

## LARC I etapas „Halls Winter Rally 2013

### LASF stebėtojo komentarai:

Kaip ir kiekvienais metais organizatorius skiria daug dėmesio, jėgų, lėšų ir naujų idėjų šio ralio populiarinimui bei kokybei. Reklaminė kampanija tikrai efektinga (Radijas, televizija, ACM ekranai, spauda, internetas.) Organizatorius prie visų reikalingų dokumentų taip pat pateikė ir reklamos transliavimo priemonių lentelę kur galima susipažinti su reklamos intensyvumu. Šiais metais tiesioginė radijo transliacija buvo tikrai profesionalesnė, aišku reiktu dar labiau paruošti tuo metu dirbantį DJ, kad suprantamiau ar net visiems priimtinau perdavinėtų rezultatus, kaip PVZ radijo pranešėjas minėjo tik bendrą ekipažo varžybų laiką ir atsilikimą po visų GR....

Pagirtina, kad šiais metais organizatoriui pavyko atsisakyti „karusėlinių“ lenktynių formato, o jeigu dar pavyktų išgyvendinti ir **pusės dienos** lenktynių formatą, tada manau gautūsi idealus renginys visais atžvilgiais.

Šiais metais teko pabuvoti ir žiūrovų zonoje 9-12 GR (L), prie gerai žinomų tramplinų. Noriu paminėti, kad organizatoriaus pastangos sutvarkyti žiūrovų transporto eismą ir atpalaiduoti evakuacinius kelius tikrai pagirtinos ir daug pastangų bei lėšų kainuojantis veiksmas pasiekęs tikrai ženklų rezultatą. Buvo padaryti paraleliniai platūs keliai laukuose, kurie suteikė galimybę žiūrovams net su žiemai neparuoštu automobiliu pasiekti žiūrovų zoną.

Šioje vietoje, reikia dar labiau užsiimti žiūrovų švietimu ir gal net naudojant tuos pačius saugos darbuotojus, reguliuoti išvažiavimo eismą iš žiūrovų zonų, kad žiūrovas važiuojantis per GR važiuotų ta pačia kryptimi į kurią vyko GR, nes kaip ir kiekvienais metais susidaro neišsprendžiamos spūstys, žiūrovams judant iš GR abiem kryptim siaurame miško keliuke, kur gali pravažiuoti tik vienas automobilis. Kaip ir praėjusiais metais, šią problemą turėjo spręsti LASF stebėtojas.

Saugumas ralio varžybose visada yra pirmoje vietoje, SP paruoštas nepriekaištingai ir atsižvelgiant į visas trasos subtilybes. Važiuojant teisėju kanale stebint, kaip SP atitinka realybę, kaip ir didesnių problemų nebuvo, bet lenktynių metu, saugos darbuotojai neatlieka savo darbo, tai buvo pastebėta ir GR 9-12, kur po trečio tramplino SP pažymėta saugos zona buvo pažeista ir žiūrovai stovėjo neleistinoje vietoje, kur netrukus atskriejo nevaldomas sportinis automobilis OPEL. Tik laimingo atsitiktinumo dėka neįvyko nelaimė. Taip pat švilpukai, nors juos ir naudojo saugos darbuotojai, girdimi jie buvo tik stovint per kelis metrus nuo jų. Gal tai įtakoja šaltis, o gal švilpukai prastos kokybės.

Taip pat, žiūrovų susikaupimo vietose, tikrai turi būti žmogus arba grupė žmonių, kurie naudotų garsines balso stiprinimo ir perspėjimo priemones, valdant prisilinksminusių minią žiūrovų.

Manau, kad žiūrovų išlaikymas viename GR ilgą laiką gal ir gera mintis, bet pasekmės to buvimo vienoje vietoje labai kontraversiškos, manau, tai pastebėjo visi, nes girtų žiūrovų konfliktų kiekis masinio susibūrimo vietose tikrai didelis, o saugos darbuotojų kiekis tikrai neatitinka ir suvaldyti tokį užsibuvusį reiškinių, manau, kad yra labai sudėtinga ir turbūt, net neįmanoma. Tai mes stebėjome ir šiais metais.

Siūlau, kitais metais pabandyti nekoncentruoti žiūrovų ilgam laikui į vieną zoną, o atlikus tokį pat paruošiamąjį darbą su privažiavimais, leisti jiems migruoti.

Noriu pažymėti, kad Ralio stebėtojui buvo sudarytos geros sąlygos, paruoštas automobilis nors nevisai tinkamas ralio trasoms, bet su patikimu vairuotoju, kuris saugiai atliko savo darbą. Kaip ir kiekvienais metais, Stebėtojui automobilis skiriamas tik varžybų dieną, tad susipažinimą su trasa reikia stebėti naudojant savo techniką. Taip pat, turiu paminėti, kad stebėtojui buvo suteikti visi ralio dokumentai ir leidimai. Dėl to jokių problemų nekilo.

Greičio ruožai – Tikrai tradiciškai įdomūs ir sudėtingi, matosi, kad organizatorius atliko tikrai didelį darbą kruopščiai ruošdamas trasas, jas lygindamas ir prižiūrėdamas, manau, kad tai yra sveikintinas organizatoriaus bruožas.

Dėl REGRUPINGO: Praėjusiais metais vykdant karuselines lenktynes kažkaip regrupingai buvo privaloma dalis, nors ją įvykdyti buvo neįmanoma, o šiais metais, kai vykdomas normalus lenktynių formatas nebuvo numatyta laiko normaliam regrupingui. Manau, kad tai tikrai pakenkė sportiškumo principui.

Serviso zona ir ralio štabas - tvarkingi ir pragalvoti, sauga užtikrinta, oficiali lenta tinkamoje vietoje ir lengvai prieinama, bet NES AUGOMA.

Siūlau kitais metais pabandyti nekoncentruoti žiūrovų ilgam laikui į vieną zoną, o atlikus tokį pat paruošiamąjį darbą su privažiavimais leisti jiems migruoti. Taip pat REGRUPINGAS būtinas. Iškilminga Starto - Finišo procedūra tikrai šiam renginiui, sportininkams bei žiūrovams suteiktų žymiai daugiau emocijų ir informacijos. Ir atkreipkite dėmesį į ralio formatą, kad atsirastų sportinė bei strateginė kova tarp lenktynininkų, o žiūrovams nereiktų niekur skubėti verčiantis per galvą ir keltis labai anksti ryte, tai galima išspręsti nenaudojant pusės dienos formato, Nes varžybų dalyviai taip pat nori atidirbti savo rėmėjams.

**Pagarbiai**  
**LASF stebėtojas**  
**Gintaras Kaminskas**