

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### LASF RALIO KOMITETO posėdžio

#### PROTOKOLAS NR. 02

2009 m. sausio 28 d 18 val.

Kaunas

Posėdyje dalyvauja

Ralio komiteto nariai: Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas,

Marius Torrau, Benediktas Vanagas (telefonu), Gediminas Maškauskas.

#### DIENOTVARKĖ

1. LARČ 2009 reglamento priėmimo teisėtumo klausimas.
2. Prašymas LASF Tarybai paskirti Ralio komiteto pirmininką.
3. Kreipimosi į LASF Tarybą dėl LASF Apeliacinio teismo 2009-01-08 sprendimų vykdymo svarstymas.
4. Tech. reikalavimų A+ automobiliams priėmimo ir paskelbimo aplinkybės, R grupės tech. Reikalavimų keitimo aplinkybės ir Ralio komiteto pozicija.

#### **Svarstyta. Dėl posėdžio dienotvarkės.**

Marius Torrau pasiūlė atkreipti dėmesį į faktą, kad LASF interneto svetainėje yra informacija, kad „Winter rally“ administracinės komisijos metu dalyviai galės naujai užpildyti dalyvio paraiškas, kas yra aprašyta T-2009 taisyklėse.

Pasiūlyta patvirtinti posėdžio dienotvarkę su papildomo klausimo įtraukimu..

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

#### **Svarstyta. Dėl posėdžio pirmininko ir sekretoriaus.**

Marius Torrau pasiūlė, kad posėdžiui pirmininkautų Alvydas Albrechtas, atsižvelgiant į patirtį, sukauptą posėdžio Nr.1 metu.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai

Paulius Insoda pasiūlė, kad posėdžiui sekretoriautų Marius Torrau, nes posėdžio Nr.1 metu puikiai susitvarkė su pareigomis.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

**Nutarta. Posėdžiui pirmininkauja Alvydas Albrechtas, sekretorius Marius Torrau.**

#### **Svarstyta 1 dienotvarkės klausimas. LARČ 2009 reglamento priėmimo teisėtumo klausimas.**

Dabar tarp LASF narių sklendo įvairiausių kalbų po LASF Tarybos LASF interneto svetainėje išspausdinto Tarybos 2009-01-22 sprendimo. Todėl manau, kad būtina suformuluoti aiškią poziciją dėl LARČ reglamento priėmimo ir jo papildymų ir pataisymų teisėtumo. Tai svarbu padaryti, kad nebūtų daugiau manipuliuojama LASF narių nuomone, kad Ralio komitetas priima neteisėtus sprendimus,-pasisakė Alvydas Albrechtas.

Gediminas Maškauskas pritarė Albrechto išdėstytai pozicijai ir pridūrė, kad būtina išreikšti visiems ralio komiteto nariams savo poziciją šiuo klausimu, kadangi, iš tiesų, Ralio komitetas yra labai dviprasmiškoje situacijoje ir jis kaltinamas nesilaikantis LASK 198 ir 200 str.

Gediminas Maškauskas pažymėjo, kad LASK 7 str. aiškiai teigia, kad LASF gali priimti specifines varžybų taisykles, tokios ir yra priimtos, tai- BLASOVVS, kurio 2.2. punktas leidžia keisti ir jau įsigaliojusius varžybų reglamentuojančius dokumentus, jeigu laikomasi 2.2. punkto a), b), c). To laikantis, t.y. atsižvelgiant į keliolika sportininkų raštiškų kreipimūsi į LASF su konkrečiais pasiūlymais dėl Reglamento, Ralio komitetas, vadovaudamasis BLASOVVS 2.2. punkto dalimi c) priėmė tokius pakeitimus, kurie buvo suformuluoti 2008-12-23 Protokole Nr.19.

Neabejoju, kad tai yra svarbūs faktai, kuriuos išdėstė Maškauskas, tačiau būtina ir dar kartą pabrėžti tokių LARČ reglamentų keitimo (protokoliais Nr. 17, 18,19) aplinkybes,-teigė Benediktas Vanagas.

Paulius Insoda pasiūlė išdėstyti šias aplinkybes ir teigė, kad pagrindinės priežastys keisti jau 2008-12-01 paskelbtą (tačiau neįsigaliojusį, kadangi jame nenurodyta įsigaliojimo data) LARČ reglamentą buvo viešas jo svarstymas tarp LASF narių ir sportininkų. Ne visi sportininkai spėjo išreikšti savo pozicijas ir apginti savo interesus iki gruodžio 01 d., todėl buvo svarstomi visi gauti raštai iš LASF sportininkų ir narių grupių ir po gruodžio 01 d. Taigi LARČ reglamento paskutinis variantas ir vienintelis oficialus yra tas, kuris priimtas su pataisymais 2008-12-23 Protokolu 19 ir kuris yra teisėtas, nes priimtas remiantis BLASOVVS 2.2. p. c) („esamas tekstas iškreipia, o pakeitimai, papildymai ir/ar išaiškinimai atstato, sąžiningos sportinės kovos galimybę“); bei atsižvelgiant į sportininkų raštus ir jų dalyvavimą išplėstiniuose Ralio komiteto posėdžiuose. Išdėstė Paulius.

Marius Torrau pridūrė, kad radus teksto turinio klaidų LARČ reglamente (taškų skaičiavimo lentelėje), jis dar kartą buvo pataisytas 2008-12-31 d. ir tai buvo padaryta taip pat laikantis BLASOVVS 2.2. p. a) „įsivėlė klaida dėl korektūros ar teksto surinkimo klaidų“.

Benediktas Vanagas sakė,- mano supratimu, Taryba visiškai peržengė savo įgaliojimų ribas, kadangi pradėjo kištis į LASF Ralio komiteto kompetenciją. Tik Ralio komitetui LASF įstatai ir Ralio komiteto darbo nuostatai leidžia administruoti ralį ir priimti/keisti/papildyti/aiškinti ralį reglamentuojančius dokumentus. Vienintelis LASF Apeliacinis teismas, gavęs prašymą iš LASF organų ar narių, gali nuspręsti palikti ar panaikinti Ralio komiteto priimtus sprendimus. Bet tik ne Taryba.

Alvydas Albrechtas pasiūlė kristalizuoti nuomonę ir suformuluoti konkrečią poziciją

**Pasiūlyta: Atsižvelgiant į tai, kad Ralio komiteto LARČ reglamentas buvo priimtas nepažeidžiant reglamentuojančių dokumentų, palikti vienintelį oficialų 2008-12-23 d. redakcijos priimtą LARČ reglamentą su korektūros klaidų ištaisymu 2008-12-31 d. 2008-12-23 d. redakcijos reglamentą pripažinti vieninteliu reglamentu, pagal kurį bus vykdomos visos LASF automobilių ralio varžybos (tame tarpe ir Winter Rally). Taip pat paruošti šio sprendimo išrašą ir kitus teisėtai priimtus reglamentuojančius dokumentus bei juos įteikti Varžybų sporto komisarams ir tesėjams (užsieniečiams anglų kalba), kaip vienintelį teisėtą dokumentą, privalomai supažindinti visus Winter Rally dalyvius administracinės komisijos metu pasirašant.**

**Balsuota:**

Vienbalsiai pritarta.

**Nutarta: Atsižvelgiant į tai, kad Ralio komiteto LARČ reglamentas buvo priimtas nepažeidžiant reglamentuojančių dokumentų, palikti vienintelį oficialų 2008-12-23 d. redakcijos priimtą LARČ reglamentą su korektūros klaidų ištaisymu 2008-12-31 d. 2008-12-23 d. redakcijos reglamentą pripažinti vieninteliu reglamentu, pagal kurį bus vykdomos visos LASF automobilių ralio varžybos (tame tarpe ir Winter Rally). Taip pat paruošti šio sprendimo išrašą ir kitus teisėtai priimtus reglamentuojančius dokumentus bei juos įteikti Varžybų sporto komisarams ir tesėjams (užsieniečiams anglų kalba), kaip vienintelį teisėtą dokumentą, privalomai supažindinti visus Winter Rally dalyvius administracinės komisijos metu pasirašant.**

**Svarstytas 2 dienotvarkės klausimas. Prašymas LASF Tarybai paskirti Ralio komiteto pirmininką.**

Gediminas Maškauskas ir Paulius Insoda pasiūlė kreiptis į LASF Tarybą su siūlymu Ralio komiteto Pirmininku paskirti Gintarą Furmanavičių.

Marius Torrau oponavo, kad p.Furmanavičiui bus pakankamai sudėtinga įsigilinti į atskiros sporto šakos subtilybes ir, prie papildomų rūpesčių, dar vienos pareigos nėra palanku, tačiau, pripažino Torrau, alternatyvos sugalvoti kol kas nepavyksta.

**Pasiūlyta: Remiantis LASF įstatų 14.3 punktu, Ralio komitetas siūlo Tarybai patvirtinti l.e.p. Ralio komiteto pirmininku G.Furmanavičių. Šį sprendimą pateikti LASF Tarybai.**

**Balsuota:**

Už- keturi, Prieš- vienas.

**Pasiūlyta: Remiantis LASF įstatų 14.3 punktu, Ralio komitetas siūlo Tarybai patvirtinti l.e.p. Ralio komiteto pirmininku G.Furmanavičių. Šį sprendimą pateikti LASF Tarybai.**

**Svarstytas 3 dienotvarkės klausimas.Kreipimosi į LASF Tarybą dėl LASF Apeliacinio teismo 2009-01-08 sprendimų vykdymo svarstymas.**

LASF Apeliacinis teismas 2009-01-08 sprendimu: „įpareigoti LASF tarybą užtikrinti galimybę, kad visose LASF organų posėdžiuose, suinteresuotos pusės dalyvautų svarstyme ir turėtų galimybę išsakyti savo poziciją bei pateikti faktus.“,-teigė Torrau. Tačiau nei Techninių reikalavimų komitetas, nei Ralio komitetas nebuvo pakviestas svarstant klausimo dėl LARČ 2009 Reglamento ir kitų, tiesiogiai su minėtų komitetų kompetencija susijusių klausimų, atkreipti Tarybos dėmesį, kad tokie jos veiksmai išeina už LASF Tarybos jurisdikcijos ribų ir tiesiogiai ignoruoja ir rodo nepagarbą LASF Apeliacinio teismo sprendimams.

**Pasiūlyta: atkreipti LASF Tarybos dėmesį į Apeliacinio teismo nutarimus bei primygtinai pasiūlyti ateityje tokius sprendimus gerbti ir vykdyti.**

Vienbalsiai pritarta.

**Nutarta: atkreipti LASF Tarybos dėmesį į Apeliacinio teismo nutarimus bei primygtinai pasiūlyti ateityje tokius sprendimus gerbti ir vykdyti.**

**Svarstytas 4 dienotvarkės klausimas.Tech. reikalavimų A+ automobiliams priėmimo ir paskelbimo aplinkybės ir Ralio komiteto pozicija.**

Gediminas Maškauskas paminėjo, kad 2009-01-23d paskelbti A+ tech. Reikalavimai ir R grupės tech.reikalavimų papildymai/pakeitimai nebuvo derinti ir tvirtinti LASF Ralio komitete, bet kuriuo atveju yra pažeisti LASK 199str. terminai, tech.reikalavimai paskelbti jau prasidėjus 2009m. LARČ.

**Siūlyta: nepripažinti techninių reikalavimų R papildymų/keitimų ir A+ tech. reikalavimų galiojančiais, nes minėti tech. reikalavimai buvo priimti be Ralio komiteto žinios ir išeinant už LASF Tarybos jurisdikcijos ribų (neatitinka LASK 126str. ir 199 str.) bei paskelbti 2009-01-23, t.y. pasibaigus LASK 199 str. nurodytiems terminams, neatitinka oficialaus LARČ Reglamento, priimto su 2008-12-23 redakcija Protokolu Nr. 19. Primygtinai reikalauti Winter Rally sekretoriatai ir SKK apie tai informuoti visus ralio Winter Rally dalyvius pasirašytinai administracinės komisijos metu.**

**Balsuota:**

Vienbalsiai pritarta.

**Nutarta: nepripažinti techninių reikalavimų R papildymų/keitimų ir A+ tech. reikalavimų galiojančiais, nes minėti tech. reikalavimai buvo priimti be Ralio komiteto žinios ir išeinant už LASF Tarybos jurisdikcijos ribų (neatitinka LASK 126str. ir 199 str.) bei paskelbti 2009-01-23, t.y. pasibaigus LASK 199 str. nurodytiems terminams, neatitinka oficialaus LARČ**

**Reglamento, priimto su 2008-12-23 redakcija Protokolu Nr. 19. Primygtinai reikalauti Winter Rally sekretoriatai ir SKK apie tai informuoti visus ralio Winter Rally dalyvius pasirašytinai administracinės komisijos metu.**

**Svarstytas 5 (papildomas) dienotvarkės klausimas. LASF interneto svetainėje buvo pasirodęs pranešimas, kad ralio Winter rally administracinės komisijos metu ralio dalyviai turės galimybę keisti esamas paraiškas bei jas pildyti.**

Alvydas Albrechtas paminėjo, kad 2009 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklėse T-2009 yra nurodyti atvejai ir galimi papildymai dalyvių paraiškose

**Siūlyta: Įspėti varžybų sekretoriatai ir SKK, kad pakeitimai/papildymai dalyvio paraiškoje galimi tik vadovaujantis Lietuvos automobilių ralio taisyklių T-2009 p.5.1.3. ir 5.1.4. nuostatomis, bet kokie kiti keitimai, neatitinkantys būtų neteisėti.**

**Balsuota:**

Vienbalsiai pritarta.

**Nutarta: Įspėti varžybų sekretoriatai ir SKK, kad dalyvio paraiškos keitimas gali būti tik vadovaujantis Lietuvos automobilių ralio taisyklių T-2009 p.5.1.3. ir 5.1.4. nuostatomis.**

Posėdžio pirmininkas      Alvydas Albrechtas

Posėdžio sekretorius      Marius Torrau