



2017 m. Lietuvos automobilių rally raid čempionato ir taurės

Techniniai reikalavimai klasė "Sport"

2017m. Lietuvos automobilių Rally Raid čempionato ir taurės Techniniai reikalavimai "Sport"

1. APIBRĖŽIMAS

Šiai grupei priklauso serijiniai ir modifikuoti lengvieji automobiliai, kurie atitinka šiuos techninius reikalavimus. Automobilis techninės komisijos metu privalo būti techniškai tvarkingas – t.y. turi turėti privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą ir LASF išduotą Sportinio automobilio techninį pasą.

2. SAUGUMO ĮRANGA

2.1. Papildomi kaiščiai

Kiekvienam kapotui ir bagažinės gaubtui privalo būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai.

2.2. Saugos diržai

Privalomi du pečių diržai ir vienas juosmeninis diržas; tvirtinimo taškai prie kėbulo: du juosmeniniam diržui, du pečių diržams, arba gali būti vienas, simetriškas sėdynės atžvilgiu. Šie diržai turi būti FIA aprobuoti ir atitikti 2017 m. FIA standartus.

Varžybų metu automobiliuose privalo būti du diržų pjaustikliai (nukirpėjai). Jie privalo būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, kai jie sėdi prisisegę saugos diržais. Saugos diržų įrengimas aprašytas FIA kodekso J priedo 283 straipsnio 6.2 punkte.

2.3. Gesintuvai

Rankiniai gesintuvai yra privalomi. Gali būti įrengta ir priešgaisrinės apsaugos sistema pagal FIA kodekso J priedo 283 str. reikalavimus, kuri privalo veikti.

Kiekvienas gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25g jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Priimtinas tik greitai atkabinas tvirtinimas dviem metalo juostomis ir su metalinėmis sagtimis. Lenktynininkui gesintuvas turi būti lengvai pasiekiamas.

Minimalus gesintuvo tūris:

miltelių naudojimo atveju 2.25 litro žemiau nurodytiems kiekiams.

2.3.1. Minimalus gesinimo agento kiekis:

AFFF: 2,4 litro

FX G-TEC: 2,0 kg

Viro 3: 2,0 kg

Milteliai: 2,0 kg

2.3.2. Visuose gesintuvuose turi būti slėgis, atitinkantis jų turinį:

AFFF: pagal gamintojo instrukciją;

FX G-TEC ir Viro 3: pagal gamintojo instrukciją

Milteliai: 8 bar min, 13,5 bar max

Be to, AFFF gesintuvų atveju, kiekvienas gesintuvas turi turėti priemones turinio suslėgimo dydžiui patikrinti.

2.3.3. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija:

Talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data, kada gesintuvas turi būti patikrintas, kuri neturi būti vėliau nei 2 metai nuo jo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datos.

2.4. Saugos lankai

Saugos lankai yra privalomi ir turi atitikti FIA kodekso J priedo 283-8 straipsnio reikalavimus.

2.5. Galinis vaizdas

Jį turi užtikrinti du galinio vaizdo išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėje). Šie galinio vaizdo veidrodžiai gali būti standartiniai.

2.6. Buksyravimo kilpos

Turi būti priekyje ir gale. Jos turi būti nudažytos ryškia geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti.

2017m. Lietuvos automobilių Rally Raid čempionato ir taurės Techniniai reikalavimai "Sport"

2.7. Langai

Visi langai ir/ar šoniniai tinklai turi būti įrengti pagal FIA kodekso J priedo 283-11 straipsnio reikalavimus.

2.8. Kuro bakas

Kuro bakas gali būti originalus ir išlikti originalioje gamyklos gamintojos numatytoje vietoje arba FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas įrengtas pagal FIA kodekso J priedo 283-14 straipsnio reikalavimus. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ir gamtinių dujų bakas.

Kuro vamzdelius be sujungimų leidžiama pravesti kėbulo viduje. Jų pravedimas turi atitikti FIA kodekso J priedo 283 straipsnio reikalavimus.

2.9. Akumulatorius

Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpildas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra, tačiau kabinoje jis turėtų stovėti už priekinių sėdynių.

Šiuo atveju, jei akumulatorius užpildas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.

2.10. Sėdynės

2.10.1. Vairuotojo ir šturmano sėdynės

Jeigu originalus sėdynės tvirtinimas ir kronšteinai yra pakeisti, naujos dalys turi būti arba patvirtintos sėdynės gamintojo, arba atitikti žemiau pateiktą specifikaciją:

1) Kronšteinai turi būti pritvirtinti prie kėbulo/rėmo ne mažiau nei 4 tvirtinimo taškuose, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su atraminėmis plokštelėmis, kaip pavaizduota brėžinyje.

Minimalus kontakto tarp kronšteino ir karkaso/važiuklės bei atraminės plokštelės plotas yra 40 cm² kiekvienam tvirtinimo taškui. Jei naudojama greitojo atpalaidavimo sistemos, jos turi būti pajėgios atlaikyti vertikalias ir horizontalias 18000 N apkrovas, veikiančias ne vienu metu. Jeigu sėdynių reguliavimui naudojami bėgeliai, jie turi būti originaliai tiekiami kartu su homologuotu automobiliu arba sėdyne.

2) Sėdynė prie kronšteinų turi būti tvirtinama 4 tvirtinimo taškuose, 2 sėdynės priekyje ir 2 sėdynės užpakalyje, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su sėdynėje įmontuotais sutvirtinimo elementais.

Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 15000 N apkrovą bet kuria kryptimi.

3) Minimalus kronšteinų ir atraminių plokštelių iš plieno storis 3mm, iš lengvųjų lydinių - 5 mm.

Minimalus išilginis kiekvieno kronšteino matmuo 6 cm.

Sėdynės privalo būti su FIA galiojančia homologacija.

2.10.2 Galinės sėdynės

Galinės sėdynės gali būti išmontuotos.

2.10.3 Privalomas elektros grandinės (masės) išjungėjas, atitinkantis FIA kodekso J priedo 283-13 str. reikalavimus.

2.11 Elektros laidai, kuro, stabdžių skysčio vamzdynai

Įrengimas ir modifikacijos turi atitikti FIA kodekso J priedo 283-3 straipsnio reikalavimus.

3. LENKTYNININKŲ APRANGA

3.1. Ekipažo nariams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR-“frontal head restraint”).

3.2. 2017 m. leidžiama naudoti sėdynes, saugos diržus, pilną ekipažo ekipirapotę (šalmai, pošalmiai, apatiniai rūbai, kojinės, batai, kombinezonai) su 5 metus pasibaigusia FIA homologacija. Apie tinkamumą naudoti sprendžia varžybų techninis komisaras.

2017m. Lietuvos automobilių Rally Raid čempionato ir taurės Techniniai reikalavimai "Sport"

4. STABDŽIAI

Turi būti įrengta dviejų kontūrų sistema, kuri valdoma vienu pedalu. Automobilyje turi būti rankinis stabdys, kuris mechaniškai nepriklausomas nuo pagrindinės sistemos.

Karboniniai stabdžių diskai yra draudžiami.

5. VARIKLIS

Variklis turi atitikti FIA kodekso J priedo 282-3 ir 285-4 straipsnių reikalavimus.

6. TRANSMISIJA

Transmisija turi atitikti FIA kodekso J priedo 285-6 straipsnio reikalavimus

7. PAKABA

Bet koks detalių iš kompozicinių medžiagų naudojimas yra draudžiamas.

Pakabos modifikacijos ir parametrai turi atitikti atitikti FIA kodekso J priedo 285-7 straipsnio reikalavimus

8. RATAI IR PADANGOS

Ratlankiai, pagaminti naudojant kompozitines medžiagas, yra draudžiami. Ratus turi dengti sparnai.

Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.

Privalomi bent 2 atsarginiai ratai, kurie identiški sumontuotiems ant ašių. Atsarginiai ratai privalo būti patikimai pritvirtinti.

Naudojamos padangos, jų pripūtimo sistemos turi atitikti FIA kodekso J priedo 285-8 straipsnio reikalavimus

9. PURVASARGIAI

Purvasargiai turi atitikti FIA kodekso J priedo 283-19 straipsnio reikalavimus.

10. KĖBULAS IR EKIPAŽO ERDVĖ

Kėbulas ir ekipažo ardvė turi atitikti FIA kodekso J priedo 283-3 ir 285-2 straipsnių reikalavimus.

11. ŽIBINTAI IR ŠVIESOS SIGNALAI

Įrengimas turi atitikti FIA kodekso J priedo 283-16 straipsnio reikalavimus.

12. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS

Automobilio minimalusis svoris turi atitikti FIA kodekso J priedo 285-3 straipsnio reikalavimus.

13. 2017 METŲ PAPILDOMOS NUOSTATOS

2017 m. restriktorai neprivalomi.

14. PAPILDOMA ĮRANGA

Privalomi du laisvi (originalūs arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

Tvirtinu: LASF 4x4 komiteto pirmininkas G.Grigaitis _____	Suderinta: LASF Tech. reikalavimų komiteto pirmininkas E. Janavičius _____
	2016 gruodžio mėn. 1d.