

**SUDERINTA:**

LASF SVO komiteto  
pirmininkas Romualdas Mažuolis

---

2012-11-29

**PATVIRTINTA:**

LASF Drifto komiteto posėdyje,  
Protokolas Nr. 2012-03  
Komiteto pirmininkas Antanas Kyguolis

---

2012 11-20

**REIKALAVIMAI "PRO" LYGOS DRIFT'O VARŽYBŲ TRASOMS****1. Bendrosios nuostatos.**

Drift'o trasa (toliau – trasa), gali būti visiškai laisvos konfigūracijos, be apribojimų (tačiau turi atitikti 4 punktą), gali būti uždaros miesto gatvės, uždari bendro naudojimo keliai, uždaros aikštelės ir pan.

**2. Trasos danga.**

Drift'o trasos danga – asfaltas, betonas. Trasa turi būti nuvalyta nuo akmenų ir kitų pašalinių daiktų, galimai keliančių pavojų dalyviams bei žiūrovams. Asfaltas ar betonas turi būti kieto paviršiaus, neištrupėjęs. Jei yra vietų trasoje, kur asfaltas ar betonas yra ištrupėjęs, privaloma keisti trasos konfigūraciją, kad automobiliai ta asfalto ar betono dalimi nevažiuotu ir neslystų.

**3. Trasos ilgis.**

Drift'o trasos ilgis yra ta trasos dalis, kuri prasideda ties startu ir baigiasi ties finišu (minimalus atstumas tarp jų 100m.).

**4. Trasos plotis.**

Minimalus trasos plotis yra 6m., maksimalus – neribojamas.

**5. Trasos ribų pažymėjimas.**

Trasos ribos aiškiai pažymėtos, pilonais arba vėliavėlėmis.

**6. Saugumo priemonės trasose ir už jos ribų.**

Trasos saugumo priemonės varžybų metu yra skirtos žiūrovų, vairuotojų ir varžybų pareigūnų bei aptarnaujančio personalo apsaugai. Nustatant saugumo priemones, reikia atsižvelgti į trasos ypatumus (trasos konfigūraciją ir išplanavimą, šalia trasos esančius plotus, pastatus bei konstrukcijas) bei į tai, kokį maksimalų greitį toje trasoje galima pasiekti.

Žiūrovus ir trasą privalo skirti dvi apsaugos zonos.

Pirmoji apsaugos zona turi neleisti automobiliui pasiekti antrosios žiūrovų kontrolės zonos. Jei įmanoma reikia numatyti pakankamą erdvę be kliūčių ir žiūrovų, kurioje automobilis išlėkęs iš trasos galėtų nekludomas manevruoti ir atgavus automobilio kontrolę, galėtų būti išvairuotas atgal į trasą, arba sustoti. Tam tikslui gali būti panaudojamos įvairios automobilio energiją slopinančios priemonės - žolės kelkraštis, stabdymo zona, „gaudyklė“, aptvaras, betoniniai ar plastikiniai (su vandeniu arba smėliu) blokai (tiek betoniniai tiek plastikiniai blokai turi būti tarpusavyje sukabinti trosais), padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta) ir kt.

Antroji „žiūrovų kontrolės aptvaro“ zona privalo apsaugoti, kad žiūrovai nepatektų į trasos zoną. Šią zoną turi kontroliuoti saugumo ir trasos viršininkas, apsauga.

Žiūrovų zonos apsaugos tvoros: metalinės tvoros (tarpusavyje sukabintos), „stop“ juosta ar laikančiosios konstrukcijos ir įtempimo lynai nuolat turi būti kontroliuojami.

Žiūrovų zonos ribose (su pirmąja apsaugos zona) privalo būti gerai įskaitomi įspėjimai dėl pavojų kirtus saugios zonos ribas ir atsakomybes tai padarius.

**Apsaugos pavyzdys:**

1) žiūrovų kontrolės zona – privaloma.

2) pirmoji apsaugos zona - pasirinktinai:

a. bent 15 metrų „stabdymo zona“ įrengta su „gaudykle“

- b. plieniniai aptvarai
- c. betoniniai blokai (tarpusavyje sukabinti metaliniais trosais, trosų skersmuo, ne mažiau 6mm)
- d. plastikiniai blokai (užpildyti vandeniu, bei tarpusavyje sukabinti)
- c. vertikali žemės sankasa
- d. padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta)
- e. pastato siena
- f. bent 1 metro aukščio skirtumas tarp trasos ir žiūrovų zonos paviršių (žiūrovai – aukščiau trasos). Atstumas tarp pirmosios apsaugos zonos saugos priemonių ir žiūrovų kontrolės aptvaro nemažesnis kaip 5 metrai. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos atstumas tarp saugos priemonių zonos ir žiūrovų zonos gali kisti. Konsultuotis su Drift'o komitetu.

### **7. Teisėjų postai**

Trasoje įrengti teisėjų postai turi būti išdėstyti taip, kad postas turėtų vizualų ryšį su prieš ir po sekančiu postu. Postai turi turėti radijo ryšį su varžybų vadovu. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos ir ilgio, atstumai tarp postų gali kisti. Derinti su Drift'o komitetu.

Postai, kurie gali būti ir nestacionarūs, turi būti įrengti taip, kad:

- a) jame esantys teisėjai pagal galimybes būtų maksimaliai saugūs
- b) išėjimas iš posto turi būti patogus, saugus ir greitas
- c) postas turi būti pakankamai erdvus, kad jame galėtų savo funkcijas atlikti bent du teisėjai.
- d) turi būti užtikrinta apsauga posto teisėjams nuo saulės ir lietaus.

Kiekviename poste turi būti ne mažiau kaip du teisėjai.

Kiekviename poste turi būti minimumas du gesintuvai (minimumas 4 kg gesinimo masės) signalinės vėliavos, asmuo instrukuotas kaip naudotis gesintuvais gaisro atveju (tai gali būti ir vienas iš teisėjų)

### **8. Dalyvių parkas**

Dalyvių parkas turi būti kaip įmanoma arčiau prie trasos ir turi būti sudaryta galimybė automobiliams netrukdomai atvažiuoti į prieš startinę zoną. Dalyvių parkas turi būti pakankamai talpus, kad jame tilptų visi varžybų dalyvių sportiniai ir serviso automobiliai. Rekomenduojama įrengti asmenų patekimo į dalyvių parką kontrolę, jei yra galimybės.

Dalyvių parke turi būti (priemonės užtikrinančios dalyvių saugumą):

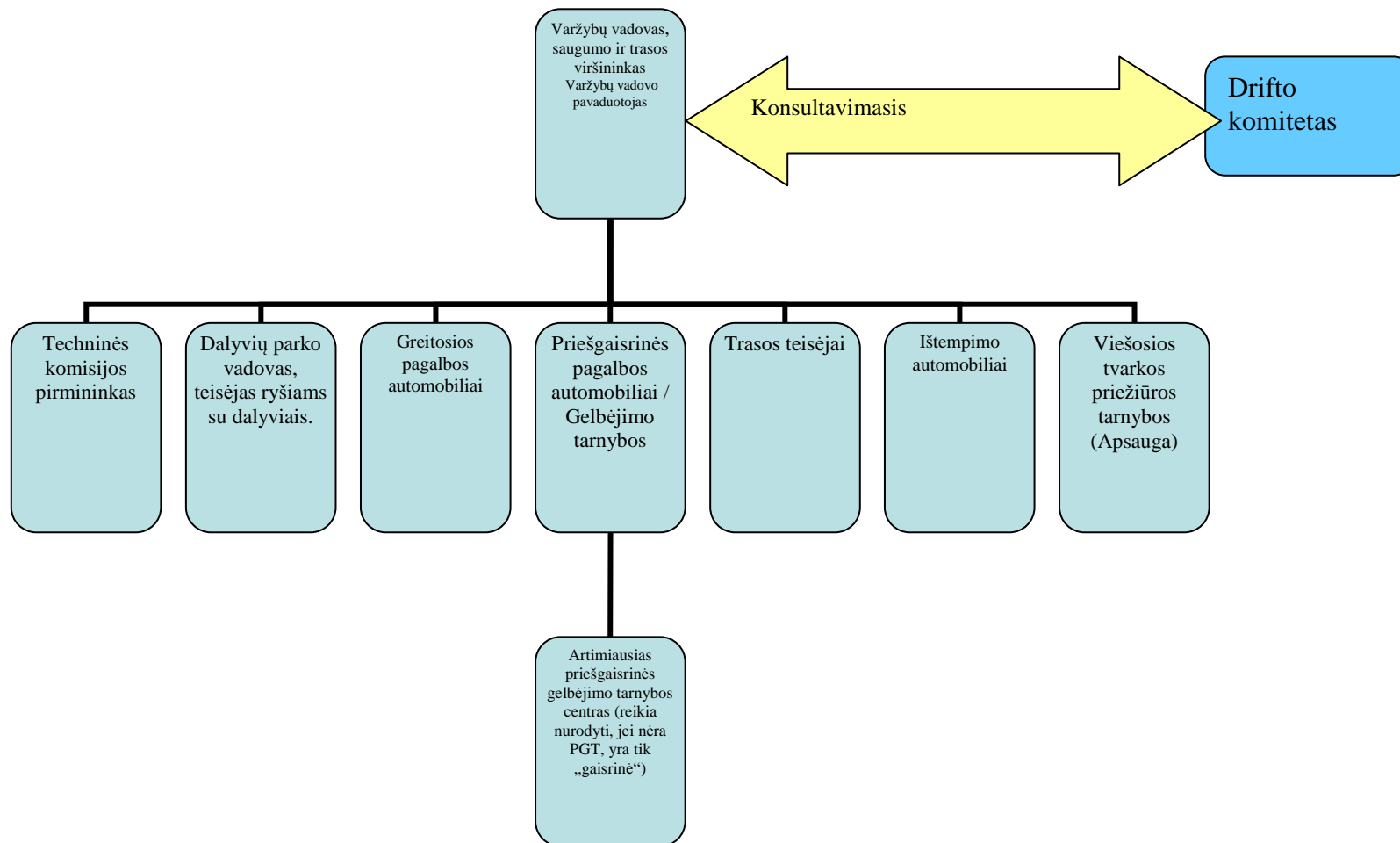
- a) priešgaisrinės priemonės (gesintuvai, sorbentas) Gesinimo taškai turi būti aiškiai pažymėti;
- b) kuro užpylimo zona;
- c) rūkymo zona;
- d) gesintuvai prie kiekvieno sportinio automobilio „garažo“ (minimumas 4kg gesinimo masės).

### **9. Reklama**

Reklaminės konstrukcijos turi būti tvirtos ir saugios. Reklamos vieta ir pobūdis neturi trukdyti vairuotojų ir trasos darbuotojų matomumui.

Visų laikinųjų reklamos stendų, kurie išstatomi vienoms varžyboms vieta turi būti suderinta su Drift'o komitetu. Jie turi būti pagaminti iš lengvai į smulkias lengvas, nepavojingas dalis sudūžtančios medžiagos (metalo dalys draudžiamos).

### Drift'o varžybų saugumo organizavimo schema



**P.S. Nurodyti atsakingų asmenų vardus, pavardes, kontaktus.**