

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 01

2009 m. sausio 26 d nuo 17 val.

Kaunas

Posėdyje dalyvauja

Ralio komiteto nariai: Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas,
Marius Torrau, Benediktas Vanagas, Gediminas Maškauskas.

DIENOTVARKĖ

1. Susiklosčiusios situacijos LASF Ralio auto sporto šakoje aptarimas, ryšium su 2009-01-22 d. priimtu LASF Tarybos sprendimu paskelbtu LASF internetinėje svetainėje.
2. Kreipimosi į LASF Tarybą, Prezidentą, Apeliacinį teismą ir ralio visuomenę aptarimas, kreipimosi turinio formulavimas ir patvirtinimas.
3. Kiti klausimai.

Svarstyta. Dėl posėdžio dienotvarkės.

Pasiūlyta patvirtinti posėdžio dienotvarkę.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

Svarstyta. Dėl posėdžio pirmininko ir sekretoriaus.

Marius Torrau pasiūlė, kad posėdžiui pirmininkautų Alvydas Albrechtas.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai

Paulius Insoda pasiūlė, kad posėdžiui sekretoriautų Marius Torrau.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

Nutarta. Posėdžiui pirmininkauja Alvydas Albrechtas, sekretorius Marius Torrau.

Svarstyta 1 dienotvarkės klausimas. Susiklosčiusios situacijos LASF Ralio auto sporto šakoje aptarimas, ryšium su 2009-01-22 d. priimtu LASF Tarybos sprendimu paskelbtu LASF internetinėje svetainėje.

Paulius Insoda priminė visiems LASF Ralio komiteto nariams, kokia informacija pasiekė visus LASF narius ir organus iš LASF Tarybos posėdžio, kuris įvyko 2009-01-22. Nors oficialaus protokolo Tarybos nėra, tačiau pagrindinė informacija patalpinta LASF svetainėje, tokia:

„2009.01.22 dieną LASF Tarybos posėdžio metu buvo išanalizuota LARČ 2009 m. Reglamento priėmimo, patvirtinimo ir paskui vykusių pakeitimų aplinkybės. LARČ 2009 m. Reglamento pakeitimai, paskelbti LASF ralio komiteto posėdžiuose (Protokolas Nr.18, 19) yra negaliojantys, kadangi jie atlikti nesilaikant LASF Įstatų, Kodekso bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

„Nutarta, kad paliekamas galioti Oficialus LR LARČ 2009 m. Reglamentas, kuris buvo patvirtintas LASF ralio komiteto posėdyje, (Protokolas Nr. 17, 2008.11.25) ir kuris buvo pasirašytas LASF Generalinio sekretoriaus D. Večerskio bei l.e.p. LASF ralio komiteto pirmininko R. Austinsko. Oficialus LR Lietuvos automobilių ralio čempionato 2009 m. Reglamentas.

Dalyviams pateikusiems paraiškas dalyvauti LARČ 2009 m. I etapo "Winter rally" varžybose A8 grupės klasėje bei pateikusiems "Čempionato dalyvio paraišką" LASF-ui, administracinės komisijos metu bus galima pateikti naujas paraiškas, atitinkančias galiojantį 2009 m. LARČ Reglamentą bei visus jo priedus. Priedas Nr. 2 "Čempionato dalyvio paraiška".

Marius Torrau pasakė, kad toks Tarybos pareiškimas visiškai anuluoti priimtus LASF Ralio komiteto sprendimus yra neteisėtas ir neetiškas. Be to, tai prieštarauja ir LASF įstatams, LASK, BLASOVVS, Tarybos darbo reglamentui ir Ralio komiteto darbo nuostatom.

Alvydas Albrechtas pritarė Mariui Torrau ir pažymėjo, kad į tokius Tarybos neteisėtus sprendimus ir ralio komiteto eliminavimą iš sprendimų priėmimo Ralio komitetui priskirtais kompetencijos klausimais neturi būti toleruotinas ir Ralio komitetas turėtų išreikšti aiškiai savo poziciją šiuo klausimu viešai.

Alvydas Albrechtas pridūrė, kad tokie neteisėti Tarybos veiksmai, kai yra panaikinamas oficialiai priimtas LARČ reglamentas pažeidžia sportininkų interesus ir jų lūkesčius. Negalima šitaip elgtis, kai paskutinėmis dienomis iki varžybų priimami tokie radikalūs sprendimai varžybų vykdymo klausimais ir dar neteisėtu būdu.

Pasiūlyta: reaguoti į Tarybos neteisėtus sprendimus ir viešai kreiptis į LASF Tarybą, Prezidentą, Apeliacinį teismą, ralio visuomenę ir išdėstyti savo poziciją oficialiame rašte.

Balsuota:

už pasiūlymą – penki.

Nutarta: reaguoti į Tarybos neteisėtus sprendimus ir viešai kreiptis į LASF Tarybą, Prezidentą, Apeliacinį teismą, ralio visuomenę ir išdėstyti savo poziciją oficialiame rašte.

Svarstytas 2 dienotvarkės klausimas. Kreipimosi į LASF Tarybą, Prezidentą, Apeliacinį teismą ir ralio visuomenę aptarimas, kreipimosi turinio formulavimas ir patvirtinimas.

Gediminas Maškauskas pasiūlė suformuluoti kreipimosi tekstą, jį patvirtinti ir jį pasirašyti bei perduoti LASF bei viešai paskelbti.

Balsuota:

Vienbalsiai pritarta.

Nutarta: Patvirtinti šį kreipimosi į LASF ir ralio visuomenę tekstą ir jį viešai išplatinti:

“ 2009.01.22 dieną LASF Tarybos posėdžio metu (Protokolas Nr.2) buvo panaikintas vienintelis galiojęs Oficialaus Lietuvos Respublikos Lietuvos automobilių ralio čempionato 2009 metų reglamentas (toliau- LARČ reglamentas) ir Ralio komiteto įtvirtinti LARČ reglamento pakeitimai 2008 metų Protokoluose Nr.18 ir 19, bei patvirtinti nauji “R” ir “A+” automobilių techniniai reikalavimai.

LASF Ralio komitetas mano, kad LASF Taryba priimdama sprendimą panaikinti LASF Ralio komiteto priimtus sprendimus LARČ reglamento klausimais bei priimdama sprendimą sukurti naujus “R” ir “A+” automobilių techninius reikalavimus, peržengė savo kompetencijos ribas, kadangi:

1. Pagal Lietuvos automobilių sporto kodekso (LASK) 192 straipsnį: “ LASF, turinti sporto valdžia LR (5 ir 10 str.), sprendžia visus klausimus, kilusius Lietuvos Respublikos teritorijoje ir liečiančius TSK, LASK ir reglamentuojančių dokumentų interpretacijas”; LASK 193 straipsnis aiškiai nusako, kas yra LASF sporto valdžia: “vykdomoji valdžia-LASF struktūra formuojama ir sporto valdžia paskirstoma pagal LASF narių suvažiavime priimtus LASF įstatus”- LASF įstatų punkte 6 nurodomi visi LASF organai, kurie LASF narių sprendimu priimtu suvažiavime yra pripažįstami kaip LASF sporto valdžia. LASF įstatų 6.3.1.1. punktas aiškiai nurodo, kad LASF sporto valdžia yra ir Ralio komitetas (kuris administruoja ralio sporto šaką) su jam priskirta kompetencija apibrėžta LASF įstatų 14 punkte ir LASF Ralio komiteto darbo nuostatuose. Todėl Ralio komitetas mano, kad Taryba neteisiškai ir neetiškai eliminavo Ralio komitetą iš LASF sporto valdžios sąrašo,

kuri patvirtino LASF narių suvažiavimas įstatuose, neleisdama priimti Ralio komiteto kompetencijai priskirtų klausimų sprendimus;

2. LASF Taryba neturi teisės priimti LASF Ralio komiteto kompetencijai priskirtų klausimų ir panaikinti Ralio komiteto priimtus sprendimus: protokolus, LARČ reglamentą bei kitus reglamentuojančius dokumentus. Pagal LASF Tarybos darbo veiklos nuostatų 4.1.13. punktą LASF Taryba gali: “Pareikalauti iš Komitetų paaiškinimo dėl komitetų priimtų sprendimų motyvų ir priežasčių” bei “teikti Komitetams siūlymą persvarstyti Komitetų priimtus sprendimus” (Tarybos darbo veiklos nuostatų 4.1.14). Todėl Ralio komitetas pažymi, kad nei LASF įstatų 8.4. punktas nei Tarybos darbo veiklos nuostatai nenumato Tarybos kompetencijos svarstyti Ralio komitetui priskirtais kompetencijos klausimais ir tuo labiau naikinti ir skelbti negaliojančiais Ralio komiteto priimtus ralį reglamentuojančius dokumentus (ši kompetencija priskirta LASF Apeliaciniam teismui, kuris: “Sprendžia nesutarimus dėl LASK ir kitų Lietuvos automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų taikymo (LASF Apeliacinio teismo nuostatų 4.1.4 p.) ir gali “svarstyti ir spręsti LASF Tarybos pavestus klausimus” (LASF Apeliacinio teismo nuostatų 4.1.7.p

3. LASF Ralio komitetas LASF įstatų 14.4.1.p. : “ Priima atitinkamos sporto šakos taisykles, reglamentus ir kitus reglamentuojančius dokumentus ir juos suderina su Generaliniu sekretoriumi” bei Ralio komiteto nuostatų 3.1.1. p.: “ Priimti ralio taisykles, reglamentus ir kitus reglamentuojančius dokumentus”. Pagal Bendrasis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų (patvirtintų LASF Tarybos) 2.2. p.: “ Įsigaliojęs auto sporto šakos reglamentas bei taisyklės gali būti keičiami, papildomi ir/ar išaiškinami atitinkamos auto sporto šakos komiteto narių mažiausiai 2/3 balsų sprendimu. Tačiau keitimai galimi tik šiais atvejais: <...> c) esamas tekstas iškreipia, o pakeitimai, papildymai ir/ar išaiškinimai atstato sąžiningos sportinės kovos galimybę “;- šiuo punktu remiantis, LASF Ralio komitetas po trijų išplėstinių ralio komiteto posėdžių: 2008 m. lapkričio 25 d. PROTOKOLAS NR. 17; 2008 m. gruodžio 10 d. PROTOKOLAS NR. 18; 2008 m. gruodžio 23 d. PROTOKOLAS NR. 19, kuriuose dalyvavo LASF sportininkai ir buvo svarstomi sportininkų raštiški kreipimaisi dėl LARČ reglamento, nutarė 2008 m. gruodžio 23 d. po visų išnagrinėtų klausimų ir pastabų patvirtinti LARČ reglamentą, kuris įsigaliojo nuo 2009.01.01. Atsižvelgiant į išdėstytą: Ralio komitetas neperžengė savo kompetencijos ribų ir nepažeidė LASK 200 str.: “ Visi kiti reglamentuojantieji dokumentai turi būti paskelbti iki gruodžio 1 dienos ir įsigalioja nuo juose nurodytos datos”, kadangi LASK 7 str. teigia, kad: “ LASF gali sukurti specifines nacionalines kiekvienos automobilių sporto šakos varžybų taisykles “, tuo remiantis LASF Taryba priima ir tvirtina Bendrasis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygas kurių 2.2. p. teigia, kad: “ Įsigaliojęs auto sporto šakos reglamentas bei taisyklės gali būti keičiami, papildomi ir/ar išaiškinami atitinkamos auto sporto šakos komiteto narių mažiausiai 2/3 balsų sprendimu”. Todėl LASF Taryba panaikindama Ralio komiteto priimtus dokumentus peržengė ne tik savo kompetencijos ribas, bet ir grubiai pažeidė LASF Įstatus, LASK, Bendrasis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygas ir Tarybos darbo veiklos nuostatus.

4. Pagal LASK 199 str.: “ visi techniniai pasikeitimai, kurie įsigalioja nuo kitų metų sausio 1 dienos turi būti paskelbti iki gruodžio 01 d.”. Tuo remiantis, LASF Taryba neturėjo teisės: 1) įpareigoti LASF techninių reikalavimų komiteto sukurti naujų Techninių reikalavimų “A+” ir papildyti “R” techninius reikalavimus pažeidžiant LASK 199 str. (“A+”, “R” priimti 2009.01.23.); 2) techninius reikalavimus priimant be LASF techninių reikalavimų komiteto sprendimo ir Ralio komiteto sprendimo.

Remiantis LASK 126 str.: “Visose varžybose, išskyrus rekordų siekimo, automobiliai klasifikuojami pagal FIA kategorijas (klases, grupes) ir pagal variklio darbo tūrį”, - LASF Ralio komitetas pažymi, kad panaikindami tarptautinę klasę “A8” ir padarydami naują nacionalinę klasę “A+”, Taryba grubiai pažeidžia LASK 126 str. LASF Taryba tokiu savo sprendimu įpareigoja LASF nesilaikyti

FIA tarptautinių automobilių klasifikacijų ir techninių reikalavimų taikomų FIA tarptautinių grupių automobiliams.

LASF įstatų punktuose 8.4.1- 8.4.27 nurodyta LASF Tarybos kompetencija, tačiau joje nenumatyta, kad Taryba gali panaikinti ralio komiteto sprendimus (protokolus) ir priimti kokius nors naujus sprendimus dėl ralį reglamentuojančių dokumentų ar techninių reikalavimų. Todėl LASF Ralio komitetas pažymi, kad Taryba priimdama jos kompetencijai nepriskirtus sprendimus pažeidžia sportininkų interesus, LASF organų bendradarbiavimo ir kompetencijos pasiskirstymo principus.

LASF Ralio komitetas kreipiasi į LASF Prezidentą, Tarybą, Apeliacinę teisimą, prašydami kad būtų nutraukti tokie neteisėti, vienvaldiškai ir viršijant savo kompetencijos ribas priimami sprendimai bei, kad tokių veiksmų teisėtumas būtų išnagrinėtas skubos tvarka ir grąžintas 2008.12.23. paskelbtas LARČ reglamento tekstas, pagal kurį buvo paruošti Winter Rally varžybų papildomi nuostatai ir priimtos paraiškos dalyvauti minėtose varžybose.

*Pagarbiai,
LASF Ralio komiteto nariai*

Svarstyta 3 dienotvarkės klausimas. Kiti klausimai.

Paulius Insoda atkreipė dėmesį, kad reikėtų numatyti ir preliminarią kito Ralio komiteto posėdžio datą tam atvejui, jeigu LASF Taryba, Prezidentas ir Apeliacinis teismas nereaguos ar nespės sušaukti posėdžių dėl Ralio komiteto kreipimosi ir susirinkus svarstyti ką toliau daryti, kad užkirsti kelią tokiems Tarybos neteisėtiems sprendimams.

Benediktas Vanagas pasiūlė neskubinti įvykių, palaukti LASF organų reakcijos į Ralio komiteto kreipimąsi ir, jeigu nebus jokie atsakymo iš jų, Ralio komiteto nariams susirinkti 2009-01-28d. Papildomai prieš susitikimą komiteto nariai susiskambins ir papildomai susitars, ar toks susirinkimas reikalingas ir, jei reikalingas, kur bus susirenkama.

Pasiūlyta: Laukti atsakymo iš LASF organų į pateiktą kreipimąsi ir jeigu nebus jokie atsakymo iš jų, Ralio komiteto nariams susirinkti 2009-01-28d.

Balsuota: Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta: Laukti atsakymo iš LASF organų į pateiktą kreipimąsi ir jeigu nebus jokie atsakymo iš jų, Ralio komiteto nariams susirinkti 2009-01-28d.

Posėdžio pirmininkas Alvydas Albrechtas

Posėdžio sekretorius Marius Torrau