

LASF stebėtojo komentarai:
Ralis VILNIUS 2012 – LARČ III etapas

Šiais metais Lietuvos automobilių klubo komandą organizavusią LARČ III etapą, galima įvertinti tik teigiamai. Vienos dienos formato etapas praėjo sklandžiai, geru tempu ir be skaudžių įvykių. Matosi, kad organizatorius įdėjo daug pastangų, kad ralis būtų įdomus lenktynininkams ir tai jie tikrai įvertino iš teigiamos pusės. Ralio žiūrovai taip pat nebuvo nuvilti, jiems buvo prieinama visa informacija apie ralį. Šio ralio reklaminė kampanija įvertinčiau 5 - dešimt balų vertinimo sistemoje.

Greičio ruožai parinkti šiam raliui tikrai įdomūs ir sudėtingi ne tik dėl konfigūracijos, bet ir dėl šio regiono ypatumų – tai labai akmenuota vietovė. Todėl lenktynininkai turėjo ne tik greitai važiuoti, bet ir saugotis po kelių pravažiavusių automobilių išraustų didelių akmenų, kurie ne vienam šio ralio dalyviui pakoregavo jo vietą ralio finiše. Pirmi GR pasižymėjo neišsisklaidančiomis dulkėmis kurios taip pat padarė įtaką regroupingo metu. Manau, kad ilgojo GR teisėjams reikėjo atsižvelgti į lenktynininkų prašymus duoti dviejų minučių intervalą tarp ekipažų vien saugumo sumetimais, nes ilgajame GR 2 stovinčios dulksės ir išsibarstę automobiliai važiuojantys įvairiais intervalais kėlė grėsmę žiūrovų ir lenktynininkų saugumui.

Taip pat šiame GR reikėjo daugiau saugos darbuotojų, nes pagal saugos planą atstumas tarp saugos darbuotojų 3KM - manau, kad yra visiškai nepriimtinas ir tai buvo akivaizdžiai įrodyta kai pirmuose GR2 kilometruose avariją patyrė ekipažas Nr. 8, jie nesulaukė jokios pagalbos, nes toje vietoje nebuvo nei žiūrovų nei saugos darbuotojų kurie ir nenumatyti tuose dvejuose kilometruose. Pagal pasaulinę praktiką saugos darbuotojai privalo būti minimum kas 500 metrų, kad galėtų suteikti pagalbą ar informuoti kitus dalyvius apie PVZ užblokuotą trasą toje atkarpoje ir panašiai. Tokios priemonės tikrai užtikrintų daugiau saugumo varžybų metu.

Labai malonu, kad Vilniaus ralį rėmė KIA MOTORS Lietuva įsikūrusi Vilniuje, jie skyrė naujus automobilius šių varžybų komisarams, teisėjams bei LASF stebėtojui, bet važiuojant per greičio ruožus teko matyti ne vieną reklaminį stendą su KIA Kaunas reklama. O kadangi prie LASF stebėtojo automobilio vairo sėdėjo KIA Vilniaus atstovas - tai šioje vietoje jam kilo labai daug klausimų. Manau, kad reklamą GR taip pat reikia griežčiau kontroliuoti norint neprarasti tokių rėmėjų, tuo labiau, kad KIA Kaunas – mano žiniomis niekuo nebuvo prisidėjęs prie šių lenktynių organizavimo, bet gal aš ir klystu...

Taip pat skiriant automobilius reikia atkreipti rėmėjo dėmesį į automobilių parinkimą ir paruošimą, nes šio ralio metu iškilo problemų judant trasa su žemo profilio padangomis ir be raktų ratams atsukti.

Šio ralio organizatoriui kitais metais siūlau sutelkti daugiau dėmesio į saugumą, bei pabandyti suorganizuoti dviejų dienų formato ralį kuris tikrai taptų vienas iš sudėtingiausių LARČ etapų.

LASF stebėtojas
Gintaras Kaminskas