

2009 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ATVIRO ČEMPIONATO IR TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

BENDROSIOS NUOSTATOS.

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi LASF įstatų 2.1.2 punktu, organizuoja 2009 metų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atvirą čempionatą (toliau – ČEMPIONATAS).
2. 2009 m ČEMPIONATAS vykdomas vadovaujantis Tarptautinės automobilių federacijos sporto kodeksu (toliau – FIA TSK), Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK), Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis, 2009 metų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato ir Taurės taisyklėmis (toliau – T-2009), Baltic Open klasės papildomomis taisyklėmis, Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA) ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, bei šiuo reglamentu.
3. LASF žiedo komitetas (toliau – Žiedo komitetas), vadovaudamasis LASF įstatų 14.4.1 punktu, praveda 2009 m. ČEMPIONATĄ.

ČEMPIONATO ETAPAI.

4. 2009 m. ČEMPIONATAS susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto renginių kalendorių (Priedas Nr. 1).
5. LASF sprendimu kalendorius gali būti keičiamas.

AUTOMOBILIAI.

6. 2009 m. ČEMPIONATE gali dalyvauti šių klasių automobiliai: FIA Super Production, Super 1600, Baltic Open I, Baltic Open II, Formulė Baltic, BMW 318. Taurės varžybose - Laisva klasė (BMW).
7. Visi ČEMPIONATE dalyvaujantys automobiliai privalo turėti LASF arba savo šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą. Kuris turi būti pateiktas varžybų techninei komisijai.

DALYVAVIMAS ČEMPIONATE.

8. ČEMPIONATE gali dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai, turintys galiojančias LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas (užsienio šalių sportininkai, pageidaujantys dalyvauti Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviraime čempionate, privalo LASF'ui pateikti nustatytos formos dalyvio paraišką). ČEMPIONATE gali dalyvauti pareiškėjai, turintys galiojančias LASF pareiškėjo licencijas.

ČEMPIONATO ETAPO ORGANIZAVIMAS.

9. Kiekviename ČEMPIONATO etape (išskyrus išimtines aplinkybes) vyksta po dvi lenktynes.
10. Kiekvienas čempionato etapas vykdomas pagal Papildomus nuostatus. Organizatorius su LASF suderintus Papildomus nuostatus privalo paskelbti oficialiame LASF interneto puslapyje ne vėliau, kaip 2 savaitės iki varžybų starto.

ČEMPIONATO ĮSKAITOS

11. ČEMPIONATO etape vedamos atskiros abiejų etapo lenktynių klasių įskaitos (išskyrus Baltic Open).
12. Kiekvienose lenktynėse taškai atskirų klasių įskaitoje suteikiami vairuotojams užėmusiems 1-12 vietas pagal T-2009 p. 13 lentelę.
13. Baltic Open įskaitų vairuotojams, dalyvaujantiems ČEMPIONATE ir įveikusiems reikiamą trasos distanciją, taškai nurodyti (Baltic Open taisyklių p. 4) dauginami iš koeficiento - 2.

14. Klasės įskaitoje taškai ČEMPIONATE skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų lenktynių taškus. Visos lenktynės yra įskaitinės.

KOMANDINĖ ĮSKAITA

15. ČEMPIONATE vedama „klasės komandinė įskaita“ ir „bendra komandų įskaita“.

16. „Klasės komandinė įskaita“ tai vienoje klasėje dalyvaujančių komandų įskaita. Taškai „Klasės komandinėje įskaitoje“ skaičiuojami sudėjus, kiekvieno lenktynių važiavimo, dviejų geriausių komandos vairuotojų taškus. „Klasės komandinės įskaitos“ etapo nugalėtojos vardas nesuteikiamas. „Klasės komandinės įskaitos“ komanda čempionė, nustatoma susumavus visų ČEMPIONATO lenktynių komandos rezultatus.

17. „Bendra komandų įskaita“ tai skirtinguose klasėse dalyvaujančių komandų įskaita. Taškai „Bendroje komandų įskaitoje“ skaičiuojami sudėjus, vieno lenktynių važiavimo, skirtingose klasėse dalyvaujančių komandų, dviejų geriausių komandos vairuotojų taškus. Sudėjus skirtingose klasėse iškovotus komandos taškus „Bendroje komandų įskaitoje“ etapo nugalėtojos vardas suteikiamas komandai, kuri surinko daugiausia taškų. „Bendroje komandų įskaitoje“ komandos čempionės vardas bus suteiktas komandai, surinkusiai daugiausia taškų, sumuojant visuose įvykusiųose etapuose surinktus komandinius taškus.

18. Komandoms, surinkusioms vienodą taškų skaičių, aukštesnė vieta nustatoma pagal T-2009 p. 16.2.

STARTINIAI MOKESČIAI.

19. Kiekviename ČEMPIONATO etape dalyvio startinis mokestis nurodomas Organizatoriaus paruoštuose Papildomuose nuostatuose.

12. Komandinio mokesčio nėra.

DRAUDIMAS.

21. Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

PROTESTAI IR APELIACIJOS.

22. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami pagal LASK 171-179 punktų reikalavimus.

23. Paduodant Protestą sumokamas 500 litų (145,- Eurai) mokestis. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

24. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš:

- a. varžybų oficialių asmenų,
- b. protestą padavusios šalies atstovo,
- c. pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.

25. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas su 1500,- Lt mokesčiu.

26. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą 2000 litų mokestį.

APDOVANOJIMAS.

Pasibaigus etapui:

27. Vairuotojai, skirtinguose automobilių klasėse, atskirose etapo lenktynėse užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, etapo organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti. Išsamiau apdovanojimo ceremonija aprašyta etapo papildomų nuostatų priede – Tvarakaraštyje.

28. Komandos, etapo „Bendroje komandų įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos etapo organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

Pasibaigus čempionatui:

29. Vairuotojai, ČEMPIONATO atskirų automobilių klasių nugalėtojai ir prizininkai, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, taurėmis, diplomais ir Rėmėjų prizais, jei jie įsteigti.

30. Čempionų vardai suteikiami tose klasėse, kuriose ČEMPIONATO metu taškus pelnė ne mažiau kaip 5 skirtingi lenktynininkai. Jei šis reikalavimas čempionato metu nebus įvykdytas, klasės nugalėtoji suteikiamas Taurės laimėtojo vardas.

31. ČEMPIONATO „klasės komandinėje įskaitoje“, komandos užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

32. ČEMPIONATO „bendroje komandų įskaitoje“, komandos užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandai užėmusiai pirmąją vietą suteikiamas komandos čempionės vardas.

DALYVAVIMAS APDOVANOJIMO CEREMONIJOJE.

33. Vairuotojai - prizininkai privalo dalyvauti etapo apdovanojimo ceremonijoje apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais. Pažeidus šį reikalavimą vairuotojas baudžiamas 350 litų bauda. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimui vėliau įteikti nebus.

34. Po ČEMPIONATO etapo antrų lenktynių, Organizatoriaus oficialiai kviestų vairuotojų nedalyvavimas spaudos konferencijoje baudžiamas 350 litų bauda.

LASF žiedo komiteto pirmininkas _____
parašas

Eduardas Jakas

LASF generalinis sekretorius _____
Parašas

Donatas Večerskis