

ROMO AUSTINSKO

KANDIDATO Į LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PREZIDENTO POSTĄ,
AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO PROGRAMA
2011 – 2014 metams

Kaunas
2011 m. balandžio 08 d.

Visi kartu ištvėrėme sunkų periodą automobilių sportui, kuomet tarpusavio vaidai užgožė mūsų tikruosius tikslus, atitraukė federacijos dėmesį nuo darbų kuriuos būtina atlikti, ypač atsižvelgiant į sunkią ekonominę šalies padėtį. Bet tai pamoka kurią išmokome, kuri verčia susitelkti, nebežiūrėti atgal. Turime aiškiai įvardinti savo užduotis, darbus ir prioritetus.

Federacija turi dirbti tam, kad teiktų visą keriopą paramą sportininkams profesionalams ir mėgėjams bei augintų jaunąją pamainą jiems.

Federacija sukurta tam, kad pasiektų gerovę nariams ir sportininkams tiek nacionaliniu tiek tarptautiniu lygiu. Turime gerbti sportininkų užsidegimą, ryžtą, „juodą“ darbą ir labai brangų malonumą spausti autosporto technikos „gazą“. Kad sportininkai lepintų autosporto fanus įspūdingais reginiais varžybų metu, tam reikia begalės paruošiamųjų darbų- organizacinio pasiruošimo, tinkamų trasų, sportinės technikos, saugumo užtikrinimo ir kt. Sportininkų ir fanų lūkesčiai nebus išpildyti be didelio federacijos darbo: betarpiško ir glaudaus bendradarbiavimo su federacijos nariais, valstybinėmis institucijomis (LR seimu, Vyriausybe, KKSD, Kultūros ir sporto rėmimo fondu, kitomis visuomeninėmis organizacijomis), kaimyninių šalių autosporto federacijomis, Tarptautine automobilių sporto federacija. Tik užtikrinus glaudų bendradarbiavimą su minėtais subjektais, federacija bus pajėgi perimti gerąją patirtį iš kaimyninių šalių, ieškoti papildomų finansavimo šaltinių bei siekti politinio stabilumo Lietuvos automobilių sporte.

Federacija turi augti, tobulėti, judėti į priekį ir priimti ryžtingus bei šiuolaikiškus sprendimus savo veikloje. Šių, pakankamai sudėtingų procesų uždaviniams įgyvendinti būtinas stiprus, profesionalus personalas, puikiai išmanantis ne tik asociacijos veiklą, bet ir šiuolaikines rinkos tendencijas ir vadybą.

Vykdam šią programą, bus siekiama gerinti Lietuvos automobilių sporto federacijos įvaizdį per viešumą, profesionalų sekretoriato darbą ir betarpišką bendradarbiavimą su nariais.

Mūsų stiprybė yra mūsų vienybėje ir susitelkime bendram tikslui- Lietuvos automobilių sportui.

I. DARBO METODAI IR KRYPTYS

Pirmosios ir antrosios kadencijos metu įsipareigojau būti aktyviai veikiančiu LASF prezidentu, savo darbe besivadovaujančiu viešumu, skaidrumu, objektyvumu, reglamentuojančiais dokumentais bei moralės principais. Šie principai ir ateityje bus, mano darbo federacijoje, pamatinėmis vertybėmis.

Vadovaujant federacijai prioritetinės veiklos kryptys būtų:

1. LASF įvaizdžio formavimas
1. Užtikrinti LASF veiklos skaidrumą atstovaujant sportininkų interesus ir vystant automobilių sportą.
2. LASF valdymo organų profesionalumo ir kompetentingumo formavimas
3. LASF sekretoriato darbuotojų profesionalumo užtikrinimas.
4. LASF ir sporto teisinės bazės tobulinimas
5. Aktyvus automobilių sporto interesų lobistinis darbas valstybinėse institucijose
6. Darbas su žiniasklaida, visuomene automobilių sporto teigiamo įvaizdžio formavime.
7. LASF informacinės sistemos tobulinimas
8. Vykdomų varžybų lygio kėlimas, ypač saugumo užtikrinimo priežiūra.
9. Investicinio aktyvumo į automobilių sportą skatinimas
10. Nemuno žiedo efektyvus valdymo ir renovacijos siekimas

Žvelgiant į pastarųjų metų LASF veiklą, išskirčiau šias federacijos silpnąsias puses:

- ♦ Prarastas pasitikėjimas LASF veikla sportininkų, organizatorių tarpe
- ♦ Susilpnėjęs LASF įvaizdis visuomenėje.
- ♦ Nėra aiškios ir ilgalaikės LASF veiklos strategijos, kuri leistų nusibrėžti aiškius ir ilgalaikius planus.
- ♦ Nepakankama personalo kompetencija bei aptarnavimo kokybė.
- ♦ Marketingo strategijos nebūvimas.
- ♦ Silpnas dėmesys sporto renginių saugumo užtikrinimui.
- ♦ Nėra sukurtas priemonių paketas, kuris leistų aktyviau pritraukti visuomenę į autosportą bei didinti sportininkų bei narių skaičių.
- ♦ Nepakankamas sporto šakų komitetų darbas.
- ♦ Trūkumai LASF įstatuose.

Uždavinys- silpnąsias federacijos puses paversti stipriosiomis!

II. ESAMŲ PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI

Esamų problemų sprendimui, strateginiais uždaviniais laikyčiau:

1. Sukurti aiškų strateginių veiksmų planą keturiems metams, kuris padėtų sistemingai ir kruopščiai sutelkti dėmesį esminiams klausimams ir problemoms spręsti.
2. Lėšų pritraukimą į LASF biudžetą. Norint dalyvauti įvairiuose projektuose, reikia vėlgi turėti strateginį planą. Todėl pirmas darbas būtų: pritraukti verslą remėjų statusu. Tam reikalinga vieninga LASF reklamos pardavimo strategija suderinta su klubais ir varžybų organizatoriais; gauti didesnę finansavimą iš valstybės; gauti lėšų iš LASF teikiamų konsultacinių paslaugų; lėšų gavimas iš organizuojamų renginių; lėšos iš naujų narių pritraukimo ir narių rėmimo/paramos ir kt.
3. Užsiimti lobizmu (LR Vyriausybėje ir Seime) siekiant pakeisti įstatymą, kad sporto inventoriaus (padangų, automobilių, kitos technikos) pirkimui nebūtų taikomas PVM arba jis būtų mažesnis.
4. Įsisavinti ES fondų lėšas ir panaudoti LASF veiklos gerinimui (sekretoriato ir kito personalo (teisėjų) apmokymams, rinkos tyrimams atlikti ir kt.).
5. Skatinti pritraukti ir auginti naująją kartą darbui su federacija. Čia būtinas glaudus bendradarbiavimas su Lietuvos Kūno kultūros akademija, ruošiančią sporto vadybininkus ir sportinės rekreacijos ir turizmo specialistus.
6. Skatinti klubinį ir komandinį darbą.
7. Siekti, kad LASF darbas būtų kuo skaidresnis, kad nebūtų proteguojami nei vieno nario asmeniniai interesai, o visos LASF narių interesai.
8. Siekti, kad LASF administracijoje, LASF organuose dirbtų kompetentingi, savo srities specialistai.
9. Tobulinti ir mažinti visus trūkumus LASF reglamentuojančiuose dokumentuose, maksimaliai adaptuoti į LASF reglamentuojančius dokumentus FIA naujoves ir keliamus reikalavimus autosportui.

III. PAMATINIAI PRINCIPAI TIKSLAMS PASIEKTI

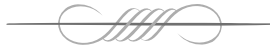
- ♦ Turi būti pasiektas kuo efektyvesnis koordinavimas LASF struktūroje.
- ♦ LASF atskaitingumas automobilių sporto visuomenei, kuris padėtų atkurti federacijos pasitikėjimą ir pagarbą.
- ♦ Dirbti ir priiminėti sprendimus vadovaujantis esamais jau gana gerą lygį pasiekusiais reglamentuojančiais dokumentais bei tobulinti juos.
- ♦ Stiprus marketingas ir kitų lėšų pritraukimas.

- ♦ Išskirtinį dėmesį skirti „automobilių sportas visiems“ programos plėtotei - organizuoti daugiau sporto varžybų jaunimui ir pradedantiesiems.
- ♦ Ieškoti būdų kaip piginti dalyvavimą automobilių sporto varžybose per techninius reikalavimus;
- ♦ Komplektuoti atskirų sporto šakų rinktines varžyboms.
- ♦ Tobulinti kvalifikacinius gebėjimus asmenų, dalyvaujančių automobilių sporto varžybų organizavime ir pravedime;
- ♦ Sukurti bendrą informacinę automobilių sporto statistikos sistemą,
- ♦ Gerinti bendradarbiavimo ryšius su kaimyninių šalių federacijomis,
- ♦ Aktyvinti bendradarbiavimą su žiniasklaidos atstovais;
- ♦ Bendradarbiauti su valstybinėmis institucijomis, siekiant palankumo automobilių sportui;
- ♦ Kurti ir teikti automobilių sporto vystymo programas valstybinėms institucijoms, siekiant jų pripažinimo ir gauti finansavimą (masiškas, jaunimo užimtumas, eismo saugumas ir t.t.)

IV. ASMENINĖS SAVYBĖS

- ♦ Siekimas įvykdyti užduotis.
- ♦ Atsidavimas darbui.
- ♦ Esamos situacijos matymas „iš vidaus“ ir esamų problemų sprendimo bei raidos konkreti koncepcija.
- ♦ Didelė patirtis dirbant visuomeninį darbą.
- ♦ Finansiškai nepriklausomas.
- ♦ Analitinis mąstymas.
- ♦ Pastovumas.
- ♦ Nuoseklumas.
- ♦ Naujų idėjų generavimas.
- ♦ Vadovavimo patirtis.
- ♦ Sukaupta didelė bendradarbiavimo patirtis su verslo struktūromis bei valstybinėmis institucijomis.

Mano misija: Remdamasis turima patirtimi, prisimindamas praeities pamokas ir keldamas ambicingus tikslus ateičiai, aš ateinu dirbti dar geriau, kad tie tikslai būtų įgyvendinti.



Reikia pokyčių. Gyventi taip kaip gyvenome iki šiol jau nebegalime. Esu įsitikinęs, kad šis laikotarpis bus lemtingas automobilių sporte. Nuo jo priklausys, kaip pakryps autosporto istorija. Tai laikotarpis, kai sprendžiame, ar mokytis iš praeities ir renkamės kokio lygio automobilių sportą norime sukurti. LASF privalo imtis veiksmų, kad pagaliau užtikrintų stabilumą ir skaidrumą. Tai yra tiesos metas. Kiekvienas sau atsakykime į klausimą- Ką norime pasiekti? Tam turime susitelkti ir pasiryžti priimti teisingiausią sprendimą.