

CLASSIC RALLY DRUSKININKAI 2012 LASF stebėtojo komentarai:

Atsižvelgiant į praėjusių metų LASF stebėtojo ataskaitą kur buvo pažymėti pagrindiniai trūkumai – tai galima konstatuoti, kad ralio organizatorius tikrai pasistūmėjo į priekį, bet gaila, kad ne visais punktais. Kaip ir praėjusiais metais buvo suorganizuota tikrai gera ir graži šventė dalyviams, žiūrovams bei miestiečiams. Taip pat reikia pažymėti, kad ir šiais metais keliai po ralio buvo pradėti tvarkyti jau tą pačią dieną. Bendra atmosfera ralyje buvo gera.

Pastabos:

Susipažinimas su trasa nebuvo kontroliuojamas greičio matuokliais, o tai manau, kad padarė meškos paslaugą organizatoriui, teko stebėti kai kurių dar matomai nesusitupėjusių ekipažų su raudonos spalvos MITSUBISCHI Evo (ekipažo st.NR. LASF stebėtoji žinomas) maždaug dvigubai viršijo pagal KET leistiną greitį, ardė kelius bei kelkraščius, sukėlė daug nemalonių akimirų važiuojantiems gyventojams. Manau šį klausimą reikia spręsti ne tik varžybų metu, bet ir ralio komitete bei kitiems metams numatyti griežtesnes sankcijas tokio pobūdžio pažeidėjams. Organizatoriui siūlyčiau kitais metais būtinai sudaryti susipažinimo su trasa grafiką kurio dėka būtų išvengta spūsčių greičio ruožuose susipažinimo metu bei organizuoti griežtesnę susipažinimo kontrolę.

Kelio knyga – atstumai bei nuorodos atitiko, bet žemėlapiai ne vienam varžybų dalyviui sukėlė neiškumų bei reikalavo papildomai naudoti padidinamąjį stiklą, kaip paaiškino organizatorius, kad papuolusios kelio knygos laikmenos į spaustuvę išsikraipė ir buvo išspausdintos neatitinkančios formato. Pažymėtina, kad Kelio knygoje nėra greičio ruožo žemėlapiu prieš kiekvieną GR, taip pat nėra išryškinta važiuojamo kelio kryptis, taip pat OK ir SOS perspėjimo lapai A5 formato, o ne A4. Popierius naudojamas kelio knygos spaudai nėra tinkamas, nes ganėtinai sudėtinga tokioje kelio knygoje pasižymėti ką nors paprastu markeriu ar rašaliniu tušinuku.

GR: Praėjusiais metais buvo konstatuota, kad atsižvelgiant į šio regiono grunto minkštumą tikslinga būtų vykdyti GR tik po vieną kartą, tai buvo pažymėta ir praėjusių metų LASF stebėtojo ataskaitoje. Šiais metais į tai beveik nebuvo atsižvelgta, nors kaip konstatavo organizatoriaus atstovai praėjusiais metais, kad kelių šitame regione užtektų net keliems raliams. Tai tada tapo neišku kodėl vis dėlto GR buvo važiuojami po du kartus. Tai ganėtinai neigiamai įvertino ralio dalyviai, ypač tie kurių startinis numeris dviženklis. Bendri atsiliepimai teigiami, nes patys GR tikrai įdomūs ir nežinomi, bei sudėtingi. Iš geriausių GR buvo pažymėtas 11-likas, dėl sudėtingumo, dangų kaitos, bei ilgio, o iš blogiausių 7/10 kuris iš visų lenktynininkų pareikalavo švelniai tariant pilietinės drąsos, maksimalaus susikaupimo, bei technikos kantrumo važiuojant maksimaliu greičiu beveik neprisiliečiant prie stabdžio pedalo. Manu, kad tokių GR kitais metais tikrai nereikia traukti į varžybų maršrutą. Tenka apgailestauti, kad likus dienai iki ralio starto Alytaus rajono meras panaikino savo išduotą leidimą ir buvo nuimtas GR 5/8 kuri sportininkai taip pat įvardino kaip sudėtingą ir įdomų.

Sauga varžybų momentui buvo užtikrinta, bet matėsi daug logistikos klaidų dėl kurių saugos darbuotojai nespėjo patekti į GR arba jų niekas nepasitiko ir nepastatė į darbo vietą, tai buvo pastebėta GR1, 6, 7. Didelė problema iškilo su varžybų grafiku dėl LAS taurės dalyvių, gavosi dideli intervalai tarp 0-inių ekipažų ir LARČ dalyvių tuose greičio ruožuose kur nstartavo LAS taurė, ypač GR 3 apie 17 min. ir paskutiniame GR11 kur susirinko tikrai didelis kiekis žiūrovų, o laiko intervalas tarp paskutinio 0-inio ekipažo ir pirmo LARČ dalyvio 10 min., o tai yra varžybų vadovo kompetencijoje ir manau, kad patirties stoka įvėlė šią klaidą kuri turėjo rimtos įtakos lenktynininkų bei žiūrovų saugumui.

Informacija žiūrovams - taip pat, kaip ir praėjusiais metais nebuvo išpildyta iki galo, programėlės kurias žiūrovai galėjo įsigyti ralio centre nebuvo labai informatyvios, žemėlapiai buvo sunkiai įskaitomi, tai gi ir šiais metais teko sutikti pasiklydusių žiūrovų.

Bet šiais metais organizatorius padarė pažangą ir pastatė nuorodas žiūrovams nuo pagrindinių kelių nukreipiančias į GR žiūrovų stebėjimo zonas, bei startus ir finišus.

Noriu pažymėti ir padėkoti organizatoriui, kad LASF stebėtojai suteikė išskirtinai geras darbo sąlygas, priskirtas automobilis atitiko reikalavimus su integruotomis ryšio priemonėmis bei savo misiją išmanančiu vairuotoju.

Kitais metais organizatoriui siūlau atkreipti didelį dėmesį pasirenkant ralyje dirbančią komandą ir ruošiančią visus ralio dokumentus ir kartu su ralio komitetu iš anksčiau bendradarbiauti sudarant ralio planą bei renkant greičio ruožus atkreipiant didelį dėmesį į LAS taurės dalyvius, jeigu kitais metais jie bus jungiami prie LARČ etapo.

LASF stebėtojas
Gintaras KAMINSKAS