

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

Gamintojų sėdynės, kurioms panaikinta homologacija arba homologacija nutraukta!!!!

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin de janvier 2003 - Bulletin of January 2003

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation du siège suivant, quelle que soit la date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **EKTOR (F)**
Modèle : **RUNNER 2000**
Homologation n° : **CS.972.99**

Ce siège **ne pouvant plus être considéré comme respectant la norme FIA 8855-1999,** son utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seat, whatever the validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **EKTOR (F)**
Model : **RUNNER 2000**
Homologation n° : **CS.972.99**

As this seat **can no longer be considered to comply with the standard FIA 8855-1999,** its use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation du siège suivant, quelle que soit la date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **KINGDRAGON (I)**
Modèle : **MASTER FIBERGLASS**
Homologation n° : **CS.912.98**

Ce siège **ne pouvant plus être considéré comme respectant la norme FIA 8855-1999,** son utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seat, whatever the validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **KINGDRAGON (I)**
Model : **MASTER FIBERGLASS**
Homologation n° : **CS.912.98**

As this seat **can no longer be considered to comply with the standard FIA 8855-1999,** its use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin de mars 2003 - Bulletin of March 2003

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation du siège suivant, quelle que soit la date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **COBRA SEATS (GB)**

Modèle : **MONACO**
Homologation n° : **CS.980.99**

Ce siège **ne pouvant plus être considéré comme respectant la norme FIA 8855-1999,** son utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seat, whatever the validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **COBRA SEATS (UK)**

Model : **MONACO**
Homologation n° : **CS.980.99**

As this seat **can no longer be considered to comply with the standard FIA 8855-1999,** **its use is prohibited** in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin de juin/juillet 2004 – Bulletin of June/July 2004

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation des sièges suivants, quelle que soit leur date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **CORBEAU SEATS LTD (GB)**

Modèle: **FORZA**
Homologation n°: **CS.992.00**

Modèle: **SPRINT**
Homologation n°: **CS.053.02**

Modèle: **PRO SERIES**
Homologation n°: **CS.993.00**

Modèle: **REVOLUTION**
Homologation n°: **CS.994.00**

Ces sièges **ne pouvant plus être considérés comme respectant la norme FIA 8855-1999**, leur utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seats, whatever their validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **CORBEAU SEATS LTD (UK)**

Model: **FORZA**
Homologation n°: **CS.992.00**

Model: **SPRINT**
Homologation n°: **CS.053.02**

Model: **PRO SERIES**
Homologation n°: **CS.993.00**

Model: **REVOLUTION**
Homologation n°: **CS.994.00**

As these seats **can no longer be considered to comply with the standard FIA 8855-1999, their use is prohibited** in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin 412 de juillet / septembre 2006 – Bulletin 412 of July / September 2006

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation des sièges suivants, quelle que soit leur date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **ROSSI SPORT (AR)**

Modèle: **PROFESSIONAL II**
Homologation n°: **CS.133.05**

Modèle: **PROFESSIONAL III**
Homologation n°: **CS.142.05**

Ces sièges **ne pouvant plus être considérés comme respectant la norme FIA 8855-1999,** leur utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seats, whatever their validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **ROSSI SPORT (AR)**

Model: **PROFESSIONAL II**
Homologation n°: **CS.133.05**

Model: **PROFESSIONAL III**
Homologation n°: **CS.142.05**

As these seats **can no longer be considered as complying with the standard FIA 8855-1999,** their use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin 441 de septembre / novembre 2013 – Bulletin 441 of September / November 2013

ATTENTION : Voir la mise à jour à la page suivante, en remplacement de l'avis ci-dessous - ATTENTION: See the update on the following page, replacing the notice below

IMPORTANT

Veillez noter que pour des raisons de sécurité, l'homologation des sièges de compétition suivants, **fabriqués à partir du 1er décembre 2012, est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **GP-RACE (ESP)**

Modèle: **TOP RALLY**

Homologation n°: **CS.159.06**

Numéro de série : **De 166 à 570**

Modèle: **TOP CIRCUIT**

Homologation no: **CS.207.08**

Numéro de série : **De 565 à 1060**

Modèle: **TOP RALLY LIGHT**

Homologation no: **CS.208.08**

Numéro de série : **De 1027 à 1917**

Ces sièges **ne pouvant plus être considérés comme respectant la norme FIA 8855-1999,** leur utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seats, **manufactured from 1 December 2012 onwards, is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **GP-RACE (ESP)**

Model: **TOP RALLY**

Homologation n°: **CS.159.06**

Serial number: **From 166 to 570**

Model: **TOP CIRCUIT**

Homologation n°: **CS.207.08**

Serial number: **From 565 to 1060**

Model: **TOP RALLY LIGHT**

Homologation n°: **CS.208.08**

Serial number: **From 1027 to 1917**

As these seats **can no longer be considered as complying with the standard FIA 8855-1999,** their use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin 442 de décembre 2013 / février 2014 – Bulletin 442 of December 2013 / February 2014

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation des sièges suivants, quelle que soit leur date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **GP-RACE (ESP)**

Modèle: **TOP RALLY**
Homologation n°: **CS.159.06**

Modèle: **TOP CIRCUIT**
Homologation no: **CS.207.08**

Modèle: **TOP RALLY LIGHT**
Homologation no: **CS.208.08**

Ces sièges **ne pouvant plus être considérés comme respectant la norme FIA 8855-1999,** leur utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seats, whatever their validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **GP-RACE (ESP)**

Model: **TOP RALLY**
Homologation n°: **CS.159.06**

Model: **TOP CIRCUIT**
Homologation n°: **CS.207.08**

Model: **TOP RALLY LIGHT**
Homologation n°: **CS.208.08**

As these seats **can no longer be considered as complying with the standard FIA 8855-1999,** their use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin 446 de décembre 2014 / février 2015 – Bulletin 446 of December 2014 / February 2015

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation du siège suivant, quelle que soit la date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **RECARO GmbH&Co (DEU)**

Modèle: **POLE POSITION**

Homologation n°: **CS.997.00**

Ce siège **ne pouvant plus être considéré comme respectant la norme FIA 8855-1999,** son utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seat, whatever the validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **RECARO GmbH&Co (DEU)**

Model: **POLE POSITION**

Homologation n°: **CS.997.00**

As this seat **can no longer be considered to comply with the standard FIA 8855-1999,** its use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)

Extrait de bulletin FIA précédents - Extract from previous FIA bulletin:

HOMOLOGATIONS DE SIEGES DE COMPETITION / AVERTISSEMENT HOMOLOGATIONS OF COMPETITION SEATS / WARNING

Bulletin 447 de mars 2015 / mai 2015 – Bulletin 447 of March 2015 / May 2015

IMPORTANT

Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que l'homologation du siège suivant, quelle que soit la date limite de validité, **est retirée avec effet immédiat.**

Fabricant : **BIMARCO (POL)**

Modèle: **EXPERT**

Homologation n°: **CS.057.02**

Ce siège **ne pouvant plus être considéré comme respectant la norme FIA 8855-1999,** son utilisation est interdite dans tous les cas où le respect des normes susmentionnées est imposé.

IMPORTANT

For safety reasons, please note that the homologation of the following competition seat, whatever the validity deadline, **is withdrawn with immediate effect.**

Manufacturer : **BIMARCO (POL)**

Model: **EXPERT**

Homologation n°: **CS.057.02**

As this seat **can no longer be considered to comply with the standard FIA 8855-1999,** its use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standards is mandatory.

⁽¹⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

⁽²⁾ Siège conforme au règlement technique S2000 (263-2013 / 263D-2010 Annexe J) / Seat in compliance with the S2000 technical regulations (263-2013 / 263D-2010 Appendix J)