

## LASF Ralio komiteto posėdžio

Vykusio 2008 05 20d. 15:00 val. LASF

### Protokolas Nr. 6

Posėdyje dalyvavo ralio komiteto nariai Š. Liesis, P. Insoda, A. Pakėnas, Ž. Juršys, G. Maškauskas. Nedalyvavo V. Rožukas.

Svečio teisėmis dalyvavo LASF Prezidentas R. Austinskas, generalinis sekretorius D. Večerskis  
Kviestiniai: ralio „Hansa lizingas rally-2008“ organizatoriai B. Vanagas bei M. Žalnierukynienė  
Posėdžio pirmininkas Šarūnas Liesis.  
Sekretorė Rasa Jakienė.

#### *Posėdžio darbotvarkė:*

1. Ralio „Hansa lizingas rally-2008“ aptarimas;
2. Baudų skyrimas „Hansa lizingas rally – 2008“ sportininkams;
3. Sportininkų reitingo sąrašo tvirtinimas prieš ralį Cesis.
4. Atstovo nuo ralio komiteto skyrimas į ralį Cesis;
5. Ralio „Saulė-2008“ organizatorių pateiktų dokumentų svarstymas;
6. Kiti klausimai

#### **1. SVARSTYTA.** Ralio „Hansa lizingas rally-2008“ aptarimas.

Š. Liesis informavo komitetą apie pastebėtus trūkumus ralio organizavime žiūrint SKK pirmininko akimis: pavėluotas dokumentacijos pateikimas ralio komitetui, ko pasėkoje nebuvo ištaisytos apmaudžios klaidos kelio knygoje bei laiko kortelėje, nepakankamai gerai apsaugoti GR7,10, per dideli GR vidutiniai greičiai, teisėjų neatsakingas darbas serviso zonoje, ko pasėkoje neišėjo kokybiškai atlikti regrupingus.

Š. Liesis paaiškino komitetui, kodėl SKK buvo pakeistas organizatoriaus biuletenis Nr.1 ir atsakė į klausimus dėl priešstartinės zonos veikimo. Taip pat buvo pabrėžta, kad normaliam teisėjų darbui pastoviai trukdė vieno ekipažo rašomi protestai, visi šie protestai buvo ta pačia tema ir su vienu vieninteliu tikslu.

D. Večerskis, kaip šių varžybų stebėtojas, davė varžybų įvertinimą iš stebėtojo pusės, analizuodamas padarytas klaidas ir prielaidas, kodėl jos atsirado. Atskirai pabrėžta, kad viena iš didžiausių problemų yra funkcionalaus saugos plano nebuvimas, per dideli vidutiniai greičiai. Savo pasisakyme D. Večerskis pabrėžė, kad vieno ekipažo veiksmus buvo galima suprasti, kaip sąmoningą norą sužlugdyti varžybas.

B. Vanagas atsakė į komiteto narių klausimus, pabrėžė, kad, esant dabartinei situacijai, ralį yra labai sunku organizuoti, vien miesto GR organizuoti reikėjo gauti penkiolika suderinimų. Jis pripažino išsakytas pastabas ir išreiškė įsitikinimą, kad visas iškilusias problemas reiktų spręsti kartu su federacija sėdint prie apvalo stalo ir nagrinėjant kiekvieną klausimą atskirai. Tai leistų išsamiau prieiti prie klausimų esmės.

**Komitetas pritarė minčiai**, kad bendradarbiavimas tarp LASF ir organizatoriaus turėtų būti glaudesnis, dirbant bendrai būtų galima išvengti daugelio pasitaikančių klaidų.

#### **2. SVARSTYTA.** Baudų skyrimas „Hansa lizingas rally – 2008“ sportininkams;

Į komitetą kreipėsi ralio SKK, kad kai kurie sportininkai nesilaikė reglamentuojančių dokumentų reikalavimų ir nepranešė varžybų vadovui apie savo pasitraukimo iš varžybų priežastis. Tas sukelia papildomas problemas vadovaujant raliui, kadangi varžybų vadovas nieko nežino apie pasitraukimo pobūdį, medicininės pagalbos reikalingumą ir pan. Varžybų vadovas bei vyr. sekretorė pateikė suderintą sąrašą tokių sportininkų: A. Ežerskis, A. Janulionis, T. Mačkinis, G. Notkus, A. Lopetaitis, R. Korsakas.

**Komitetas priėmė sprendimą** šiuos sportininkus nubausti po 50, lt baudą sumokant LASF buhalterijai iki kito LARAČ etapo.

**3. SVARSTYTA.** Sportininkų reitingo sarašo tvirtinimas prieš ralį Cesis.

P.Insoda pateikė reitingo lentelę po „Hansa lizingas rally-2008“. Komitetas pastabų neturėjo.

**Nuspręsta** šį sarašą perduoti Latvijos organizatoriams naudotis sudarant starto tvarką.

**4. SVARSTYTA.** Atstovo nuo ralio komiteto skyrimas į ralį Cesis;

Nuspręsta pasiūsti į Cesį G.Maškauską, kaip atstovą nuo ralio komiteto.

Š.Liesis informavo, kad Cesio ralyje SKK jis atstovaus Lietuvos pusę kaip varžybų komisaras, V.Vaitkus dirbs techninėje komisijoje. Bendruose etapuose varžybos vyksta pagal šalies organizatorės papildomus nuostatus, tai reiškia, kad paliekama svečiams galimybė važiuoti pagal savo techninius reikalavimus (tam ir yra įtraukiamas techninis komisaras iš Lietuvos) išskyrus bendrus saugumo reikalavimus. Pildant paraiškas Lietuvos sportininkai nurodo savo automobilio klasę ir grupę, kokia yra pagal LARAČ reglamentą. Suvedant varžybų rezultatus, yra padaromas atskiras protokolas Lietuvos sportininkams pagal jų pareikštas lietuviškas klases. Startiniai mokesčiai: A8, N4, R12,WRC – 1730 lt (tokių automobilių apie 35), N2 – 1240 lt (tokių automobilių apie 10), A2000, R2000 – 990 lt. (tokių automobilių apie 20).

Komitetas mano, kad 4-as punktas, kaip išrašas iš protokolo, būtų atskirai patalpintas LASF tinklalapyje prie informacijos apie Cesio ralį. Tai leistų sportininkams operatyviau rasti atsakymus į jiems kylančius klausimus.

**5. SVARSTYTA.** Ralio „Saulė-2008“ organizatorių pateiktų dokumentų svarstymas;

„Saulės – 2008“ organizatorius pateikė reikalaujamus dokumentus. Nurodyta G.Maškauskui iki 05.26 d. susiderinus su organizatoriais atlikti trasos inspekciją, kad būtų galima baigti ruošti signalinius egzempliorius. Atkreiptas organizatoriaus dėmesys, kad visuose dokumentuose turi būti LASF logotipas.

**6.** Š.Liesis informavo, kad 2008 04 30 d. yra gautas ralio komiteto nario Ž.Juršio prašymas apie atsistatydinimą iš komiteto narių. Atsistatydinimo prašymas nepatenkintas.

Š.Liesis padėkojo komitetui už darbą ir mano, kad sekantis komiteto posėdis įvyks po apeliacinio teismo posėdžio.

Posėdžio pirmininkas

Šarūnas Liesis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė