

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO

PROTOKOLAS NR. 04

2009 m. kovo 19 d 16 val.

Kaunas

Posėdyje dalyvauja:

Gintautas Firantas, Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau, Gediminas Maškauskas, Ričardas Rupkus, Rasa Jakienė, Gintaras Kaminskas, Aleksandras Remiševskis, Ričardas Abelkis, Jonas Balčiūnas, Sigitas Alesius.

Pirmininkas: l.e.p. Gintautas Firantas

Sekretorius: Marius Torrau

Diskusijos darbotvarkė:

1. VŠĮ „Egzotikos autosportas“ prašymo dėl Ralio komiteto papildymo naujais nariais aplinkybių išaiškinimo aptarimas (papildomas).
2. LARČ 2009 II etapo „Swedbank rally Vilnius“ papildomų nuostatų svarstymas ir tvirtinimas.
3. Informacijos apie ralio organizatorių susirinkimą aptarimas.
4. Informacija apie NEZ.
5. Išplėstinio Ralio komiteto posėdžio, skirto pasirengimui LASF narių suvažiavimui, šaukimas (papilomas).

1. Svarstoma: VŠĮ „Egzotikos autosportas“ prašymo dėl Ralio komiteto papildymo naujais nariais aplinkybių išaiškinimo aptarimas.

R.Rupkus informavo, kad 2009-03-18 gautas VŠĮ „Egzotikos autosportas“ prašymas paaiškinti kokiomis aplinkybėmis 2009-02-19d. LASF Tarybos posėdžio metu Ralio komitetas buvo papildytas naujais nariais. Kokiais LASF reglamentuojančiais dokumentais remiantis ir kaip buvo atrinkti kandidatai į komiteto narius, kas ir koku pagrindu posėdžio metu pasiūlė juos įtraukti į Ralio komiteto narius?

R.Rupkus pažymėjo, kad peržiūrėjęs 2009-02-19d. LASF Tarybos posėdžio protokolą nustatyta, kad nauji 4 komiteto nariai į komiteto sudėtį įtraukti nesilaikant LASF Įstatų nustatytos tvarkos. Jis išsakė nuomonę, kad tokia pat tvarka vyko nuo 2007m. Taip pat paminėjo, kad po 2007m. LASF narių suvažiavimo VI „Registrų centras“ neįregistruoti suvažiavimo protokolai ir juose fiksuoti suvažiavimo sprendimai.

R.Rupkus paaiškino, kad LASF atsakys VŠĮ „Egzotikos autosportui“, kad, nepaisant LASF Įstatų nustatytos tvarkos, nuo 2007m. komitetas buvo pildomas pagal nusistovėjusią tvarką. LASF Tarybos protokoluose yra komiteto pirmininko siūlomų tvirtinti naujų komiteto narių kandidatūros, tačiau nerasta jokių sąrašų, kuriuos teiktų LASF nariai, vadovaujantis LASF Įstatų 14.1. punkto nuostatomis.

Toliau R.Rupkus pristatė savo siūlymus dėl aukščiau minėtų klausimų dėl komiteto narių sprendimo būdus.

G.Maškauskas iškėlė klausimą, kur dingę kandidatų į komitetus sąrašai, kuriuos klubai (tame tarpe Tauragės ASK „Gralis“) prieš suvažiavimą. R.Jakienė atsakė, kad yra sąrašai, kuriais buvo teikiamos komitetų pirmininkų kandidatūros.

Toliau vyko diskusija dėl VI „Registrų centre“ registruotinių, registruotų ir neregistruotų LASF narių suvažiavimų dokumentų.

R.Rupkus išsakė nuomonę, kad dėl neužregistruotų VI „Registrų centras“ LASF narių suvažiavimų dokumentų ir valdymo organų pokyčių išdava yra pagrindas abejoti LASF valdymo organų ir jų struktūrinių padalinių (komitetų) legalumu.

G.Maškauskas pažymėjo, kad 2009-01-17 LASF narių neeilinis suvažiavimas savo balsavimu paliko dirbti iki šio suvažiavimo buvusių sudėčių komitetus dirbti iki 2009-ųjų metų eilinio LASF narių suvažiavimo, tuo būdu, būdamas aukščiausiu LASF sprendžiamuoju organu, patvirtinęs iki 2009-01-17 dirbusius komitetus. Taip pat, įdomu, jog 2009-02-19 LASF Tarybos posėdžio protokole neatsispindi kas pasiūlė naujus Ralio komiteto narius. S.Alesius paaiškino, kad tai padarė E.Jakas. G.Maškauskas pažymėjo, kad tuo metu jau buvo išrinktas l.e.p. Ralio komiteto pirmininkas (G.Firantas) ir ne E.Jakas, kuris nėra LASF nario, dalyvaujančio ralyje atstovas, o pirmininkas G.Firantas turėjo LASF Tarybai siūlyti tvirtinti naujus Ralio komiteto narius.

J.Balčiūnas paaiškino, kad gavosi taip, jog suvažiavimo paskirtas komitetas dirbo neviešai, dirbo „lyg iš pogrindžio“ ir, siekiant stabilumo, buvo pildytas komiteto sąstatas.

M.Torrau paklausė, kur tas „neviešumas“ pasireiškė? Jei eina šneka apie 2009m. Ralio komiteto 1 ir 2 posėdžius, juose priimtus sprendimus, tai šie posėdžiai vyko vadovaujantis Ralio komiteto nuostatų nustatyta tvarka, t.y., neturint pirmininko, 2/3 komiteto narių sutarimu. Posėdžiai vyko, kadangi kaupėsi svarbūs klausimai (artėjant „Winterrally“, su LARČ Reglamentu susiję klausimai). O viešumo pilnumą komitetas išpildė maksimaliai: protokolai su parašais operatyviai pateikti į LASF sekretoriata, o dėl nežinomų priežasčių šių protokolų iki šios dienos www.lasf.lt nėra. Dėl to komitetas protokolus talpino xtra.lt forume. Tokia informacija yra dėl abejonių, kad komitetas dirba nepakankamai viešai.

A.Remiševskis dėstė mintis dėl Ralio komiteto narių legitimumo, dėl ko P.Insoda pažymėjo, kad komitetas pats (jo nariai) tikrai negali spręsti klausimų dėl savo paties legitimumo ir šio klausimo nereikėtų nagrinėti ir daryti kažkokių sprendimų.

Toliau vyko diskusija apie tai, kokiomis proporcijomis komitete turi dalyvauti aktyviai sportuojantieji, ralių organizatoriai, kaip turėtų atsirasti komitetų naujų narių kandidatūros.

2. LARČ 2009 II etapo „Swedbank rally Vilnius“ papildomų nuostatų svarstymas ir tvirtinimas.

P.Insoda pažymėjo, kad papildomų nuostatų tvirtinti negalima, kadangi šiai dienai nėra organizavimo sutarties su organizatoriumi. Šiai dienai apie papildomus nuostatus tik galima diskutuoti ir bandyti aptarti juose matomas problemines vietas.

Vyko diskusijos dėl to, kad papildomus nuostatus visgi reikia tvirtinti, tačiau nuspręsta, kad, kadangi šiai dienai nėra besibaigiantis terminas dėl papildomų nuostatų skelbimo, o Organizavimo sutarties dar nėra, papildomi nuostatai tvirtinami būti negali.

3. Informacijos apie ralio organizatorių susirinkimą aptarimas.

A.Remiševskis trumpai pristatė ralių organizatorių susitikimo metu aptartas problemas, pažymėjo, kad situacija su trasų derinimu šiemet yra dar sunkesnė. Tą įtakoja ne tik kintanti ekonominė situacija, bet ir atskirų organizatorių netešimi pažadai sutvarkyti trasų dangas po varžybų. LASF turėtų imtis strateginio bendravimo su atskiromis struktūromis (VRM, Priešgaisrinės saugos ir gelbėjimo departamentu prie VRM, Policijos departamentu prie VRM, SAM), siekti pasirašyti ilgalaikes bendradarbiavimo sutartis su šiomis ir kitomis organizacijomis. Taip pat būtina, kad visgi atsirastų kontaktas ir bendradarbiavimas su LRS Sporto ir jaunimo reikalų komitetu.

Taip pat Varžybų organizavimo sutarties priedo dėl dokumentų pateikimo sudėtis nėra visiškai logiška, kadangi kai kurių dokumentų pateikimas dubliuojasi, kai kurie terminai yra dideli.

Toliau vyko diskusijos apie tai, kad organizatoriai turi teikti iniciatyvą į LASF dėl Organizavimo sutarties optimizavimo, išlaikant dokumentų ruošimo tvarkingumą ir savalaikį pateikimą, bet „neperspaužiant“ su reikalavimais. Taip pat būtų sveika sukurti ne tik varžybų papildomų nuostatų šablona, bet ir pavyzdinį trasos saugos plano šablona.

A.Remiševskis pažymėjo, kad reikėtų eiti į diskusiją su teisėjais bei varžybų komisarais, kadangi kai kurie atlygiai oficialiems varžybų asmenims yra neproporcingai dideli. Rimtai reikia svarstyti greičio kontrolę susipažinimo su trasa metu, kadangi masiškai viršijamas greitis kelia rūpesčių su gyventojais ir vietinės valdžios organais.

Diskutuota apie draudžiamų kelių sąrašą t.y., trasų slėpimą ir nelegalaus susipažinimo su trasa klausimus. Diskutuota, kad neslepamos trasos duos galimybę pačių sportininkų atstovams (klubams, pareiškėjams) dalyvauti nelegalaus susipažinimo su trasa užkardyme, o trasų slėpimas iki paskutinės savaitės prieš varžybas realios naudos neduoda, kadangi visiems aišku, kad trasas žino ne vienas ir ne du žmonės ir informacija patenka atskiriems sportininkams, kurie įgauna galimybę susipažinti su trasomis iš anksto, nelegaliai. Be to, vieša paslaptis, kad atskiri organizatoriai pelnosi, paslapčia pardavinėdami informaciją apie trasas.

G.Maškauskas pažymėjo, kad organizatorių kontrolė ir dokumentų pateikimas visgi turi būti reglamentuojamas ir kontroliuojamas iš LASF pusės. Be jokios kontrolės gali įvykti netgi taip, kaip įvyko 2008m. su LARČ etapu Kaune. Taip pat išsakė pastebėjimus dėl to, kad organizatoriai linkę susipažinimo metu uždėti greičio apribojimus iki juokingai mažų greičių vos ne viso greičio ruožo distancijoje dėl vienos ar kelių trumpų atkarpų, kuriose greitis iš tikro turi būti apribotas maksimaliai.

S.Alesius pasiūlė, kad dabartiniuose oficialiuose LASF dokumentuose yra nurodyta tik papildomų nuostatų ir paraiškų priėmimo bei starto tvarkos skelbimo datos. Kitų dokumentų pateikimo terminai iš Varžybų organizavimo sutarties turi būti išmesti kaip nereglamentuoti.

P.Insoda pažymėjo, kad organizatorių siūlomas dokumentų pateikimo grafiko koregavimas yra priimtinas, tačiau organizatoriai taip pat turi būti pasiruošę tam, kad, sušvelninus sutarties sąlygas, ir netgi tada jų nevykdant, LASF turės teisę atšaukti varžybas kaip čempionato etapą. Ar organizatoriai tam yra pasiruošę? A.Remiševskis ir G.Kaminskas sutiko, kad tam tikra drausmė turi būti ir organizatoriaus tikslas visgi yra varžybas suorganizuoti ir pasiekti sėkmingą jų finišą. M.Torrau pažymėjo, kad LASF, kaip LARČ organizatorė, turi turėti įrankius atskirų etapų organizatorių kontrolei. Diskutuojamas sutarties priedas „nėra šventa karvė“ ir jį galima koreguoti šalių diskusijos būdu. Anksčiau skambėjusi pastaba, kad priede numatyti terminai ir teiktini organizaciniai varžybų dokumentai nėra reglamentuoti LASF dokumentuose, yra neteisinga, kadangi yra reglamentuota, jog LARČ organizatorė LASF pasirašo organizavimo sutartis su atskirų čempionato etapų organizatoriais, o sutarties sudėtis ir sąlygos- jas pasirašančių šalių susitarimo klausimas. Tad sutarties priedo kvestionavimas turi būti užmirštas.

J.Balčiūnas išdėstė savo nuomonę neskelbti trasų iš anksto, nes visgi prasidėtų padidintas judėjimas trasose, įskaitant klubų, kurie siekia prisidėti prie nelegalaus susipažinimo kontrolės, transportą.

4. Informacija apie NEZ.

P.Insoda papasakojo, kad šiemet NEZ situacija yra pakankamai prasta, o principinės taisyklės lieka praktiškai tos pačios, kaip ir pernai.

Trumpai diskutuota apie dalyvavimą NEZ varžybose kaip bendradarbiavimo tarp šalių formą, be to KKSD skaičiuoja ir NEZ varžybose pelnytus taškus, skirstant valstybės finansavimą atskiroms sporto šakoms ir sporto organizacijoms.

5. Išplėstinio Ralio komiteto posėdžio, skirto pasirengimui LASF narių suvažiavimui, šaukimas

Svarstyta išplėstinio Ralio komiteto posėdžio paskelbimo ir informacijos pateikimo apie jį tvarka ir forma. Nuspręsta susirinkimą organizuoti 2009-03-26 nuo 17.00val. adresu Draugystės g.19 Kaune, “Bangos energetikos” salėje.

Pirmininkas: I.e.p. Ralio komiteto pirmininkas Gintautas Firantas

Sekretorius: Marius Torrau