

LASF saugumo delegato ataskaita

Varžybų pavadinimas HALLS WINTER RALLY 2013

Data:2013 sausio 25-26

1. Saugumo planas		+	-
1.1. Papildomi nuostatai		*	
1.2. Ralio trasos priėmimo aktas		*	
1.3. Varžybų draudimas		*	
1.4. Varžybų organizavimo schema, pavardės, kont. Nr.		*	
1.5. Varžybų saugumo ir organizavimo schema		*	
1.6. GR saugos plano įvadinis lapas		*	
1.7. Pranešimas apie nelaimingą atsitikimą			*
1.8. Veiksmų planas nukentėjus žmonėms ar dalyviui			*
1.9. Tyrimo komisija nelaimingo atsitikimo atveju		*	
1.10. Nelaimingo atsitikimo aktas			*
1.11. Ekipažo veiksmų planas avarijos atveju			*
1.12. Transporto priemonės apžiūros aktas			*
1.13. Žinios apie įvykusias traumas			*
1.14. Teisėjų postų medicinos tarnybos, PGT, evakuatoriaus bei saugos pareigūnų dislokacijos schema		*	
1.15. Sutartiniai ženklai		*	
1.16. Saugos plano instrukcijos bei priedai		*	
1.17. Saugos, oficialių asmenų bei nulinių ekipažų važiavimo grafikas		*	
1.18. Pavyzdinė trasos tvėrimo schema			*
1.19. Visų suderinimų su vietos valdžios institucijomis sutartys		*	
<i>Pastabos: GR/SS TEST nebuvo nei nulinių ekipažų nei saugos automobilių.</i>			
2. Saugos planas varžybas aptarnaujančiom tarnybom			
2.1. Priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai		*	
2.2. Medicinos tarnybai		*	
2.3. GR saugumo viršininkui		*	
2.4. Evakuatoriams		*	
<i>Pastabos:GMP atvykusios iš GR 1-4 ir2-5 į GR 8-11 irGr 9-12 neturėjo jiems reikiamų saugos planų iš priedų Nr.1,4; 1,6;1,6 su žemėlapiais,kuriuose yra evakuaciniai bei intervenciniai keliai.</i>			
3. Medicinos tarnyba		Įvertinimas	
		Gera	Patenk.
			Blogai
3.1. Medicinos tarnybų atvykimai į GR		*	
3.2. Kompetencija		*	
3.3. Kontaktas su varžybų organizatoriais		*	
3.4. Ryšys, ryšio priemonės		Mob.	
<i>Pastabos:</i>			

4. Priešgaisrinė tarnyba			
4.1. PGT atvykimas į GR startą	*		
4.2. Kompetencija		*	
4.3. Kontaktai su varžybų vadovais	*		
4.4. Ryšys, ryšio priemonės	Mob.		
<i>Pastabos: Pasirašant paslaugų tiekimo sutartis su PGT tarnybomis nebuvo informuotos apie ralyje dalyvaujančius automobilius naudojančius kūrą – bioetanolį ir tam nebuvo pasirengę.</i>			
5. Varžybų saugumas			
5.1. Techninės komisijos patalpos	*		
5.2. Dalyvių parkas			*
5.3. Serviso zona			*
5.4. Kuro užpylimo zona	*		
<i>Pastabos: Nei dalyvių parke nei serviso zonose nebuvo gesintuvų.</i>			
6. GR saugumas			
6.1. Starto ir finišo ryšys	*		
6.2. Starto ir finišo įrengimas, aptvėrimas, gesintuvai, ženklai	*		
6.3. Saugos postai, ženklai, ryšys, vėliavos, gesintuvai	*		
6.4. Saugos darbuotojų ryšys			*
6.5. Saugos darbuotojų dislokacija trasoje pagal GR saugos planą	*		
6.6. Atitvėrimai žiūrovų zonos	*		
6.7. Evakuacinių kelių stovis		*	
6.8. Intervencinių kelių stovis			
6.9. Įspėjamieji ženklai „PAVOJINGA“			*
<i>Pastabos: Intervencinių kelių nebuvo numatyta, nors tokių galėjo būti.. Įspėjamųjų ženklų PAVOJINGA niekur nemačiau. GR saugos viršininkai ir ryšio postų teisėjai neturėjo atskiro radijo ryšio kanalo.</i>			
7. Saugos automobiliai			
7.1. Saugos automobilių įranga	*		
7.2. Saugos automobilio bendras įvertinimas		*	
7.3. Nulinių automobilių įranga		*	
7.4. Nulinių automobilių ekipažo kvalifikacija	*		
7.5. „Šluota“ automobilio įranga	*		
7.6. Vairuotojo kvalifikacija	*		
<i>Pastabos: SAF ir „Šluota“ automobilių įranga ir estetinis vaizdas geras, truko tik komplektacijos, pasigedau troso. Nulinių saugos automobilių garsinė signalizacija prasta, turi būti sirenos.</i>			
<i>Bendras varžybų pravedimo lygis neblogas. Organizatoriui siūlau daugiau dėmesio skirti tiek žiūrovų</i>			

ties ir dalyvių saugumui kaip numatyta SVO reglamente. Gerai kai viskas baigėsi sėkmingai. Atsitikus nelaimėi abejoju ar greitai ir operatyviai sudirbtų tarnybos dėl ataskaitoje paminėtų trūkumų.

LASF saugumo delegatas

Romualdas Mažuolis