

DALYVIŲ APKLAUSOS DĖL DALYVAVIMO 2010 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
RALIO ČEMPIONATE SUVESTINĖ IR PASIŪLYMAI.

Į anketos klausimus atsakė – 63 sportininkai.

1. Ar ketinate dalyvauti 2010 m. LARČ čempionate?

Taip -36 (50% tikimybė, kad dalyvaus, iš jų 1-as tik 1-2 etapuose.)
Ne - 8 (vienas B lygos dalyvis atsakė, 1 dėl tech. reikalavimų)
Abejoja - 19 (tik 50% tikimybė , kad dalyvaus)

2. Ar sutiktumėte dalyvauti Pabaltijo šalių (Lietuva- Latvija- Estija) čempionate ?

Taip - 46
Ne - 10
Abejoja - 7

3. Koks turėtų būti optimalus LARČ etapų skaičius?

3 etapai - 1
4 etapai - 2
4-6 etapai - 1 (B lygos sportininkas)
5 etapai - 4
5-6 etapai - 16
6 etapai - 20
6-7 etapai - 2 (pageidautina, žiemą 2 etapai)
6-8 etapai - 1
7 etapai - 3
7-8 etapai - 1
8 etapai - 1 (kas tris savaites)

B lygos sportininkas pritaria, kad B lygos čempionatas vyktu, atskirai nuo A lygos.

4. Ar sutiktumėte, kad vienas LARČ etapas vyktų Latvijoje?

Taip - 49 (1 sutiktų, jei būtų N-1)
Ne - 4
Abejoja - 1

5. Kokioje klasėje ketinate dalyvauti LARČ?

N4 - 17
A+ - 6
A8 - 4
R12 - 3
A8/R12 - 3
R2000 - 9
A/N 2000 - 6
N2000 - 2
A2000 - 2
M2 - 2
Abejoja - 1

6. Ar pritariate (standartinių-gamyklinių automobilių) „S“ klasės įvedimui?

Taip - 55 (reikia rimtos tech. priežiūros)

Ne	- 4
Abejoja	- 1

7. Ar reikalinga LARČ-e bendroji įskaita? atsakė 54 sportininkai.

Taip	- 44
Ne	- 6
Abejoja	- 4

Pasiūlymas D. Baltramiejūno: atliekant 7 klausimo apklausą (9 sportininkų), daugelis neturėjo savo nuomonės šiuo klausimu, 8 sportininkams pokalbio metu buvo pasiūlyta mintis, vesti dvi įskaitas: keturiais ratais varomų automobilių įskaita ir viena ašimi varomų automobilių įskaita. Visi 8 vienbalsiai pritarė tokiam siūlymui.