

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 16

2008 m. spalio 23 d
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Artūras Pakėnas, Benediktas Vanagas, Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas.

Nedalyvauja: Marius Torrau, Gediminas Maškauskas.

Kviestiniai: varžybų organizatorius A. Remiševskis, varžybų vadovas G.Smetonis, l.e.teisėjų komiteto pirmininko pareigas G. Firantas.

DIENOTVARKĖ

1. Ralio „Aplink Lietuvą – 2008“ aptarimas. Stebėtojo ataskaitos pristatymas.
2. 2008 m. LARACŲ rezultatų tvirtinimas.
3. Gautų anketų iš sportininkų ir pareiškėjų aptarimas.
4. T-2009 ralio taisyklių ir Reglamento projekto aptarimas.
5. Kiti klausimai

Pristatyta posėdžio dienotvarkė.

Pasiūlyta patvirtinti dienotvarkės 4 klausimą, dėl LARACŲ reglamento projekto svarstymo.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

1. SVARSTYTA. Ralio „Aplink Lietuvą – 2008“ aptarimas. Stebėtojo ataskaitos pristatymas.

R. Austinskas pakomentavo sportininkų atsiliepimus dėl susipažinimo su trasa grafiko, dėl asfaltinės trasos, kurioje pirmą varžybų dieną labai greitai daugeliui ekipažų sudilo padangos.

B. Vanagas paprieštaravo, kad kiekvienas sportininkas turi skaičiuotis koku greičiu jam važiuoti, kad atlaikytų nustatytas skaičius padangų, be to kiekvienas galėjo vežtis po du atsarginius ratus.

D. Vecerskis pristatė stebėtojo ataskaitą.

LASF stebėtojo baigiamosios pastabos:

„Sveikinu organizatorių sėkmingai pravedus LR automobilių ralio čempionato VII etapą.

Keletas baigiamųjų pastabų:

1. LR ralio čempionatas visuomenės mėgstamas ir populiarus, tačiau į konkrečias varžybas žiūrovai sutraukiami tik tada, kuomet organizatorius išplatina informaciją apie artėjančias varžybas. Šių varžybų atstovas spaudai gana sėkmingai, likus kelėtai savaitėms iki varžybų, išplatino bendrąją informaciją apie artėjančią etapą. Deja viskas tuo ir pasibaigė... tikrai reklamos apimtys (net ir suprantant kokios tai ženklios finansinės sąnaudos) neatitinka LARAC čempionato organizatoriaus – LASF, lūkesčių. Organizatorius neišnaudoja palankių žiniasklaidos priemonių, www erdvės ir t.t. varžybų reklamavimui.

2. Šis ralis, kaip ir kai kurie kiti etapai, nenukreiptas į žiūrovą – informacija apie GR „slepiama“ iki paskutinės dienos, nors visi suprantame, kad šiuolaikinis laisvalaikio planavimas vyksta gana iš anksto. Norint pritraukti žiūrovą į GR reikia keisti šias GR slėpimo „tradicijas“. Taip pat nebuvo iš anksto numatytos stebėjimo vietos žiūrovams, neparodyta kaip patogiai nuvykti į įdomias ir saugias (!) vietas. LASF ralio komitetą raginu permąstyti ir nurodyti, kada turi būti paskelbtos trasos, nes trasų paskelbimas tik išduodant kelio knygas yra nebesuprantamas šių dienų pramogų pasaulio realijų kontekste ir nesiderina su ralio populiarinimu.

3. Dėl ralio formato

Esu įsitikinęs, kad nors ralis ir vadinasi „Aplink Lietuvą“, pasikeitusios aplinkybės turėtų versti permąstyti šio etapo formatą. Ralio GR išmėtymas po kelis Lietuvos regionus iš tiesų neduoda papildomos vertės šiam raliui, bet kelia papildomas problemas, kurios neišvengiamai didina sportininkų išlaidas (GR ir pervažiavimo santykis labai žemas). Leidimai praveisti gana ženklų GR kilometrų skaičių žiedinių lenktynių trasoje turėtų būti permąstyti ralio komitete, kadangi stebėtojai kyla abejonės dėl tokių GR atitikimų ralio dvasiai, be to, sportininkams tai didina dalyvavimo varžybose išlaidas.

4. Dėl susipažinimo su trasa

Susipažinimas su trasa šiame ralyje vyko chaotiškai – sportininkai galėjo susipažinti pasibaigus laikui, pačiam susipažinimui, atsižvelgiant į ilgus pervažiavimus, realiai nebuvo pakankamai laiko. Susipažinimo sąlygų keitimai susipažinimo dieną, neišvengiamai įveda nelygias sąlygas susipažįstantiems su trasa. Susipažinimas su trasa dėl ralio formato buvo komplikotas, taip pat kyla klausimas kaip kai kurie sportininkai taip greitai „susirašė“ trasą.

5. Dėl susipažinimo su 3, 4 GR

Siūlau LASF ralio komitetui ateityje nepriimti tokių sprendimų, kurie leidžia treniruotis kokiame tai GR prieš varžybas, jei tai nenurodyta varžybų papildomuose nuostatuose, kadangi tokiu būdu kai kurie sportininkai įgyja pranašumą prieš kitus.

6. Administracinė komisija

Stebėtojai taip ir liko neaišku: kodėl ne visi sportininkai dalyvauja administracinėje komisijoje? Reiktų vis tik apsispręsti ar visi turi dalyvauti, ar užtenka atstovo. Be to, administracinė komisija turi

vykti papildomuose nuostatuose nurodytu laiku, todėl visiškai neaišku, kodėl kelio knygos buvo išdavinės kai kuriems sportininkams iš vakaro. Taip vėl sukuriama nelygios sąlygos.

7. Ralio sauga

Tenka pagirti organizatorių, kad pasitelkė profesionalus ralio saugos užtikrinimui, gana kokybiškai buvo naudojamos stop juostos. Tad sauga, atsižvelgiant į nedidelį žiūrovų kiekį, buvo užtikrinta tinkamu lygiu.

Tačiau... ir vėl (tai buvo padaryta LASF stebėtojo po Vilniaus ralio) šiam organizatoriui tenka išreikšti pastabą dėl saugos plano – saugos plano vertė praktiškai nulinė, padaryta tik tam, kad LASF būtų pateiktas dokumentas kurio pavadinimas „saugos planas“. Plane daug netikslumų, paliktų tuščių grafų, vieno GR schema iš vis net ne to GR. Tad kyla klausimai: kodėl toks organizatoriaus požiūris į saugos užtikrinimą? Kokia yra saugos planą ruošusio žmogaus kompetencija paruošti saugos planą? Kaip toks saugos planas buvo suderintas su LASF SVO komitetu?

8. Dėl varžybų vadovo darbo

LASF stebėtojo įsitikinimu, varžybų vadovas puikiai atliko savo ir ne tik savo darbą. Tačiau noriu išreikšti pastabą, kad varžybų vadovui nederėtų apsiimti rikiuoti automobilių kolonas, rūpintis automobilių rikiavimosi serviso parke ir t.t., ypač, kai tuo metu dar vyksta GR rungtys, o vadovas lieka tik su mobiliu ryšiu užtikrinamu kontaktu.

9. Jau kelintas ralis kai LASF stebėtojui pakalbinus „lapėse“ dirbančius teisėjus, kyla abejonės ar jie iš tiesų suvokia savo funkcijas, neatsako elementarius klausimus dėl gaisrinės buvimo/nebuvimo, dėl stabdymo zonos fiksavimo, todėl kyla klausimas ar jų kompetencija būtų pakankama įvykus incidentui. Tad kyla abejonės dėl KP teisėjų instruktažo pravedimo kaip elgtis įvykus nelaimingam atsitikimui. Raginu LASF teisėjų klubus iš naujo priminti teisėjams kaip jie turėtų elgtis įvykus incidentui.

10. Jau kelintas ralis kai šis organizatorius nenurodo ir net nenumato aplinkelių, evakuacijos kelių, nors kiti organizatoriai jau vykdo šį reikalavimą, kuris taptų labai aktualus, jei įvyktų GR užblokuosiantis incidentas.

Pabaigai norisi išreikšti padėką organizatoriui, kad pavyksta susitarti su LR Prezidentūra, jog būtų įsteigtas pagrindinis šio ralio trofėjus – LR Prezidento taurė, kuri LARAČ etapui suteikia ypatingą dvasią ir statusą. Taip pat, norisi padėkoti už tai, kad nepamirštami sporto veteranai ir žmonės su negalia, kuriems šis renginys tampa išskirtiniu metų įvykiu“

Ralio „Aplink Lietuvą-2008“ varžybų vadovas atsakė į stebėtojo išsakytas pastabas.

Dėl gesinimo zonos paaiškinta, kad fakto teisėjas fiksuoja patį faktą. Jei sportininkas įgyja pranašumą prieš kitus dalyvius, tuomet informuoja varžybų vadovą. Čirbos ekipažas į nurodytą stabdymo zoną įvažiavo ne ta puse, bet jis stabdėsi ir praktiškai visiškai sustojo prie 2-os- tvoros ir tuomet jau įveikė stabdymo zoną teisingai. G. Smetonis pritarė, kad blogybė ta, - kad gavus protestą nebuvo pakviestos

abi pusės, nors komisarų kolegijai ir nekilo abejonų išklausius fakto teisėją. O iš gautų nuotraukų telefone nelabai buvo galima išvelgti, ar trasa įvykdyta ar ne. G. Smetonis paaiškino, kad jis kreipėsi ir į Autopiloto filmuotojus, kad atsiųstų foto nuotraukas. Aplamai, kalbėjo G. Smetonis, su gesinimo zonom visada problemų padaugėja, nebent stovėtų blokai.

R. Austinskas pastebėjo, kad blogybė tame, jog Čirba su trasa susipažino, kuomet trasoje jau nebuvo gesinimo zonų.

Susipažinimo su trasa laikas buvo pratęstas tik dėl sportininkų, kadangi daugelis skambino ir pranešė, jog nebespėja pagal nustatytą grafiką susipažinti su trasa. Be, to buvo paprašyta, kad per administracinę komisiją ekipažai būtų informuoti apie tai.

Pastabos dėl išankstinio susipažinimo su trasa nelabai pagrįstos, kadangi iš vakaro, ketvirtadienį, iki 17:00 val. trasą ruošę teisėjai ir nei vieno ekipažo važinėjančio neužfiksavo.

2008-10-18 buvo išleistas varžybų vadovo Biuletenis, kuriame buvo rašoma: Visiems ekipažams atvykimas iš LK2 į LK3 leidžiamas laisvai pasirinktu maršrutu. Kiekvienas ekipažas su Biuleteniu buvo supažindintas. G. Smetonis paaiškino, kad turbūt, būtent dėl šios priežasties Vilimo ekipažui pasirinkus maksimaliai didžiausią apvažiavimą pritrūko GR benzino.

A. Remiševskis, išklausęs LASF stebėtojo ataskaitą ir kitus pasisakymus, padėkojo LASF kolektyvui, LASF ralio komitetui, kurie organizatoriui išsakė ne tik priekaištų, bet ir pagyrimų.

Ateityje siūloma susirinkti visiems organizatoriams ir aptarti ko trūksta ir kaip išspręsti esamas problemas, kad visuomenėje nebūtų intrigų.

Labai dažnai yra kritikuojamas saugos planas, kad jame informacija netiksli, trūksta dokumentų. Jau kelintą kartą kalbama ir siūloma paruošti pavyzdinį saugos planą, kalbėjo Aleksandras, o žmonėms, kurie jį paruoš išduoti LASF licencijas, ir rekomenduoti juos organizatoriams.

A. Remiševskis taip pat paminėjo keletą pastabų LASF-ui ir ralio komitetui, kad:

- pateikus organizatoriui varžybų papildomus nuostatus, komitetas greičiau juos pataisytų ir patvirtintų;
- pristačius trasą, greičiau paskirti komiteto nariai apvažiuotų ją ir pateiktų pastabas;
- pristačius saugos planą – greičiau jis būtų peržiūrėtas ir būtų pateikiamos pastabos.

Išklausius visų pasisakymus, padėkota Ralio „Aplink Lietuvą-2008“ organizatoriui už pravestą paskutinį LARAČ etapą.

2. SVARSTYTA. 2008 m. LARAČ rezultatų tvirtinimas.

R. Austinskas informavo, kad 2008 m. spalio 17 d. VŠĮ „Automotoprojektai“ padavė LASF į teismą. Šiandien yra pranešta, kad teismas ieškinį atmetė, todėl pasiūlyta patvirtinti 2008 m. preliminarinius LARAČ rezultatus. Pastebėta, kad pateiktuose preliminariniuose rezultatuose nereikėjo atskirti

vairuotoju, kurie dalyvavo mažiau nei trijuose etapuose, todėl pasiūlyta bendros įskaitos ir klasių I ir II vairuotojų įskaitų rezultatus išrikiuoti pagal iškovotus taškus ir tuomet paskelbti LASF svetainėje. Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA. Patikslintus 2008 m. LARAČ rezultatus paskelbti LASF svetainėje.

3. SVARSTYTA. Gautų anketų iš sportininkų ir pareiškėjų aptarimas.

Pristatyta LASF sportininkų anketų suvestinė. Kadangi posėdžio dieną gauta nemažai anketų iš vieno pareiškėjo sportininkų, nutarta anketų atsakymų ruošiant LARAČ reglamento projektą dėmesin nepriimti.

R. Austinskas pristatė VšĮ „Automotoprojektai“ pasiūlymus dėl 2009 m. LARAČ reglamento projekto. Komiteto nariai peržiūrėjo pateiktus pasiūlymus ir pritarė, kad dalis pateiktų pasiūlymų yra teisingi ir bus priimti dėmesin.

Vyko diskusijos kaip pravedami ralio čempionatai Estijoje ir Latvijoje.

R. Austinskas informavo, kad kalbėjosi su kelių direkcijos atstovu ir sutarė, kad pateikus iš anksto LARAČ etapų trasas, mus informuotų, kurie keliai bus remontuojami ir kuriuose bus galima vykdyti varžybas. Bendru komiteto narių sutarimu pritarta, kad apie visų ralio čempionato etapų viziją reiktų kalbėti anksčiau, kad organizatoriai pateiktų bent preliminarią trasą iki kovo 15 d.

4.SVARSTYTA. T-2009 ralio taisyklių ir Reglamento projekto aptarimas.

Dar kartą peržvelgtas 2009m. reglamento projektas. Pasiūlyta papildyti 18 str. dėl automobilių patikrinimo po ralio finišo. Papildytą reglamento projektą nutarta paskelbti LASF svetainėje, nurodant, kad pareiškėjai pastabas, komentarus ir pasiūlymus gali siųsti iki 2008 m. lapkričio mėn. 5 d.

Sekantis LASF Ralio komiteto posėdis numatomas 2008 m. lapkričio 10 d.

Pirmininkas

Romas Austinskas

Sekretorė

Rasa Jakienė