

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## LASF RALIO KOMITETO posėdžio

### PROTOKOLAS NR. 19

2008 m. gruodžio 23 d 16:00 val.  
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Vecerskis, LASF vice prezidentas Evaldas Torrau.

Ralio komiteto nariai: Artūras Pakėnas, Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau, Benediktas Vanagas.

Nedalyvauja Gediminas Maškauskas.

Taip pat posėdyje dalyvavo sportininkai: Žilvinas Juršys, Kastytis Torrau.

#### DIENOTVARKĖ

1. Dėl gautų sportininkų kreipimūsi dėl 2009 m. LARČ Reglamento pataisymo;
2. 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo papildomų nuostatų tvirtinimas;
3. Dėl 2009 m. LARČ Papildomų nuostatų priedo „Baudų lentelė“ tvirtinimo.
4. Dėl homologuotų automobilių modelių kitų komplektacijų ar modifikacijų analogų bei modelio analogų kitoms rinkoms laikymo homologuotais automobilių modeliais bei jų atitikimo homologacijai.
5. Kiti klausimai.

#### **Svarstyta. Dėl posėdžio dienotvarkės.**

Pasiūlyta patvirtinti posėdžio dienotvarkę.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

#### **Svarstyta. Dėl posėdžio sekretoriaus.**

R. Austinskas pasiūlė, kad posėdžiui sekretoriautų Rasa Jakienė.

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

#### **Nutarta. Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.**

**SVARSTYTA 1 dienotvarkės klausimas.** Gautų sportininkų kreipimasis dėl 2009 m. LARČ Reglamento pataisymo.

R. Austinskas informavo, kad yra gautas trylikos sportininkų kreipimasis dėl oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento.

*„Kreipimaisis*

*Mes žemiau pasirašę sportininkai, dalyvaujantys LARČ varžybose, esame susirūpinę Lietuvos Ralio ateitimi ir matydami teigiamus LASF Ralio komiteto veiksmus šio sporto ateities gerovei, prašome Jūsų atkreipti dėmesį į tai, jog 2009 metų LARČ bendrosios įkaitos nebuvimas gali padaryti labai daug žalos bendram Ralio įvaizdžiui ir paliks be motyvacijos labai daug pajėgių mūsų šalies lenktynininkų, ketinančių dalyvauti 2009 LARČ. Taip pat norime atkreipti Jūsų dėmesį į WRC automobilį, kuris neturėdamas sau konkurencingų automobilių LARČ varžybose iškreipia konkurenciją, ardo nusistovėjusių tvarką ir logišką progresą, kuris akivaizdžiai buvo pastebimas pastaruosius metus LARČ varžybose. Tol kol WRC grupėje nebus penkių automobilių, WRC automobiliai neturėtų dalyvauti jokiose LARČ įskaitose ir ralio, kuriame vykdomas LARČ etapas, įskaitoje“.*

Pasiūlyta pasisakyti parašų rinkimų iniciatoriui Kastyčiui Torrau.

K. Torrau paaiškino, kad noras buvo surinkti bendrosios įskaitos pirmų 10 ekipažų nuomonę, dėl bendros įskaitos vedimo ir WRC automobilio dalyvavimo LARČ-e. WRC automobilis ardo nusistovėjusią tvarką ir neturi sau lygių konkurentų. Kastyčio nuomone, padarytas didelis posūkis dėl R grupės automobilių, leidžiant jiems dalyvauti čempionate su dar nepasibaigusia homologacija ir tuo pačiu ardant A8 klasę.

Ž. Juršys. Anksčiau turėjom užsibrėžę gaires, kad skatinsim sportininkus įsigyti naujus automobilius, kuriais būtų galima dalyvauti ir tarptautinėse varžybose. Dėl R grupės įtraukimo į čempionatą – manau padarytas žingsnis atgal.

Vyko diskusijos dėl kreipimesi pateiktų pasiūlymų dėl 2009 m. LARČ Reglamento pataisymo.

Ž. Juršys ir K. Torrau siūlė sušaukti išplėstinį LASF ralio komiteto posėdį kartu su ralio pareiškėjais ir sportininkais ir išklausti sportininkų nuomones.

Paaiškinta, kad sportininkai buvo pakviesti jau į kelis posėdžius ir buvo atsižvelgta į jų išsakytas pastabas bei komentarus, tačiau niekada nebus taip, kad visiems tiks priimti sprendimai.

### **Išklausius gautas pastabas ir pasiūlymus, pasiūlyta dar kartą apsvarstyti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento straipsnius, susijusius su bendrąją įskaita ir WRC automobiliu.**

#### **Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 12 str.**

Pasiūlyta iš 2009 m. LARČ 12 str. išmesti Pastabą ir WRC automobilį bei papildyti tarptautine „R“ grupe.

Balsuota:

už pasiūlymą – penki.

Prieš – vienas.

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 12 str. nauja redakcija:** 2009 m. LARČ varžybose leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „A“, „N“, „Super 2000“, „R“ grupių bei nacionalinės „R“ grupės.

#### **Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 13 str.**

Pasiūlyta iš paskelbtų automobiliams keliamų reikalavimų išmesti reikalavimus, keliamus WRC automobiliui ir pakoreguoti R (nacionalinei) grupei keliamus reikalavimus.

Balsuota:

už naują redakciją – keturi;

už seną tekstą – du.

#### **Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 13 str. nauja redakcija:**

Automobiliams keliami reikalavimai:

- N grupės automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 254 straipsnio techninius reikalavimus.
- A grupės, atitinkantys A grupės homologaciją galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2009 m. FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- Super 2000 grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus.
- Super 1600 (Junior WRC) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- R (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų LASF nacionalinius techninius reikalavimus, automobiliai kurių homologacija yra pasibaigusi arba, kurie jų neturėję.

#### **Svarstyta R (nacionalinės) grupės techniniai reikalavimai.**

Pasiūlyta R (nacionalinės) grupės techniniuose reikalavimuose prie 3.1.1 punkto parašyti nenaudojamas ( R grupėje negali dalyvauti automobiliai turėję 1998 m. homologaciją).

Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

**Nutarta R (nacionalinės) grupės techniniuose reikalavimuose prie 3.1.1. punkto parašyti nenaudojamas ( R grupėje negali dalyvauti automobiliai turėję 1998 m. homologaciją).**

#### **Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 14 str.**

Pasiūlyta šį straipsnį pakeisti, išmetant WRC klasę.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

#### **Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 14 str. nauja redakcija:**

A, N, R grupių automobiliai skirstomi į klases:

<b>N</b>	klasė 1	(N1)	iki 1400 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 2	(N2)	1400 iki 1600 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 3	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 4	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm <sup>3</sup> ,
<b>A</b>	klasė 5	(A5)	iki 1400 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 6	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 7	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 8	(A8)	iki 3500 cm <sup>3</sup> ,
<b>R</b>	klasė 9	(R9)	iki 1400 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 10	(R10)	virš 1400 iki 1600 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 11	(R11)	virš 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 12	(R12)	virš 2000 iki 3500* cm <sup>3</sup> ,

- Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm<sup>3</sup>

#### **Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 19 str.**

Pasiūlyta LARČ vedamas įskaitas papildyti Bendros įskaitos vedimu b) papunktį a) pataisyti, išbraukiant WRC klasę.

Balsuota:

už naują redakciją – penki;

prieš – vienas.

#### **Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 19 str. nauja redakcija:**

LARČ etapuose vedamos įskaitos:

a) LARČ vedamos „klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų“ ir „klasės asmeninė antrųjų vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilių klasėse: N≤2000 cm<sup>3</sup> (klasės: N1, N2, N3), N4\*, A≤2000 cm<sup>3</sup>\*\*\* ( klasės: A5, A6, A7), A8\*\*, R≤2000 cm<sup>3</sup> ( klasės: R9, R10, R11), R12.

\* - N4 įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 2000 automobiliais.

\*\* - N grupės automobiliais, kurių homologacija A grupėje FIA negalioja, negalima startuoti A grupėje.

\*\*\* - A≤2000 cm<sup>3</sup> įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 1600 (Junior WRC) automobiliais.

Šioje įskaitoje leidžiama dalyvauti su tarptautinės FIA R grupės automobiliais.

b) Bendra asmeninė pirmųjų ir antrųjų vairuotojų įskaita.

c) Komandinė įskaita.

Taip pat pasiūlyta papildyti **Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 20 str. sekančiai:** LARČ varžybų atskirose etapuose vedamos šio Reglamento 20 str. nurodytos („klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų“ ir „klasės asmeninė antrųjų vairuotojų“ įskaitos klasėse, bendra asmeninė pirmųjų ir

antrųjų vairuotojų įskaita ir komandinė įskaita) **taip pat vedama ralio įskaita ir kitos, varžybų papildomuose nuostatuose organizatoriaus nurodytos, įskaitos.**

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 23.1 punktas.**

Pasiūlyta komandinės įskaitos 23.1 punkte išmesti atskirą WRC klasę.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 23.1 punkto nauja redakcija:**

Komandinėje įskaitoje dalyvauja LARČ visų klasių ekipažai. Didžiausias komandos narių skaičius paraiškoje, pateikiamoje iki pirmo SKK posėdžio, yra 4 (keturi) ekipažai. Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant klasės trijų geriausių ekipažų surinktus taškus, tik du iš šių ekipažų gali būti klasėse N4, A8, R12. Komandų, etape surinkusių vienodą taškų skaičių, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios greičiausias ekipažas užėmė aukštesnę vietą dvejamis varančiais ratais automobilių klasėje.

**Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 31 str.**

Pasiūlyti kiekviename LARČ etape laiku organizatoriui sumokėti ekipažų startiniai mokesčiai, kurie turės būti nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose:

A8, N4 klasėms – 1500,-Lt su PVM;

Visoms likusioms klasėms – 1200,-Lt su PVM;

**Balsuota:**

Už pasiūlymą – penki.

Prieš pasiūlymą – vienas (M. Torrau).

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 31 str. nauja redakcija:**

Kiekviename LARČ etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

A8, N4 klasėms – 1500,-Lt su PVM;

Visoms likusioms klasėms – 1200,-Lt su PVM;

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

**Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 39 str.**

Pasiūlyta patikslinti šiame straipsnyje nurodytas grupių klases, išmetant WRC.

Balsuota:

už pasiūlymą – 5;

prieš – vienas.

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 39 str. nauja redakcija:**

Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems N4, A8, R12.

- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems N4, A8, R12 klasėse;

- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose klasėse.

- Visais atvejais Sporto komisarijai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

**Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 42.1 str.**

Pasiūlyta papildyti šį str. bendros įskaitos pirmų ir antrų vairuotojų apdovanojimais.

Balsuota:

už pasiūlymą – 5,  
prieš – vienas.

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 42.1 str. nauja redakcija:**

Pirmi ir antri vairuotojai, LARČ etapo bendroje įskaitoje, užėmę I-III vietas apdovanojami LASF diplomais, etapo organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti, užėmę IV-VI vietas apdovanojami LASF diplomais.

**Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 43.1 str.**

Pasiūlyta papildyti šį str. bendros įskaitos pirmų ir antrų vairuotojų apdovanojimais.

Balsuota:

už pasiūlymą – 5,  
prieš – vienas.

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 43.1 str. nauja redakcija:**

Pirmi ir antri vairuotojai, LARČ bendros įskaitos nugalėtojai ir prizininkai, užėmę I-III vietas, apdovanojami medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti, užėmę IV-VI vietas, apdovanojami taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas bendroje įskaitoje*.

**Pasiūlyta balsuoti už visą Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamentą su atliktais pataisymais, kuris įsigalios nuo 2009-01-01.**

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamentą su pakeitimais, kuris įsigalios nuo 2009-01-01.**

**SVARSTYTA 2 dienotvarkės klausimas.** 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo papildomų nuostatų tvirtinimas.

Pristatyti 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo papildomi nuostatai.

Pasiūlyta apsvarstyti ir papildyti papildomų nuostatų 5 skyriaus punktus.

Pasiūlyta varžybose vesti šias įskaitas:

**5.1.** 2009 m. LARČ varžybose leidžiama dalyvauti tarptautinių FIA „A“, „N“, „Super 2000“, „R“ grupių bei nacionalinės „R“ grupės automobiliais, atitinkančiais čempionate dalyvaujantiems automobiliams keliamus reikalavimus (LARČ Reglamento 12-14 straipsniai).

**5.1.1** 2009 m. Latvijos automobilių ralio čempionato I-ame etape galima dalyvauti automobiliais atitinkančiais Latvijos čempionato automobiliams keliamus reikalavimus.

**5.1.2** NEZ šalių lenktynininkai, ralyje gali dalyvauti su automobiliais, atitinkančiais savo šalies nacionalinius techninius reikalavimus.

**5.1.3** Ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią A grupės homologaciją, bei atitinkantys 2005 m. ar vėlesnius FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**Nutarta patvirtinti 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo papildomų nuostatų 5 skyriaus punktus:**

**5.1.** 2009 m. LARČ varžybose leidžiama dalyvauti tarptautinių FIA „A“, „N“, „Super 2000“, „R“ grupių bei nacionalinės „R“ grupės automobiliais, atitinkančiais čempionate dalyvaujantiems automobiliams keliamus reikalavimus (LARČ Reglamento 12-14 straipsniai).

**5.1.4** 2009 m. Latvijos automobilių ralio čempionato I-ame etape galima dalyvauti automobiliais atitinkančiais Latvijos čempionato automobiliams keliamus reikalavimus.

**5.1.5** NEZ šalių lenktynininkai, ralyje gali dalyvauti su automobiliais, atitinkančiais savo šalies nacionalinius techninius reikalavimus.

**5.1.6** Ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią A grupės homologaciją, bei atitinkantys 2005 m. ar vėlesnius FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.

Pasiūlyta apsvarstyti P.n. punktą **7.2. Dalinis mokesčio gražinimas.**

Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 procentų startinio mokesčio. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams gražinama 20 procentų startinio mokesčio. Organizatorius informavo, kad dar praėjusiais metais yra neoficialiai sutaręs, kad žiemos metu vykdant varžybas ir „Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams būtų gražinama 20 procentų startinio mokesčio“. Komiteto prašymas buvo gražinti 50 procentų, todėl pasiūlyta dar kartą šį klausimą apsvarstyti, balsuojant.

**Balsuota:** už, tai, kad būtų gražinta 20 procentų startinio mokesčio- balsavo keturi.

**Nutarta patenkinti organizatoriaus prašymą P.n.7.2. p. .... „Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams gražinama 20 procentų startinio mokesčio“.**

**Atlikta dar keletas varžybų P.n. patikslinimų:**

- patvirtinta komisarų kolegija,
- paskirtas LASF stebėtoju Alvydas Albrechtas.

Pasiūlyta patvirtinti 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo papildomus nuostatus ir paskelbti internetiniame LASF psl.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**Nutarta. patvirtinti 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo papildomus nuostatus ir paskelbti internetiniame LASF psl.**

**SVARSTYTA 3 dienotvarkės klausimas.** 2009 m. LARČ Papildomų nuostatų priedo „Baudų lentelė“ tvirtinimas.

**Pasiūlyta apsvarstyti „Baudų lentelės“ projekte pasiūlytas pinigines baudas.**

Pasiūlyta pakoreguoti baudų lentelės projekte 11.1.str. „Fiksuoti kelių eismo taisyklių pažeidimai varžybų metu“ numatyta piniginę baudą.

Pasiūlyti šie baudų dydžiai už I-ą pažeidimą:

-100,- lt.

-200,- lt

Balsuota: už 100,- lt – trys;

už 200, lt- du.

**Nutarta. Už pirmą „Fiksuotą kelių eismo taisyklių pažeidimą varžybų metu“ baudų lentelėje patvirtinti piniginę baudą- 100, lt-(vienas šimtas litų).**

**Apsvarstytos baudos ir už kitus pažeidimus, tačiau galutinį „Baudų lentelės“ variantą nutarta patvirtinti ir paskelbti 2009 m. sausio mėn.**

**Svarstyta 4 dienotvarkės klausimas.** Dėl homologuotų automobilių modelių kitų komplektacijų ar modifikacijų analogų bei modelio analogų kitoms rinkoms laikymo homologuotais automobilių modeliais bei jų atitikimo homologacijai.

Pasiūlyta paruošti ralio komiteto išaiškinimą dėl homologacijų automobilių interpretavimo

**„Homologuotų automobilių modelių kitų komplektacijų ar modifikacijų analogai bei modelio analogai skirti kitoms nei homologuotas modelis rinkoms taip pat laikomi homologuotais automobilių modeliais bei turi atitikti homologacijai“**, atskiru dokumentu ir ir paskelbti išaiškinimą i [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė