

15.1.5. Remiantis techninės komisijos pirmininko pranešimu, automobiliui, neatitinkančiam nustatytų techninių reikalavimų, sporto komisarų sprendimu gali būti neleista startuoti ralyje.

15.1.6. Automobilio ir ekipažo kontrolė iki starto yra bendro pobūdžio. Jos metu tikrinama automobilio atitikimas homologacijai, grupės techniniams reikalavimams, transporto priemonės registracijos pažymėjimas, automobilio markė, saugumo priemonės, automobilio atitikimas eismo taisyklių reikalavimams, visos amunicijos atitikimas galiojančiai homologacijai ir pan.

15.1.7. Tuo pačiu atliekamas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas. Taip pat ir keičiamų agregatų žymėjimas.

15.1.8. Tiek ekipažo, tiek automobilio papildomas tikrinimas gali būti atliekamas bet kuriuo varžybų metu. Ekipažas atsako už savo automobilio atitikimą techniniams reikalavimams viso ralio metu. Apie bet kokią neatitikimą turi būti pranešama varžybų komisarams.

15.1.9. Ekipažas atsako už visų identifikavimo ženklų (žiūr.15.1.7. str.) išlikimą viso ralio metu. Jei nustatoma, kad šie identifikavimo ženklai pažeisti, apie tai pranešama varžybų komisarams.

Pats ekipažas atsako už automobilio tikrinimo metu nuimtų automobilio dalių teisingą sumontavimą.

15.1.10. Apie bet kokius apgaulingus veiksmus, ypač liečiančius identifikavimo ženklų klastotes, bus pranešta varžybų komisarams, kurie gali skirti baudą ekipažui ir bet kokiam kitam ekipažui, kuris padėjo ar palengvino nusižengimo padarymą. Be to LASF gali taikyti papildomas sankcijas už tokį nusižengimą.

15.2. Techninė apžiūra po ralio finišo [Final control]

15.2.1. Po ralio finišo ekipažas privalo pastatyti savo automobilį į uždara parką, iš kurio automobiliai gali būti paimami galutiniam detaliam techniniam patikrinimui. Jo metu tikrinama:

15.2.1.1. Automobilio atitikimas automobiliui, praėjusiam techninę kontrolę prieš startą.

15.2.1.2. Ar nėra pažeidimų, dėl kurių ekipažas gali būti baudžiamas bauda.

15.2.2. Apie reikalaujamų identifikavimo ženklų (15.1.7) nebuvimą pranešama sporto komisarams.

15.2.3. Detalus automobilio patikrinimas, apimantis automobilio ardymą ir/ar patikrinimą, atliekamas pagal 12.2.5. punktą, gali būti skiriamas sporto komisarų sprendimu, taip pat nagrinėjant protestą ar rekomendavus varžybų vadovui.

15.2.4. Jei aukščiau minėtas automobilio ardymas atliekamas nagrinėjant protestą, protesto pateikėjas turi iš anksto sumokėti užstatą (užstato dydis turi būti nurodytas ralio papildomuose nuostatuose), kuris turi užtikrinti visų išlaidų, atsiradusių dėl šios operacijos, padengimą.

Jei protestas patenkinamas, užstatas gražinamas protesto pateikėjui, o visas išlaidas padengia varžybų dalyvis, kurio automobilis pripažintas neatitinkančiu reikalavimų.

15.2.5. Atliekant detalų techninio stovio patikrinimą, kaip minimum žiūrimi sekantys automobilio mazgai:

- važiuoklė;
- stabdžiai;
- transmisija;
- kėbulo atitikimas;
- turbinos, jei tokios yra;

Minimalus automobilių skaičius, privalomas techniniam patikrinimui po ralio finišo – penki automobiliai: du pirmi bendros įskaitos automobiliai, du pirmi automobiliai iš „A“ ar „N“ grupių klasių pasirinktinai ir pirmas iš nacionalinės klasės.

XVI. STARTAS IR PAKARTOTINAS STARTAS [Start and restart]

Prieš ralio startą ir bet kokią pakartotinę startą Organizatorius gali surinkti visus ralyje dalyvaujančius ekipažus į priešstartinę zoną, aprašytą papildomuose nuostatuose. Už vėlavimą į šią zoną skiriama bauda, gali būti tik piniginė ir aprašyta papildomuose nuostatuose.

16.1. Ekipažo nariai gali įeiti į uždarą parką startuoti ralyje likus 10 minučių iki savo starto laiko. Esant žiemos režimui šis laikas yra 20 min.

16.2. Paskirtas starto laikas įrašomas į kiekvieno ekipažo laiko kortelę.

16.3. Bet koks ekipažo vėlavimas į ralio, rato arba sekcijos startą baudžiama 10 sek. už kiekvieną minutę. Vėluojant daugiau kaip 15 min., ekipažui neleidžiama startuoti.

16.4. Jei ekipažas atvyksta į ralio, rato arba sekcijos startą laike 15 minučių po nustatyto jo laiko, tai naujas starto laikas įrašomas į jo laiko kortelę.

16.5. Starto tvarka čempionato etapuose nustatoma atsižvelgiant į realų ekipažo ir automobilio greitį, praėjusių metų rezultatus, grupes ir klases

16.6. Starto tvarka po grupingo nustatoma atsižvelgiant į ekipažo pasiektą rezultatą greitiminiuose ruožuose.

XVII. LAIKO KORTELĖ [Time card]

17.1. Ralio starte kiekvienam ekipažui išduodamos laiko kortelės, kuriose bus pažymėtos laiko normos, per kurią reikia įveikti distanciją tarp dviejų LK. Sekcijos pabaigoje laiko kortelės surenkamos ir kitos pradžioje išduodamos naujos. Kelios laiko kortelės gali būti išduodamos kartu, knygtės pavidalu ir apimančios visą sekciją arba ratą.

Tik pats ekipažas atsako už savo laiko kortelę. Pats ekipažas atsako už laiko kortelės pateikimą LK postuose reikiamu laiku; ekipažas atsako ir už visus įrašus padarytus laiko kortelėje.

Taigi, ekipažas privalo pateikti savo laiko kortelę teisėjams nustatytu laiku ir patikrinti ar laikas įrašytas teisingai.

Ralyje valandos ir minutės žymimos taip: 00.01-24.00., tik suėjusios minutės užskaitomos. Ralio metu oficialius laikas yra laikas nurodytas papildomuose nuostatuose.

17.2. Laiko kortelė pareikalavus privalo būti pateikta patikrinimui ir visada vienas iš ekipažo narių ją pateikia kontrolės postuose, kuriuose teisėjai laiko kortelėje daro laiko atžymas

17.3. Apie bet kokius taisymus laiko kortelėje nepatvirtintus atitinkamų teisėjų turi būti pranešama varžybų komisarams.

17.4. Apie tai, kad nėra teisėjų atžymos apie pravažiuotą kontrolės postą, nesant laiko atžymos laiko kontrolės poste arba nepateikiant laiko kortelės bet kokiam kontrolės poste pranešama varžybų komisarams.

17.5. Tikslai atitinkamo posto teisėjams suteikiama teisė atlikti įrašą laiko kortelėje.

17.6. Visi nesutapimai tarp įrašų ekipažo laiko kortelėje ir įrašų teisėjų protokoluose yra nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima atitinkamą sprendimą.

XVIII. KONTROLĖS ATLIKIMO PROCEDŪRA [Procedure for the functioning of controls]

18.1. Pagrindiniai principai [General provisions]

18.1.1. Visos kontrolės zonos, t.y. pravažiavimo ir laiko kontrolės, GR startas ir finišas, regrupingo ir neutralizacijos kontrolės zonos, turi būti pažymėtos nustatytos formos standartiniais FIA ženklais.

18.1.2. Kontrolės zonos pradžia žymima išpėjamoju ženklu geltoname fone. 10-25 metrų atstumu už šio ženklo statomas identiškas ženklas raudoname fone, nurodantis konkrečią kontrolės vietą. 5 m prieš ir už kontrolės zonos turi būti įrengti aptvėrimai abiejose kelio pusėse, kad pašaliniai žmonės nemaišytų teisėjų darbui. Kontrolinės zonos pabaigoje maždaug už 25 metrų statomas ženklas su pilkame fone trimis įstrižomis juodomis linijomis.

18.1.3. Visose kontrolės zonose, t.y. tarp pirmo perspėjamo ženklo geltoname fone ir galutinio ženklo pilkame fone su trimis juodomis įstrižomis linijomis, galioja uždaro parko režimas /žiūr.p.20.1.2./ ir bet kokie remonto darbai ar pašalinė pagalba draudžiama.

18.1.4. Sustojimo laikas bet kurioje kontrolės zonoje neturi užtrukti ilgiau nei reikia gauti atžymą laiko kortelėje.

18.1.5. Atsakomybė už teisingą žymėjimosi laiką tenka tik ekipažui, kuris turi turėti galimybę sutikrinti savo ir teisėjų laikrodžių parodymus

18.1.6. Teisėjai neprivalo duoti ekipažui jokių komentarų apie jų atsižymėjimo laiką.

18.1.7. Kontrolės postai privalo būti pasiruošę darbui likus 60 min. iki pirmo besivaržančio automobilio, važiuojančio pagrindiniu tvarkaraščiu, pasirodymo.

18.1.8. Jeigu nėra kokių nors papildomų Varžybų Vadovo nurodymų, kontrolės postai baigia savo darbą 15 minučių po paskutinio startavusio automobilio idealaus atvykimo laiko, padidintu laiku, už kurį ekipažai šalinami iš varžybų.

18.1.9. Ekipažai privalo vykdyti visus kontrolės postų teisėjų nurodymus dėl kontrolės procedūrų. To nedarant, apie ekipažo elgesį pranešama sporto komisarams.

18.2. Kontrolės postų žymėjimas [Signage of controls]

18.2.1. Kontrolės postai žymimi tikslai FIA nustatytais ženklais.

18.2.2. Šie ženklai yra standartizuoti

18.2.3. Kontrolės zonos yra žymimos trimis ženklais. Jei tai yra būtina, ženklai geltoname fone gali būti dubliuojami geltonomis vėliavomis, ženklai raudoname fone – raudonomis vėliavomis.

18.2.4. Laiko kontrolė

18.2.4.1. Laiko kontrolės posto (LK) pradžia žymima laikrodžio ciferblatu geltoname fone.

18.2.4.2. Konkreti laiko kontrolės posto vieta žymima tokiu pačiu ženklu tik raudoname fone o šios zonos pabaiga ženklu su trimis įstrižomis juodomis linijomis pilkame fone.

18.2.5. Pravažiavimo kontrolė

Ženkliai statomi ta pačia tvarka kaip ir laiko kontrolės poste. Vietoje ženklo, vaizduojančio laikrodžio ciferblatą, statomas ženklas su pašto štampos simboliu, o pravažiavimo kontrolės posto pabaiga žymima ženklu su trimis įstrižomis juodomis linijomis pilkame fone.

18.2.6. Greituminiai ruožai

18.2.6.1. Starto vieta žymima ženklu su baltos vėliavos raudoname fone atvaizdu.

18.2.6.2. Prieš finišą nustatytu atstumu statomas ženklas, vaizduojantis finišo vėliavą geltoname fone. Finišo liniją, kur fiksuojamas laikas, žymi ženklas, vaizduojantis finišo vėliavą raudoname fone.

18.2.6.3. Ženklas “STOP” raudoname fone statomas 100-300 metrų už finišo linijos.

18.3. Kontrolės zona [Control area]

Visi oficialūs asmenys, dirbantys kontrolės zonoje, turi būti lengvai atpažįstami. Kiekvienos kontrolės zonos vyresnysis teisėjas privalo turėti kitos spalvos liemenę, leidžiančią jį lengvai atpažinti.

18.4. Pravažiavimo kontrolė [Passage controls]

Pravažiavimo kontrolės postuose, pažymėtuose ženklais, teisėjai, kai ekipažas įteikia laiko kortelę, privalo nedelsiant padaryti atžymą pasirašydami ar dėdami antspaudą ir/ar padaryti laiko atžymą. Galimi pravažiavimo kontrolės postai, kuriuose nereikia sustoti ir gauti atžymos. Jie turi būti pažymėti kelio knygoje.

18.5. Laiko kontrolė [Time controls]

Laiko kontrolės poste ekipažo žymėjimosi laikas laikomas laiko kortelės padavimo momentas teisėjams. Laiko kontrolės poste laikas fiksuojamas tik pasibaigusią minute.

18.6. Procedūra, gaunant laiko atžymą. [Check-in procedure]

18.6.1. Ši procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis kerta laiko kontrolės posto pradžios liniją.

18.6.2. Tarp laiko kontrolės zonos pradžios ženklo ir laiko kontrolės vietos, t.y. tarp ženklų geltoname ir raudoname fonuose, ekipažui bet kokia dingstimi draudžiama sustoti arba judėti nenatūraliai lėtai.

18.6.3. Laiko atžyma daroma laiko kortelėje tik tuo atveju, kai automobilis ir abu ekipažo nariai yra laiko kontrolės zonoje prie kontrolės vietos.

18.6.4. Laikas fiksuojamas konkrečiu bet kurio ekipažo nario laiko kortelės padavimu atitinkamam kontrolės posto teisėjui.

18.6.5. Teisėjas ranka arba spausdinamuoju prietaisu laiko kortelėje pažymi laiką, kada jam buvo paduota laiko kortelė ir nieko daugiau.

18.6.6. Atsižymėjimo laikas yra teisingas, kai jis gaunamas sumuojant laiko normą, skirtą pravažiuoti kelio sektoriui prie starto laiko šitame sektoriuje. Šis laikas skaičiuojamas pilnomis minutėmis ir vadinamas idealiu laiku.

18.6.7. Ekipažas negauna baudos, jei jis į laiko kontrolės zoną įvažiuoja savo idealiu laiku arba viena minute ankščiau.

18.6.8. Ekipažas nebaudžiamas už vėlavimą, jei jis savo laiko kortelę paduoda atitinkamam teisėjui savo idealios minutės laikotarpyje.

18.6.9. Pavyzdys: Ekipažas, kurio idealus žymėjimosi laikas LK poste turi būti 18val.58min., laikomas atsižymėjęs teisingai, jeigu atsižymėjimas įvyks tarp 18val.58min.00sek. ir 18val.58min.59sek.

Bet koks neatitikimas tarp idealaus žymėjimosi laiko su tikruoju atsižymėjimo laiku, yra baudžiamas sekančiai:

a. vėluojant: 10 sekundžių už pilną minutę arba jos dalį

b. skubant: 1 minutė už pilną minutę arba jos dalį.

18.6.10. Varžybų vadovo sprendimu už priešlaikinį atvykimą nubaustam ekipažui gali būti neutralizuojamas tas laiko kiekis, kuris reikalingas, kad ekipažas išvyktų savo idealiu laiku.

18.6.11. Organizatorius gali leisti ankstesnį ekipažų atsižymėjimą kai kuriuose LK – rato, sekcijos, regupingo gale arba ralio finiše – be baudos už per ankstų važiavimą tik su ta sąlyga, kad apie tai pranešama informaciniuose biuleteniuose arba papildomuose nuostatuose.

Tačiau, tokiu atveju laiko kortelėse įrašomas ekipažo idealus laikas, o ne konkretus kortelės padavimo laikas.

18.6.12. Jeigu pastebėta, kad ekipažas nevykdo laiko kontrolės zonoje nustatytos žymėjimosi procedūros, ypač kai įvažiuojama į kontrolės zoną ankščiau kaip 1 minutė žymėjimosi laiko, tai LK posto vyresnysis teisėjas turi raštu apie tai informuoti Varžybų Vadovą, ir sporto komisari, imsis atitinkamų sankcijų

18.7. Išvykimo iš kontrolės zonos laikas [Time of Leaving Controls]

18.7.1. Jei sekanti kelio sekcija neprasideda GR startu, tai kontrolinėje kortelėje atžymėtas laikas yra kartu skaitomas ir atvykimo į kelio sektoriaus pabaigą laiku ir kito kelio sektoriaus starto laiku.

18.7.2. Tačiau, jei už LK seka GR startas, tada laikomasi sekančios procedūros:

a. LK postas ir GR startas apjungiamas į vieną Kontrolės Zoną/žiūr.p.p.18.1.3. ir 20.1.2./, o ženklai išdėstomi sekančiai:

- ženklas su laikrodžio ciferblatu geltoname fone /Kontrolės Zonos pradžia/;
- ženklas su laikrodžio ciferblatu raudoname fone /LK postas/ už 10-25 metrų;
- ženklas su balta vėliava raudoname fone /GR starto linija/ už 50-200 metrų;
- ženklas su trimis įstrižomis juodomis linijomis pilkame fone /kontrolės zonos pabaiga/ už 25 m;

b. LK poste, kuris randasi kelio sektoriaus pabaigoje, LK teisėjas laiko kortelėje pažymi ekipažo atvykimo laiką į LK ir preliminarų starto laiką po to sekančiame GR, kuris kartu yra ir preliminarus starto laikas į sekantį kelio sektorių. Intervalas tarp įrašų privalo būti 3 minutės, kad ekipažas spėtų pasiruošti startui.

Jei du ar daugiau ekipažų atsižymi LK tą pačią minutę, jų starto laikas po to sekančiame GR nustatomas tokia eile, kokia tarpusavio atžvilgiu jie gavo atžymas prieš tai buvusiame LK. Jei jų atsižymėjimo laikas ir anksčiau buvusiame LK yra tas pats, pirmumą gauna ekipažas, kuris žymėjosi pirmas dar prieš tai buvusiame LK.

c. Tuoj po atsižymėjimo LK, ekipažas privalo važiuoti į GR startą. GR starto teisėjas įrašo į ekipažo laiko kortelę faktinį starto laiką, kuris paprastai sutampa su preliminarium starto laiku ir kuris kartu tampa nauju starto laiku sekančiam kelio sektoriui. Ekipažui startas GR ruože duodamas po atsižymėjimo ir starto procedūra aprašoma p.p.19.4 ir 19.5.

d. Jei, įvykus incidentui, laiko kortelėje yra įrašyti skirtingi laikai tai ekipažas privalo vadovautis įrašytu GR starto laiku įrašu, nebent sporto komisarai nuspręstų kitaip.

18.8. Pašalinimas [Exclusion]

Ekipažas privalo gauti visas kontrolės atžymas savo laiko kortelėje pagal ralio maršruto kryptį ir nustatytą eiliškumą, nesilaikant šio reikalavimo ekipažui gresia šalinimas iš varžybų. Į kontrolės zoną draudžiama įvažiuoti pakartotinai.

18.8.1. Apie bet kokį ekipažo vėlavimąsi daugiau kaip 15 min tarp dviejų laiko kontrolės punktų, arba daugiau kaip 30 min kiekvienos sekcijos ir/arba ralio rato pabaigoje, arba daugiau kaip 60 min viso ralio metu pranešama sporto komisarams.

Nustatant tokių vėlavimų laikų sumą, imamas realus vėlavimo laikas, o ne laikas, ekipažo gautas kaip baudos laikas, t.y. 1 minutė o ne 10 sekundžių už vėlavimą.

18.8.2. Atvykimas į LK postą anksčiau laiko nesumažina suminio vėlavimo laiko, už kurį iš varžybų šalinama. Tačiau baudos gautos už per ankstyvą atvykimą į laiko kontrolę, neįskaičiuojamos į laiką, skaičiuojamą šalinimui dėl maksimalaus vėlavimo.

Pavyzdys:

Kelio sekcija A:

Startas 12val.00min. – laiko norma –1val.00min. – atsižymėjimo laikas 13val.10min.

Bauda už pavėlavimą: 10sek.x 10 = 100sek. = 1minutė 40sekundžių.

Vėlavimas, skaičiuojamas šalinimui iš varžybų, = 10 minučių.

Kelio sekcija B:

Laiko norma 1val.30min. – atsižymėjimo laikas 14 val.20min.

Bauda už skubėjimą: = 20 minučių

Vėlavimas, skaičiuojamas šalinimui iš varžybų lieka tas pats = 10 minučių /skubėjimo laikas nekompensuoja vėlavimo laiko sektoriuje A/

Kelio sekcija C:

Laiko norma 2val.00min. – atsižymėjimo laikas 16val.30min.

Bauda už pavėlavimą: 10sek x 10 = 100sek. = 1minutė 40 sekundžių

Vėlavimas, skaičiuojamas šalinimui iš varžybų sudarys 10 minučių.

Viso kelio sekcijose A + B + C

Suminė bauda už vėlavimą ir skubėjimą bus: 1min.40sek.+20min.+1min.40sek= 23min.20sek.

Suminis vėlavimas, skaičiuojamas šalinimui iš varžybų: 10min.+10min.= 20min.

18.8.3. Pasiūlius Varžybų Vadovui, sporto komisarai bet kada gali padidinti suminį vėlavimo laiką, skaičiuojamą šalinimui iš varžybų. Ekipažai, kuriuos liečia ši pataisa, apie tai turi būti įmanomai greičiau informuoti.

18.8.4. Apie pašalinimą, viršijus maksimalų leistiną vėlavimo laiką, komisariai paskelbia tik sekcijos arba rato pabaigoje.

18.9. Regrupingas[Regrouping Controls]

18.9.1. Ralio trasoje gali būti numatytos regroupingo zonos. Įvažiavimo ir išvažiavimo kontrolės reikalavimai yra aprašyti str.18.1.,18.2. ir 18.3.

18.9.2. Regrupingo tikslas yra perstatyti dalyvių važiavimo tvarką arba panaikinti tarpus tarp dalyvių, atsiradusius dėl vėlavimo ir/ar iškritimo iš varžybų. Todėl reikia atkreipti dėmesį ne į regroupingo trukmę, o į starto laiką išvažiuojant iš regroupingo.

18.9.3. Pavyzdys:

Ralyje startavo 120 ekipažų.

Pirmam regroupingui nustatyta pertrauka – 4 valandos.

Naujas starto laikas iš regroupingo išvažiuojamo LK: 12val.01min.

a. Idealus pirmo automobilio atvykimo laikas į regroupingo įvažiavimo LK – 8val.01min.

 Idealus 120 automobilio atvykimo laikas į regroupingo įvažiavimo LK – 10val.00min.

b. Faktiškai pirmas automobilis atvyko į regroupingo įvažiavimo LK - 8val.45min.

 Faktiškai 120 automobilis atvyko į regroupingo įvažiavimo LK – 11val.50min.

 60 ekipažų šioje ralio dalyje iš varžybų iškrito.

c. Ekipažo Nr.1 startas – 12val.01min.

 Ekipažo Nr.120 startas – 13val.00min.

 Atitinkamai, pertraukos laikas regroupinge buvo:

 Ekipažui Nr.1 – 3val.16min.,

 Ekipažui Nr.120 – 1val.10min.

18.9.4. Atvykęs į regroupingo įvažiavimo kontrolės postą, ekipažas paduoda atitinkamam teisėjui savo laiko kortelę. Ekipažas informuojamas apie naują starto laiką po regroupingo. Po to ekipažas važiuoja į regroupingo zoną, kuri yra laikoma uždaro parko zona. Privaloma išjungti variklius. Naują laiko kortelę Organizatorius gali išduoti tiek įvažiuojant tiek išvažiuojant iš regroupingo zonos.

18.9.5. Po regroupingo starto tvarka turi būti įmanomai artimesnė pasiektiems rezultatams iki atvykimo į regroupingą. Kitu atveju automobiliai turi startuoti ta pačia tvarka, kaip startavo praėjusioje sekcijoje.

Regrupingas atliekamas pagal GR pasiektus rezultatus.

XIX. GREITUMINIAI RUOŽAI [Special Stages]

19.1. Greituminiai ruožai yra greičio rungtys, kurios vykdomos keliuose, specialiai uždarytuose raliui. Šių rungčių įveikimo laikai yra fiksuojami 0,1 sek tikslumu.

19.2. Greituminiuose ruožuose ekipažai privalo važiuoti su saugos šalmais ir prisisegę saugos diržais.

19.3. Važiuoti greituminiuose ruožuose priešinga kryptimi griežtai draudžiama. Pažeidus šį reikalavimą ekipažas šalinamas iš varžybų.

19.4. Greituminis ruožas prasideda automobiliui stovint prie starto linijos.

Bet koks ekipažas, nesugebėjęs startuoti laike 20 sekundžių po starto komandos davimo, tučtuojau šalinamas iš varžybų, o jo automobilis nedelsiant turi būti pastatytas į saugią vietą.

19.5. Starto procedūra greituminiame ruože [Starts of special stages will be given as follows]

19.5.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais sustojus prie starto linijos, teisėjas įrašo laiko kortelėje faktinį starto laiką /valandas ir minutes/.Po to, grąžinęs laiko kortelę ekipažui, garsiai balsu pradeda likusių sekundžių iki starto atskaitą: “30 – 15 - 10” ir kiekvieną atskirai likusią sekundę iš paskutinių penkių, rodydamas starto laikrodį ekipažui.

Šis metodas gali būti pakeistas elektronine starto sistema, kuri ekipažui turi būti gerai matoma iš starto pozicijos Ši sistema gali būti sinchronizuota su signalinėmis starto šviesomis ir gali turėti elektroninį ryšį su falšstarto įranga. Starto procedūra ir taisyklės, naudojant elektroninę starto sistemą, turi būti aprašyti papildomuose nuostatuose.

19.5.2. Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms, duodamas starto signalas, po kurios ekipažas privalo nedelsiant startuoti.

19.6. Teisėjai gali sulaikyti greituminio ruožo startą tik esant force majeure aplinkybėms.

19.7. Jeigu startas vėluoja dėl ekipažo kaltės, tada teisėjas įrašo naują starto laiką laiko kortelėje ir už kiekvieną vėlavimo minutę ar jos dalį skiriama 1 minutės laiko bauda.

19.8. Falšstartas – judėjimo pradžia iki starto signalo. Už pirmą falšstartą – bauda 10sek., už antrą – 1 min., už trečią – 3 minutės, už sekančius kartus – komisarai skiria baudas savo nuožiūra. Šios baudos neatima teisės sporto komisarams skirti ir griežtesnes baudas, jei jie manys, kad tai yra būtina.

19.9. Greituminio ruožo finišas būna “iš eigos”, todėl draudžiama sustoti tarpe tarp įspėjančio geltono finišo ženklo ir raudono “STOP” ženklo. Apie bet kokią šio reikalavimo pažeidimą yra pranešama varžybų komisarams.

Greituminio ruožo įveikimo laikas fiksuojamas finišo linijoje rašančio prietaiso pagalba ir dubliuojamas laikrodžiais, kuriems rašantysis prietaisas yra nereikalingas. Finišo chronometrystai privalo būti vienoje linijoje su finišo linija, kuri pažymėta atitinkamu ženklu (languota vėliava raudoname fone).

19.10. Apie bet kokio ekipažo atsisakymą startuoti greičio ruože jam paskirtu laiku ir tvarka yra pranešama varžybų komisarams nepriklausomai, ar greituminis ruožas vykdomas ar ne.

19.11. 100-300 metrų už finišo linijos statomas ženklas “STOP”, prie kurio ekipažas turi sustoti ir savo laiko kortelėje gauti teisėjų atžymą apie greituminio ruožo finišo laiką /valandos, minutės, sekundės/ir dešimtosios sekundės dalys. Jei laikininkas negali tiksliai nurodyti finišo laiko teisėjui, tai pastarasis turi laiko kortelėje padaryti atžymą. Laikas bus įrašytas laiko kortelėje artimiausiame neutralizacijos zonos arba regrupingo laiko poste.

19.12. Jei įrašas į laiko kortelę nepadarytas dėl ekipažo kaltės, tai taikomos sekančios baudos;

19.12.1. Greituminio ruožo starte – ekipažas šalinamas iš varžybų.

19.12.2. Greituminio ruožo finiše(sustojimo taškas) - skiriama 5 minutės baudos.

19.13. Kiekviename GR užfiksuoti laikai, išreikšti valandomis, minutėmis, sekundėmis ir sekundžių dešimtosiomis dalimis sumuojami su kitomis ekipažo laiko bandomis.

19.14. Greituminiame ruože pašalinė pagalba yra draudžiama. Apie šios taisyklės nesilaikymą pranešama sporto komisarams, kurie savo sprendimą gali paskelbti tik sekcijos arba rato pabaigoje.

19.15. Greituminiuose ruožuose startiniai intervalai turi būti tokie patys kaip buvo nustatyti rato pradžioje.

19.16. Greituminio ruožo nutraukimas [Termination of a Special stage]

19.16.1. Jeigu dėl kokios nors priežasties lenktynės greituminiame ruože sustabdomos nepravažiavus visiems dalyviams, sporto komisarai gali paskirti kiekvienam šio sustabdymo paliestam ekipažui laiką, kurį jie laiko teisingu.

19.16.2. Bet kokių atveju, ekipažas, kaltas dėl greituminio ruožo panaikinimo negali gauti naudos iš šios taisyklės taikymo. Jam bus skirtas faktinis laikas, praleistas greituminiame ruože, nepriklausomai nuo to, ar jis yra didesnis už kitiems ekipažams paskirtą laiką.

19.17. Trasą uždariantys automobiliai [Road-Closing Cars]

Organizatorius privalo paskirti mažiausiai du trasą uždarančius automobilius su numeriais “00” ir “0”, kurie privalo pravažiuoti visą ralio maršrutą įskaitant ir greituminius ruožus.

19.18. Saugos planas [Safety Plan]

Saugos planas turi atitikti reikalavimus, išdėstytus Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo Reglamente.

19.19. Dalyvių saugumas [Competitor safety]

19.19.1 Kiekvienos kelio knygos galiniame viršelyje iš vienos pusės turi būti raudonas „SOS“ ženklas, iš kitos – žalias „OK“ (sulenkta A4 formata).

19.19.2 Jei įvykus avarijai reikalinga skubi medicininė pagalba, tai kelio knygoje esantis raudonas ženklas „SOS“, jei įmanoma, nedelsiant turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems ekipažams ir malūnsparniui (jei toks yra), kuris ruošiasi suteikti pagalbą.

19.19.3 Kiekvienas ekipažas, kuriam yra parodytas raudonas „SOS“ ženklas, ar kuris mato, kad sudaužytame automobilyje yra abu ekipažo nariai, bet nerodomas „SOS“ ženklas, privalo nedelsiant ir be jokių išimčių sustoti ir suteikti pagalbą. Visi kiti sekantys automobiliai taip pat turi sustoti. Antras į avarijos vietą atvykęs automobilis važiuoja toliau, kad praneštų artimiausiam radijo ryšio postui. Visi kiti automobiliai privalo atlaisvinti kelią, kad greitosios pagalbos automobilis galėtų laisvai privažiuoti.

19.19.4 Šių reikalavimų nesilaikančius ekipažus sporto komisarai gali nubausti baudomis.

19.19.5. Jeigu, įvykus avarijai skubi medicininė pagalba nereikalinga, tai žalias ženklas „OK“, esantis kelio knygoje, turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems ekipažams ir malūnsparniui (jei jis yra).

19.19.6 Jei ekipažas palieka automobilį, tai žalias ženklas „OK“ turi būti padėtas tokiu būdu, kad sekantys ekipažai galėtų aiškiai jį matyti.

19.19.7. Kiekviename automobilyje turi būti įspėjamasis avarinis ženklas - raudonas trikampis, kuris, automobiliui sustojus greituminiame ruože, ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų atstumu iki sustojusio automobilio. Ekipažui neįvykdžiusiam šio reikalavimo sporto komisarai savo nuožiūra skiria baudą.

19.19.8. Šis trikampis ženklas turi būti išstatytas net ir tuo atveju, jei automobilis yra kelkraštyje.

19.19.9. Kelio knygoje turi būti aprašyta procedūra kaip elgtis įvykus avarijai.

19.19.10. Kiekvienas iš ralio pasitraukęs ekipažas, kaip įmanoma greičiau (išskyrus „force majeure“ aplinkybes), turi pranešti varžybų vadovui apie savo pasitraukimą ir jo priežastis. Ekipažui neįvykdžiusiam šio reikalavimo sporto komisarai savo nuožiūra skiria baudą.

XX. UŽDARAS PARKAS [Parc Ferme]

20.1. Pagrindinės sąlygos [General conditions]

Jei automobilis yra uždareme parke arba zonoje, kurioje taikomos uždaro parko taisyklės, tai variklio dangčio atidarymas, bet koks automobilio remontas ar degalų užpylimas griežtai draudžiamas. Bet koks šių taisyklių pažeidimas yra svarstomas varžybų komisarų.

Uždaro parko taisyklės taikomos:

20.1.1. nuo momento, kai automobilis įvažiuoja į starto zoną (jei tokia būna), regrupingo zoną arba į uždara parką ralio finiše iki momento, kai išvažiuojama iš šių teritorijų (žiūr.p.18.1.3.);

20.1.2. nuo momento, kai automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną iki momento, kai jis ją palieka (žiūr.p.18.1.3.);

20.1.3. nuo momento, kai automobilis įvažiuoja į uždara parką ralio finiše, iki momento, kai pasibaigia nustatytas protestų padavimo laikas (žiūr. skyrių XXV) ir sporto komisarai paskelbia apie uždaro parko atidarymą.

20.1.4. Išskyrus Oficialius ralio asmenis, vykdančius savo tarnybinius įgaliojimus, niekas negali būti uždareme parke.

20.1.5. Ralio starte gali būti organizuotas starto uždaras parkas, tačiau jis negali prasidėti anksčiau kaip 4 valandos iki starto.

20.1.6. Ekipažas į uždara parką gali įeiti 10 minučių iki jų starto laiko. Tas pats laikas galioja ir starto, regrupingo arba tarp ratų (žiūr.p. 20.1.1.) esančiuose uždaruose parkuose.

Jei uždaras parkas regrupinge neviršija 15 minučių, ekipažai gali pasilikti jame.

20.1.7. Tik oficialiems asmenims, atliekantiems savo darbą ir/arba ekipažo nariams leidžiama stumti automobilį uždareme parke įvažiuojant arba išvažiuojant iš jo, laiko kontrolės zonoje, starto uždareme parke, regrupingo arba rato gale esančiame uždareme parke.

20.2. Remontas uždareme parke [Repairs in parc ferme]

20.2.1. Jei techniniai kontrolieriai nuspręs, kad automobilio esančio uždarame parke, būklė yra tokia bloga, kad gali turėti įtakos eismo saugumui, tai toks automobilis turi būti suremontuotas prižiūrint techniniams kontrolieriams.

20.2.2. Automobilio remontui sugaištas laikas bus laikomas vėlavimu, siekiant sulaikyti ekipažą nuo bandymo likviduoti atsilikimą, laiko bauda už kiekvieną remontui sugaištą minutę ar jos dalį bus viena minutė. Jei remontas užtruko tiek laiko, kad ekipažas negali startuoti savo idealiu laiku, tai ekipažui skiriamas naujas starto laikas.

20.2.3. Kaip išimtis, stebint įgaliotiems teisėjams arba techniniams kontrolieriams, starto, regrupingo arba rato pabaigos uždarame parke ekipažas gali keisti lango(u) stiklą(us) padedant ne daugiau kaip 3-ms padėjėjams

20.2.4. Jei keičiant stiklą(us) reikalingi darbai, susiję su kėbulo ir/arba saugos lankų darbais, tai tokiems darbams sugaištas laikas yra vertinamas pagal p.20.2.2. reikalavimus.

20.2.5. Visi remonto darbai turi būti baigti iki starto laiko. Priešingu atveju taikoma baudos numatytos p.20.2.2.

20.2.6. Pastatę automobilį į uždara parką, ekipažo nariai privalo išjungti automobilio variklį ir nedelsiant išeiti iš uždaro parko. Pakartotinai įeiti į jį draudžiama.

20.3. Vairuotojams ralio finiše, uždarame parke ir kitų ceremonijų metu draudžiama atlikti “saulės” suktuką, jei organizatorius nėra tam įrengęs specialios vietos ir davęs sutikimo.

20.4. Uždarame parke automobilių uždengimas yra draudžiamas.

XXI. REZULTATAI [Results]

21.1. Rezultatų nustatymas(klasifikacija) [Determination of results]

Ekipažų pasiekti rezultatai nustatomi sumuojant jų rezultatus pasiektus greituminiuose ruožuose, laiko baudas gautas kelio sektoriuose bei kitas baudas išreikštas laiku.

21.2. Rezultatų paskelbimas [Publikation of results]

Ralio metu klasifikacija turi būti skelbiama laikantis žemiau esančio punkto 21.2.1. reikalavimų:

21.2.1.

- neoficiali klasifikacija: klasifikacija, publikuojama rato metu,
- dalinė neoficiali klasifikacija: klasifikacija, publikuojama kiekvieno rato finiše,
- preliminarinė galutinė klasifikacija: klasifikacija, publikuojama po ralio finišo,
- galutinė oficiali klasifikacija: klasifikacija, patvirtinta Sporto Komisarų Kolegijos.

21.2.2. Klasifikacijoje turi būti greituminių ruožų rezultatai ir visos baudos, išreikštos laiku.

XXII. REZULTATŲ LYGYBĖ DAUGIAETAPĖSE VARŽYBOSE ARBA ATSKIRUOSE RALIUOSE [Dead heat in a championship or in a championship rally]

22.1. Pirmieji vairuotojai ir antrieji vairuotojai [Drivers and co-drivers]

Taisyklė, nustatanti pirmumą tarp vairuotojų, surinkusių vienodą kiekį taškų:

22.1.1. pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, toliau antrų, trečių ir t.t. – daugiaetapio čempionato etapuose;

22.1.2. pagal daugiau iškovotų aukštesnių vietų daugiaetapio čempionato atskiruose etapuose, kuriuose dalyvavo vienodą sumą surinkę vairuotojai (pav. viena 7-a vieta bus aukščiau negu kelios 8-os vietos ir t.t.);

22.1.3. pagal daugiau kartų laimėtus pirmus greituminius ruožus daugiaetapio čempionato etapuose, kuriuose dalyvavo vienodą sumą surinkę vairuotojai;

22.1.4. net ir šiuo atveju esant lygiavai, LASF paskelbia nugalėtoją atsižvelgdama į kokius nors papildomus faktorius.

22.2. Komandos [Teams]

Taisyklė, nustatanti pirmumą tarp komandų, surinkusių vienodą kiekį taškų čempionate, nurodyta 2008 metų LARAC reglamento 26 punkte.

22.3. Rezultatų lygybė atskirame ralyje [Dead heat in a Championship rally]

22.3.1. Jei vairuotojai pasiekia vienodą rezultatą ralyje, nugalėtojas nustatomas pagal pirmo greituminio ruožo rezultatą. Esant lygybei, pagal antro, trečio, ketvirto ir t.t. greituminių rungčių rezultatus. Ši taisyklė gali būti taikoma visoms ralio varžyboms.

22.3.2. Jei, komandos surenka vienodą kiekį taškų ralyje, tai pirmumas tarp komandų nustatomas pagal taisyklę nurodytą 2008 metų LARAČ reglamento 23 punkte.

XXIII. PROTOKOLAI – GALUTINĖ ATASKAITA [Minutes – closing reports]

23.1. Protokolai [Minutes]

Sporto Komisarų Kolegijos protokolai rašomi lietuvių kalba ir jų forma turi atitikti rekomenduojamą LASF formą.

23.2. Galutinė ataskaita [Closing reports]

Pasibaigus oficialioms ralio varžyboms, į LASF Ralio Komitetą pristatoma ataskaita, kurioje turi būti:

- Sporto Komisarų Kolegijos posėdžių protokolai,
- galutiniai rezultatai,
- visi dokumentai, kuriuos turėjo dalyviai,
- visi raštiški pareiškimai ir protestai, gauti varžybų eigoje,
- visų dalyvių paraiškų dalyvauti varžybose kopijos.

23.3. Protokolų, rezultatų ir ataskaitų pateikimas [Submission of minutes and reports]

Rezultatai ir galutinė ataskaita turi patekti į LASF per tris dienas po varžybų finišo.

Pastaba: Galutiniai ralio rezultatai per 24 valandas po jų patvirtinimo Sporto Komisarų Kolegijos, faksu, kurjeriu ar kitais būdais turi patekti į LASF.

XXIV. PROTESTAI IR APELIACIJOS [Protests and appeals]

24.1. Visi protestai turi būti paduoti laikantis LASK 171 ir tolimesnių straipsnių reikalavimų.

24.2. Visi protestai paduodami raštiškai ir įteikiami varžybų Vadovui kartu su nustatytu piniginiu mokesčiu, kuris negrąžinamas, jei protestas pripažįstamas nepagrįstu.

24.3. Jeigu protestas reikalauja automobilio dalių ardymo ir jų surinkimo, protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį, numatytą LARAČ reglamente. Tai liečia protestus dėl konkrečių automobilio detalių (variklio, transmisijos, vairo mechanizmo, stabdžių sistemos, elektros prietaisų, kėbulo ir t.t.).

24.4. Išlaidas, susijusias su automobilio ardymo, surinkimo darbais ir jo transportavimu, padengia protesto padavėjas, jei protestas nepatenkinamas arba dalyvis, prieš kurį buvo paduotas protestas, jei protestas patenkinamas.

24.5. Jei protestas nepatenkinamas, o išlaidos, susidariusios nagrinėjant protestą ir atstatant automobilį, yra didesnės už taisyklių numatytą depozitą, šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas. Jei išlaidos mažesnės – skirtumas grąžinamas protesto padavėjui.

24.6. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo laikydamiesi LASK 182 str. ir tolimesnių straipsnių reikalavimų.

24.7. Papildomuose nuostatuose privaloma pateikti informaciją apie LASF nustatytus protestų ir apeliacijų mokesčių dydžius.

24.8. Kilus ginčui interpretuojant taisykles, tik LASF turi autoritetą priimti galutinį sprendimą.

XXV. BEŠALIŠKAS BEI GARBINGAS VARŽYBŲ NUŠVIETIMAS [Fair and impartial coverage]

25.1. Visų varžybų organizatoriai privalo garantuoti, kad asmuo, gavęs teisę nušviesti varžybų eigą, tai atliks garbingai bei bešališkai ir varžybų rezultatai nebus klaidingai nušviesti.

25.2. Be raštiško LASF leidimo nei viena firma, organizacija, komercinė kompanija neturi teisės sieti savo vardo su LASF automobilių ralio čempionatu.

XXVI. OFICIALUS TEISIŠKAS TEKSTAS [Final text]

26.1. Oficialus teisiškas šių taisyklių T-2008 tekstas laikomas tekstas lietuvių kalba.

26.2. Šios “2008 Lietuvos automobilių ralio atvirojo čempionato taisyklės” įsigalioja nuo 2008 metų sausio 1 dienos

XXVII. ČEMPIONATO APDOVANOJIMAI [Championship prize giving]

27.1. Čempionato nugalėtojai privalo dalyvauti LASF organizuojamoje čempionato apdovanojimų ceremonijoje.

27.2. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje, išskyrus force majeure atveju, baudžiama LASF numatytomis bandomis.

LASF ralio komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Smetonis

Gražvydas

LASF generalinis sekretorius

Donatas Večerskis