

## **LARC I etapas „Halls Winter Rally 2012 LASF stebėtojo komentarai:**

Kaip ir kiekvienais metais organizatorius skiria daug dėmesio, jėgų, lėšų ir naujų idėjų šio ralio populiarinimui ir kokybei. Reklaminė kampanija tikrai efektinga (Radijas, televizija, ACM ekranai, spauda, internetas.) Tiesioginė radijo transliacija ralio metu iš GR ir rezultatų paskelbimas. Organizatorius tikrai išlaikė šio žiemos ralio populiarumą kuris buvo kuriamas nuo 1995 metų. Regionas dėkingas ir populiarus tarp lenktynininkų ir ralio gerbėjų. Šį ralių stebėti buriasi ištisos fanų komandos. Todėl darbas su lenktynių žiūrovais yra labai svarbus visais atžvilgiais, o pagrindinis tai SAUGUMAS. Todėl labai keista, kad ir šiais metais buvo pasirinktas „karuselinių“ lenktynių formatas, pristatytas kaip vienintelis ir nepakeičiamas. Tai galime tik pasidžiaugti, kad šiame ralyje nenutiko jokių nemalonių su žiūrovų SAUGUMU susijusių įvykių.

Noriu paminėti, kad jau po 2011 metų Winter ralio, susitikime su ralio organizatoriais buvo aptartas „karuselinių“ lenktynių ydingas formatas. Pirmoje eilėje dėl SAUGUMO – jau kelinti metai tenka stebėti tą patį vaizdą, žiūrovai pripranta prie dviejų minučių laiko tarpo tarp ekipažų, kai staiga automobiliai pradeda važiuoti kas minutę, o dar po kelių akimirku ir kas 20 sekundžių. Trasoje neteko girdėti, kad saugos darbuotojai naudotų ŠVILPUKUS taip įspėdami žiūrovus apie skirtingu laiku atlekiančius dalyvius. Tai pat manau, kad turint tokį populiarų renginį ir tiek ištikimų žiūrovų kurie renkasi šiame žiemos ralyje, nėra galimybės vykdyti „karuselinių“ lenktynių. Tuo labiau, kad jas vykdant yra nusižengta

2012 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėms ([T-2012] VIII. skirsnio 8.2.2. papunktis (Tarpstartiniai intervalai turi būti vienodi visiems dalyvaujantiems ekipažams.); [T-2012] XII. skirsnio 12.3. apie Serviso zonas laiką.12.3.1. papunktis; [T-2012] XII. skirsnio 12.5.1. papunktis ( Visi dalyviai gali keistis padangas tik papildomuose nuostatuose nurodytose zonose. GR atstumas tarp dviejų padangų keitimo zonų negali būti mažesnis kaip 30km. ir didesnis kaip 65 km.); [T-2012] XIX. skirsnio 19.15. papunktis;( Greičio ruožuose startiniai intervalai turi būti tokie patys, kaip buvo nustatyti rato pradžioje.)).

Lietuvos automobiliu sporto kodekso ( IV skyriaus 66 straipsnis (Papildomų nuostatų pataisos - Jokių pakeitimų negalima daryti papildomuose nuostatuose prasidėjus paraiškų priėmimui, išskyrus tuos atvejus, kai gautas vieningas visų jau padavusiųjų paraiškas sutikimas, arba, kai nusprendžia sporto komisarai dėl Foce-majeure ar saugumo užtikrinimo priežasčių (141 str.).

2012 m. Lietuvos automobilių ralio reglamentui (27 straipsnis (LARC' etapo greičio ruožų (toliau - GR) privalomas bendras ilgis ne mažiau kaip 100 km. ir ne daugiau 130 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus.).

Taip pat šis formatas nepatinka daugeliui lenktynininkų. Sportinis principas yra pažeidžiamas, nes kiekvienais metais lenktynininkai kovojantys dėl prizinių pozicijų GR pasiveja vieną arba du silpnesne technika lenktyniaujančius ekipažus, kurie dėl sudėtingų žiemos sąlygų neturi galimybės praleisti greičiau važiuojančius, taip trukdydami jiems siekti geresnio GR pravažiavimo laiko. Taip pat „karuselinės“ lenktynės ir „vienos dienos“ formatas panašesnis labiau į loteriją, nes lenktynininkams nėra laiko ir galimybių sudaryti lenktynių strategiją, nesėkmės atveju pasinaudoti „super rally“ taisykle ir t.t. Iš ralio išnyko vienas iš pagrindinių atributų iškilmingas ralio startas ir finišas kuris kaip reklama būtinas mūsų lenktynininkams. Pagaliau ralis prasideda nuo LK0 kuris jau išnyko, visi laisva tvarka iš kažkur susirenka ankstų rytą pirmo GR starte. Stebint tokį renginį susidarai nuomonę, kad organizatorius dirba tik dėl savo renginio reklamos, o lenktynininkų reklama jam visai nerūpi.

Noriu pažymėti, kad Ralio stebėtojui buvo sudarytos geros sąlygos, paruoštas patikimas automobilis su patikimu vairuotoju, bet tik vieną dieną. Nors ralis prasideda nuo dalyvių registracijos, susipažinimo su trasa, testinio GR su kuo LASF stebėtojas negalėjo susipažinti. Manau, kad artimiausiame ralio komiteto posėdyje reikia reglamentuoti ralio stebėtojo darbo grafiką ir priemones. Taip pat turiu paminėti, kad stebėtojui buvo suteikti visi ralio dokumentai ir leidimai. Dėl to jokių problemų nekilo.

Greičio ruožai – Tikrai tradiciškai įdomūs ir sudėtingi, matosi, kad organizatorius atliko tikrai didelį darbą kruopščiai ruošdamas trasas, jas lygindamas ir prižiūrėdamas, manau, kad tai yra sveikintinas organizatoriaus bruožas. Bet manau, kad šį sykį gamta ir trasų lyginimas kai kur pakišo koją. Kiek teko pastebėti pačiam ir gauti informaciją iš dalyvių – tai greiderio pakelti žemės grumstai kelio pakraščiuose užšalo ir tokiu būdu dar išbrangino lenktynininkų dalyvavimą ralyje. Daugiausiai kritikos iš lenktynininkų pusės sulaukė GR5-6. Taip pat gamtinės sąlygos nesuteikė idealios kelio dangos, kas aišku nuo organizatoriaus tikrai nepriklauso. Kad kelias buvo ne koks iliustruoja visiškai sudėvėtu padangų kiekis vienam žiemos etapui.

Neteisingai numatytos kuro papildymo zonos, dėl ko dalyviai turėjo problemų su kuru. Maršrutinėje kortelėje nenurodyti atstumai tarp kuro papildymo zonų.

Taip pat, jau kelinti metai naudojant tokį varžybų formatą - neįmanoma atlikti normalaus „regrupingo“. Tai gal tada išvis jo net nereikia numatyti ruošiant ralio dokumentus. Pasitaikė klaidų ir kelio knygoje.

Saugos planas, atitiko realybę, bet tame SAUGOS PLANE kurį turėjo LASF stebėtojas nebuvo nurodyti saugos darbuotojų kiekiai greičio ruožuose, nors važiuojant trasa teko pastebėti, kad jų netrūksta, o ypač specialiai ruoštuose žiūrovų zonose.

Serviso zona ir ralio štabas - tvarkingi ir pragalvoti, sauga užtikrinta, oficiali lenta tinkamoje vietoje ir lengvai prieinama, bet NES AUGOMA, kas ir daugelyje ralių sukelia papildomų problemų kai būna iškabinami preliminarūs rezultatai, būtinai atsiranda žmonių kas oficialią kopiją nusikabina nuo lentos, taip apsunkindamas sekretoriato bei teisėjų darbą.

Ralio finišas kaip aš jį suprantu ir daugelis lenktynininkų bei žiūrovų buvo skirtas SUBARU automobilio reklamai. Apdovanojimų ceremonija Lietuvos ekipažams tikrai prailgo. Daugelis ralio organizatorių jau senai naudoja greitą būdą apdovanoti laimėtojus iškart po finišo pagal preliminarūs rezultatus.

Siūlau organizatoriui atkreipti didelį dėmesį į LASF taisykles ir reglamentą kuriuo vadovaujantis organizuojami LARČ etapai ! Ir kitais metais nenaudoti „karuselinių“ lenktynių principo. Taip pat suteikite daugiau dėmesio Iškilmingam ralio startui bei finišui.

**Pagarbiai**  
**LASF stebėtojas**  
**Gintaras Kaminskas**