

Ralis SAULĖ 2012 LARČ IV etapas. Stebėtojo komentarai:

Reikia pripažinti, kad organizatorius atsižvelgė į daugelį pastabų pažymėtų 2011 metų LASF stebėtojo ataskaitoje. Glaudžiai bendradarbiaujant su ralio komitetu pasiektas tikrai neblogas rezultatas.

Pirmiausiai noriu atkreipti dėmesį į kruopščiai paruoštus dokumentus ir jų atitikimą reikalavimams bei turinį kuris atitiko realybę. Taip pat šį rali organizatorius nepamiršo visuose dokumentuose bei reklamose naudoti LASF ir LASČ logotipus. Taip pat malonu, kad ralio štabas pirmą dieną bazavosi Šiaulių krepšinio arenoje, tai tikrai pakeitė ralio įvaizdį. Varžybos praėjo sklandžiai be skaudžių nutikimų. Ralio formatas parinktas tikrai geras ir įdomus, surengta šventė ne tik miestiečiams ir svečiams bet ir mažiesiems ralio žiūrovams. Ralio fanai supažindinti su eismo saugumu.

Įdomiai buvo sugalvoti pirmi du GR, manau, kad tai turi būti neatsiejama ralio dalis kurios metu ne tik pristatomi lenktynininkai ir jų valdoma sportinė technika, bet ir galima pamatyti jų meistriškumo lygį. Daugeliui lenktynininkų tikrai patiko tokia ralio pradžia, o minios žiūrovų manau, kad gavo daug įspūdžių. Gaila, kad tik visa tai nenumatyta užsitempė, tikiuosi kitais metais vadinamas prologas atitiks starto ir finišo laikus.

Pagrindinės problemos raliuose išlieka saugumas, nors organizatoriui tikrai pavyko surinkti daug saugos darbuotojų kurių kiekis atitiko saugos planą, bet kaip ir praėjusiuose raliuose jų paskirstymas GR-e kartais neatitinka logikos, kai prie keturių namų stovinčių vienas šalia kito prie įvažiavimų stovi po vieną saugos darbuotoja, o miške kur nėra jokių įvažiavimo kelių ir nei vieno žiūrovo, tai pat nėra nei vieno saugos darbuotojo 1-2 KM atkarpoje. Tai nors ir nėra žiūrovų, bei kelių, saugos darbuotojas turi būti, kad galėtų suteikti pagalbą toje atkarpoje sugedusiam arba avariją patyrusiam dalyviui. Į šią problemą ralio komitetas turi atkreipti SVO komiteto dėmesį. Taip pat jau ketvirtą rali NEVEIKIA švilpukai, nors organizatoriai tikrai rūpinasi šiomis saugumą užtikrinti padedančiomis priemonėmis, bet vis tiek trasoje netenka išgirsti jokio perspėjimo apie atvažiuojančius ralio dalyvius.

Buvo nesklaidumų ralio eigoje su starto laikais paskutiniuose GR, nes nebuvo įvertinta, kad LASF taurės varžybų dalyviai nestartuoja ilgiausiuose GR 11 – 12 (24,5KM) . Prieš šiuos GR kilo šioks toks sąmyšis , nes netikėtai į trasą be jokios priežasties po O-linių ekipažų įvažiavo greitosios pagalbos automobilis su švyturėliais kurį po to sukontroliavo varžybų vyr, gydytojas E.Torrau.

Taip pat ilguose GR susidūre su nesusivokusiu ralio dalyviu kuris pirmuose 24,5 KM GR išlaužęs savo sportinio BMW st.Nr. 42 priekinę pakabą ir vis tiek bandė finišuoti, taip sukeldamas lyderiams startuojantiems antrą kartą rimtų saugumo problemų, o apie rezultatus jau nėra ir ko kalbėti. **Manychiau, kad ralio komitetas turėtų svarstyti tokių dalyvių elgesį ir suspenduoti jų licencijas.**

Nuo 2011 metų nepakito ir serviso zonos vaizdelis, praėjusiais metais buvo iškilusi problema dėl sanitarinių mazgų kiekio – tai ji ir išliko, bet šiais metais ji buvo ne tokia aštri, nes organizatorius žiūrovų be bilietų į SZ neįleido, kas manau buvo neteisinga. Kitais metais siūlyčiau leisti žiūrovams apsilankyti SZ nemokamai. O sportininkai pageidautų, kad SZ būtų perkelta į Kražių kolegijos aikštę.

Didelė problema išlieka su O ekipažais, nes tik du iš penkių atliko tikrą O ekipažo paskirtį, o visi kiti tiesiog su kažkuo lenktyniavo.

Svarbu pažymėti, kad saugos darbuotojų nebuvo arba jie neatlikinėjo savo funkcijų nei prie ralio štabo, nei UP teritorijoje. Po UP vaikščiojo visi kas norėjo ir kada norėjo. Į tai reikia atkreipti dėmesį kitų metų ralyje.

Noriu padėkoti organizatoriui, kad suteikė geras sąlygas LASF stebėtojui ir paskyrė patyrusį bei tvarkingą vairuotoją kuris 100% atliko savo darbą ralio metu.

LASF stebėtojas
Gintaras KAMINSKAS