

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 18

2008 m. gruodžio 10 d 16:00 val.
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Vecerskis, LASF vice prezidentas Evaldas Torrau.

Ralio komiteto nariai: Artūras Pakėnas, Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau, Gediminas Maškauskas.

Nedalyvauja Benediktas Vanagas.

Taip pat posėdyje dalyvavo sportininkai: Saulius Girdauskas, Rokas Lipeikis, Vytautas Švedas, Kastytis Torrau.

DIENOTVARKĖ

1. Dėl 2009 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2009 m.) tvirtinimo;
2. Dėl LARČ (2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato) papildomų nuostatų, kaip tipinio dokumento atskiriems LARČ etapams, tvirtinimo;
3. Dėl LARČ dalyvio mokesčio 2009 m. tvirtinimo;
4. Dėl 2009 m. techninių reikalavimų N, A+ aptarimo ir tvirtinimo;
5. Dėl 2009 m. LARČ Papildomų nuostatų priedo „Baudų lentelė“ tvirtinimo.
6. Kiti klausimai.

R. Austinskas informavo, kad šis posėdis bus dalinai išplėstinis, kadangi jame dalyvaus kai kurių pareiškėjų atstovai norintys išsakyti savo pastabas dėl oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento, kuris paskelbtas www.lasf.lt. R. Austinskas paaiškino, kad pagal LASF reglamentuojančius dokumentus LASF ralio komitetas gali dar kartą apsvarstyti ir pakeisti jau paskelbtą, tačiau dar neįsigaliojusį dokumentą.

Svarstyta. Dėl posėdžio dienotvarkės papildymo.

R. Austinskas pasiūlė įtraukti į dienotvarkę papildomą klausimą dėl pakartotino Oficialaus Lietuvos Respublikos Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento 2009 m. svarstymo. Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

Nutarta. Į dienotvarkę įtraukti papildomą klausimą dėl pakartotino Oficialaus Lietuvos Respublikos Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento 2009 m. svarstymo.

Svarstyta. Dėl posėdžio sekretoriaus.

R. Austinskas pasiūlė, kad posėdžiui sekretoriautų Rasa Jakienė. Pasiūlymui pritarta vienbalsiai.

Nutarta. Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

Svarstyta 1 dienotvarkės klausimas. 2009 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2009 m.) projektas.

Pristatytas T-2009 projektas su siūlomais papildymais bei patikslinimas. Pasiūlyta siūlomus pakeitimus apsvarstyti papunkčiui.

Svarstyta:

T-2009 m. punktas 2.2.4. Vidutinis GR įveikimo greitis neturi būti didesnis nei 130 km/val. Vidutinis greitis tarp kelio ruožų nustatomas organizatoriaus, tačiau visada turi būti laikomasi kelių eismo taisyklių reikalavimų. Šie vidutiniai greičiai privalo būti nurodyti Kelio knygoje.

Pasiūlyta 2.2.4 punkte, vietoj „turi būti“ parašyti – „rekomenduojamas“.

Balsuota:

Už pasiūlymą – trys (G. Maškauskas, A. Pakėnas, R. Austinskas, P. Insoda).

Prieš pasiūlymą – du (A. Albechtas, M. Torrau).

Nutarta patvirtinti T-2009 m. 2.2.4. punktą su nauja redakcija:

2.2.4. Vidutinis GR įveikimo greitis rekomenduojamas ne didesnis nei 130 km/val. Vidutinis greitis tarp kelio ruožų nustatomas organizatoriaus, tačiau visada turi būti laikomasi kelių eismo taisyklių reikalavimų. Šie vidutiniai greičiai privalo būti nurodyti Kelio knygoje.

Svarstyta:

T-2009 m. punktas 7.1. Jei varžybų metu važiuojančiame automobilyje nėra vieno ekipažo nario arba jame yra trečias asmuo - ekipažas iš varžybų šalinamas, išskyrus nukentėjusiojo transportavimą, apie tai turi būti pranešama varžybų komisarams.

Pasiūlyta patikslinti punktą, kad varžybų metu greituminiame ruože (GR) už nurodytus nusizengimus ekipažas būtų šalinamas.

Balsuota:

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti T-2009 m. 7.1. punktą su nauja redakcija:

7.1. Jei varžybų metu greituminiame ruože (GR) važiuojančiame automobilyje nėra vieno ekipažo nario arba jame yra trečias asmuo - ekipažas iš varžybų šalinamas, išskyrus nukentėjusiojo transportavimą, apie tai turi būti pranešama varžybų komisarams.

Svarstyta:

T-2009 m. punktas 16.5. Starto tvarka čempionato etapuose nustatoma, atsižvelgiant į realų ekipažo ir automobilio greitį, praėjusių metų rezultatus, grupes ir klases.

Pasiūlyta papildyti punktą, kad LARČ-e starto tvarka nustatoma pagal ralio komiteto patvirtintą tvarką.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti T-2009 m. 16.5 punktą su nauja redakcija:

16.5. Starto tvarka čempionato etapuose nustatoma, atsižvelgiant į realų ekipažo ir automobilio greitį, praėjusių metų rezultatus, grupes ir klases. LARČ-e starto tvarka nustatoma pagal ralio komiteto patvirtintą tvarką.

Svarstyta:

T-2009 m. punkto 19.11. papildymas, papildomu papunkčiu su nauja redakcija:

Ekipažo rezultatas privalo būti įrašytas į informacinę lentą, esančią prie „STOP“ ženklo, gerai matomą bet kuriuo paros metu abiem ekipažo nariams neišlipus iš automobilio.

Pasiūlyta netraukti šio punkto į T-2009, bet šią sąlygą įtraukti į varžybų organizavimo sutartį.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta į varžybų organizavimo sutartį su varžybų organizatoriais įtraukti punktą: Ekipažo rezultatas privalo būti įrašytas į informacinę lentą, esančią prie „STOP“ ženklo, gerai matomą bet kuriuo paros metu, abiem ekipažo nariams neišlipus iš automobilio.

Svarstyta:

T-2009 m. punkto 20.1 papildymas.

Pasiūlyta punktą 20.1. Bendrosios sąlygos, papildyti LASK 42 str. b) Uždaras parkas (Parc ferme) tekstu.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta T-2009 m. punktą 20.1 papildyti LASK 42 str. b) Uždaras parkas (Parc ferme) tekstu.

Pasiūlyta balsuoti už padarytus pataisymus T-2009 m.

Balsuota:

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti 2009 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles (T-2009) su padarytais pataisymais.

Svarstyta 2 dienotvarkės klausimas. LARČ (2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato) papildomi nuostatai, kaip tipinis dokumentas atskiriems LARČ etapams.

Pristatytas LARČ (2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato) papildomų nuostatų, tipinio dokumento projektas atskiriems LARČ etapams su pastabomis.

Pasiūlyta **svarstyti** papildomų nuostatų punktą **7.2. Dalinis mokesčio gražinimas.** Antrame sakinyje už atšauktas varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, pasiūlyta dalyviams gražinti **50** procentų startinio mokesčio.

Balsuota:

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti papildomų nuostatų punktą: 7.2. Dalinis mokesčio gražinimas. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 procentų startinio mokesčio. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams gražinama 50 procentų startinio mokesčio.

Svarstyta papildomų nuostatų punktas 9.3.2.

Pasiūlyta įteisinti susipažinimo su trasa kontroliuojančių asmenų sąrašą bei prie kiekvieno policijos ekipažo skirti po vieną fakto teisėją. Taip pat pasiūlyta į sutartį su organizatoriais įtraukti punktą dėl greičio apribojimo zonų.

Posėdyje esantys sportininkai taip pat išreiškė pageidavimus; kad ne būtų bereikalingai pristatytų greitį apribojančių ženklų, kad trasą priimtų kvalifikuoti asmenys.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

Svarstyta siūlomi baudos dydžiai už susipažinimo su trasa metu padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus pagal policijos ir fakto teisėjų pranešimus.

Pasiūlyta baudas skirti diferencijuotai pagal viršytą greitį. Už leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. imtinai pasiūlyta ekipažų nebausti ir greičio nefiksuoti ir nelaikyti pažeidimu.

Už pirmą pažeidimą:

- kai greitis viršytas iki 30 km/val. skiriama 20,-Lt. piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- kai greitis viršytas iki 50 km/val. skiriama 50,-Lt. piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- jei greitis viršytas daugiau kaip 50 km/val. – neleidžiama startuoti.

Už antrą pažeidimą:

- kai greitis viršytas iki 30 km/val. skiriama 40,-Lt. piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- kai greitis viršytas iki 50 km/val. skiriama 100,-Lt. piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- jei greitis viršytas daugiau kaip 50 km/val. – neleidžiama startuoti.

Už trečią pažeidimą - neleidžiama startuoti.

Vienbalsiai pasiūlymams pritarta.

Nutarta patvirtinti aukščiau išvardintus baudos dydžius už susipažinimo su trasa metu padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus pagal policijos ir fakto teisėjų pranešimus ir įtraukti juos į papildomų nuostatų 9.3.2. punktą.

Pasiūlyta papildomų nuostatų 15.2 ir 16.2 punktus derinti su organizatoriais.

R. Austinskas pasiūlė balsuoti už LARČ (2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato) papildomų nuostatų, kaip tipinio dokumento formą atskiriems LARČ etapams patvirtinimą. Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti LARČ (2009 m. Lietuvos automobilių ralių čempionato) papildomų nuostatų, kaip tipinio dokumento formą atskiriems LARČ etapams.

Svarstyta 3 dienotvarkės klausimas. LARČ dalyvio mokesčio 2009 m. tvirtinimas.

Pasiūlytas LARČ dalyvio mokestis 2009 m. - 300 litų, iš kurių 200 litų būtų skiriama – furšetui ir 100 litų – ralių populiarinimui, spaudos konferencijai, ralių sezono apžvalgai prieš uždarymą. Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti 300 litų dydžio LARČ dalyvio mokestį 2009 m.

R. Austinskas pasiūlė pereiti prie papildomo dienotvarkės klausimo, tai Oficialaus 2009 m. LR Lietuvos automobilių ralių čempionato Reglamento svarstymo, o prieš tai esančių dviejų klausimų svarstymą atidėti vėlesniam laikui.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

D. Večerskis pasiūlė šiandien nesvarstyti 5 dienotvarkės klausimo „Dėl 2009 m. LARČ Papildomų nuostatų priedo „Baudų lentelė“ tvirtinimo“.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

R. Lipeikis pasiūlė siūlė papildyti 2009 m. LARČ Reglamentą įsigaliojimo data.

S. Girdauskas pasiūlė pakoreguoti 2009 m. LARČ Reglamento 20 str.

R. Austinskas priminė, kad šis dokumentas jau paskelbtas, todėl reiks daryti pakeitimus ir vadovautis LASF reglamentuojančiais dokumentais.

D. Večerškis pasakė, kad dokumentų keitimą reglamentuoja Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos, paprasta balsų dauguma.

R. Austinskas pasiūlė balsuoti už 2009 m. LARČ Reglamento papildymą, nurodant įsigaliojimo datą.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta Oficialiame LR LARČ 2009 m. Reglamente nurodyti įsigaliojimo datą.

Svarstyta Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 20 str. pastabos papildymas.

Pasiūlyta papildyti 20 str. esančią pastabą, kad ralyje, kuriame vykdomas LARČ etapas, galima dalyvauti tik automobiliais atitinkančiais čempionate dalyvaujantiems automobiliams keliamus reikalavimus, išskyrus NEZ šalių lenktynininkus, kurie ralyje gali dalyvauti su automobiliais, atitinkančiais savo šalies nacionalinius techninius reikalavimus.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 20 straipsnio

Pastabą: Ralyje, kuriame vykdomas LARČ etapas, galima dalyvauti tik automobiliais atitinkančiais čempionate dalyvaujantiems automobiliams keliamus reikalavimus, išskyrus NEZ šalių lenktynininkus, kurie ralyje gali dalyvauti su automobiliais, atitinkančiais savo šalies nacionalinius techninius reikalavimus.

Išklausius posėdyje dalyvavusių sportininkų pastabas dėl **Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 29 str.** (Siekiant dalyvavimo čempionate išlaidų sumažinimo nustatomas maksimalus ekipažui leidžiamų naudoti etape padangų skaičius – 10 vnt. Atskiru LASF Ralių komiteto sprendimu bus nustatomas padangų kiekis asfaltinei kelio dangai) ir pasiūlymus šio punkto nenaudoti, **R. Austinskas pasiūlė balsuoti už tai, kad LARČ 29 str. ralyje būtų nenaudojamas.**

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta naikinti 29 str. iš Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento, parašant priedą, – nenaudojamas.

R. Lipeikis pasisakė, už tai, kad LARČ 33 str. vietoj žodžio dalyviams būtų parašyta I ir II vairuotojams.

R. Austinskas pasiūlė balsuoti už R. Lipeikio pasiūlymą.
Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 33 str. pirmą sakinį pakeisti nauja redakcija: LASF internetiniame puslapyje paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi 2008/2009 m.m. LARČ I ir II vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti varžybose, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose.

Pasisakė į posėdį atvykę sportininkai. Daugiausia priekaištų buvo išsakyta dėl A+ klasės, dėl bedros įskaitos atsisakymo.

R. Lipeikis pasisakė prieš WRC automobilio dalyvavimą LARČ, teigdamas, kad tai nelegalus automobilis, kad jis nusineša visą reklamą ir siūlė daryti patrauklesnį nacionalinį čempionatą. Jo manymu bendros įskaitos naikinimas yra žalingas, nes tai varomoji jėga ir stimulus kovoti dėl aukščiausių vietų.

S. Girdauskas teigė, kad paskutiniu metu daug važinėja į susitikimus su Latviais ir kalba apie bendrą etapų serijos pravedimą. Jo siūlymas suvienodinti reikalavimus ir taisykles su kaimyninėmis šalimis, kad į varžybas atvyktų kuo daugiau svečių, nes nuo to organizatoriams šiuo sunkiu periodu bus tik geriau. Kalbant apie A+ klasę, tai jo manymu pliusas tas, kad mūsų lenktynininkai galės varžytis su Latvijos sportininkais.

V. Švedas, kaip N grupės lenktynininkas kalbėjo, kad jis siekia aukščiausio pripažinimo –laimėti čempionatą ir pagal paskelbtą LARČ 2009 m. Reglamentą jis neketina dalyvauti Lietuvoje vykdomose varžybose, kadangi, jo manymu, su A+ klase bei WRC automobiliu jis negali net teoriškai lenktyniauti.

K. Torrau teigė, kad su A+ klase, dėl 3 automobilių, kurie dar neaišku ar atvyks į mūsų čempionatus, komitetas pažemino N grupę. . Be to A8 klasę panaikinta be pereinamojo laikotarpio.

Vyko diskusijos, pasisakymai ir komiteto nariai įvertinę, kad tai labai sudėtingas klausimas nutarė dar kiekvienas išsakyti savo nuomonę, tačiau jau be svečių (sportininkų) ir tuomet priimti sprendimą. ar keisti jau paskelbtą, tačiau dar neįsigaliojusį Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamentą ar ne.

Po visų komiteto narių pasisakymų, įvertinus ir sportininkų išsakytus priekaištus bei pasiūlymus, **R. Austinskas pasiūlė iš naujo svarstyti jau paskelbtą, tačiau dar neįsigaliojusį Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamentą,** vadovaujantis LASF reglamentuojančių dokumentų nustatyta tvarka.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 12 str.

Pasiūlyta iš šio straipsnio išmesti A+ grupę ir papildyti A8 ir atskira WRC grupėmis. Taip pat prie šio punkto parašyti pastabą, kad nuo 2011 m. LARČ įskaitos WRC automobiliams planuojama nevykdyti.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 12 str. nauja redakcija: 2009 m. LARČ varžybose leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinės „A“, „N“ grupių bei nacionalinių WRC ir „R“ grupių. Pastaba: nuo 2011 m. LARČ įskaitos WRC automobiliams planuojama nevykdyti.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 13 str.

Pasiūlyta pertvarkyti automobiliams keliamus reikalavimus, naujai įtraukiant vietoj A+ automobilių, A8 ir WRC, kituos paliekant tokius pačius.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 13 str. nauja redakcija: Automobiliams keliami reikalavimai:

- N grupės automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 254 straipsnio techninius reikalavimus.

- **A grupės, atitinkantys A grupės homologaciją galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2009 m. FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus. Pastaba: A grupėje draudžiama dalyvauti WRC automobiliais, t.y. draudžiama naudoti WR homologacijos priedą (-us).**

- **WRC (nacionalinės) grupės, atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią A grupės homologaciją bei atitinkantys 2005 m. ar vėlesnius FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus. Pastaba: WRC grupėje leidžiama dalyvauti tik pilnai WR homologacijos priedą atitinkantiems automobiliams.**

- Super 2000 grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus.

- Super 1600 (Junior WRC) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.

- R (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų LASF nacionalinius techninius reikalavimus, automobiliai kurių pirma homologacija išleista iki 1998 m imtinai arba su pasibaigusia homologacija arba, kurie jų neturėję.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 14 str.

Pasiūlyta atstatyti šį straipsnį su A8 ir WRC klasėmis

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 14 str. nauja redakcija: A, N, R ir WRC grupių automobiliai skirstomi į klases:

N	klasė 1	(N1)	iki 1400 cm ³ ,
	klasė 2	(N2)	1400 iki 1600 cm ³ ,
	klasė 3	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	klasė 4	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
A	klasė 5	(A5)	iki 1400 cm ³ ,
	klasė 6	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	klasė 7	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	klasė 8	(A8)	iki 3500 cm ³ ,
R	klasė 9	(R9)	iki 1400 cm ³ ,
	klasė 10	(R10)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	klasė 11	(R11)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	klasė 12	(R12)	virš 2000 iki 3500* cm ³ ,
WRC	klasė 13	(WRC)	iki 3500 cm ³ .

- Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm³

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 18 str.

Pasiūlyta pagal prieš tai patvirtintus str. sutvarkyti ir šio punkto naują redakciją.
Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 18 str. nauja redakcija:

LARČ etapuose vedamos įskaitos:

a) LARČ vedamos „klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų“ ir „klasės asmeninė antrųjų vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilių klasėse: $N \leq 2000$ cm³ (klasės: N1, N2, N3), N4*, $A \leq 2000$ cm³*** (klasės: A5, A6, A7), A8**, WRC, $R \leq 2000$ cm³ (klasės: R9, R10, R11), R12.

* - N4 įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 2000 automobiliais.

** - N grupės automobiliais, kurių homologacija A grupėje FIA negalioja, negalima startuoti A grupėje.

*** - $A \leq 2000$ cm³ įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 1600 (Junior WRC) automobiliais.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 23.1 punktas.

Pasiūlyta komandinės įskaitos 23.1 punkte vietoje A+, įtraukti A8 ir WRC.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 23.1 punkto nauja redakcija:

Komandinėje įskaitoje dalyvauja LARČ visų klasių ekipažai. Didžiausias komandos narių skaičius paraiškoje, pateikiamoje iki pirmo SKK posėdžio, yra 4 (keturi) ekipažai. Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant klasės trijų geriausių ekipažų surinktus taškus, tik du iš šių ekipažų gali būti klasėse N4, A8, WRC, R12. Komandų, etape surinkusių vienodą taškų skaičių, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios greičiausias ekipažas užėmė aukštesnę vietą dvejais varančiais ratais automobilių klasėje.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 29 str.

Dar kartą pasiūlyta parašyti, kad šis punktas nenaudojamas.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti, kad Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 29 str. Nenaudojamas.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 31 str.

Pasiūlyti kiekviename LARČ etapo laiku organizatoriui sumokėti ekipažų startiniai mokesčiai, kurie turės būti nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose:

A8, WRC, N4 klasėms – 1500,-Lt su PVM;

Visoms likusioms klasėms – 1200,-Lt su PVM;.

Balsuota:

Už pasiūlymą – penki.

Prieš pasiūlymą – vienas (M. Torrau).

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 31 str. nauja redakcija:

Kiekviename LARČ etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

A8, WRC, N4 klasėms – 1500,-Lt su PVM;

Visoms likusioms klasėms – 1200,-Lt su PVM;.

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

Dar kartą pasiūlyta prabalsuoti už jau anksčiau svarstytą Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 33 straipsnį.

Vienbalsiui pritarta ir nutarta jau patvirtintą naują redakciją palikti galiojančia.

Svarstytas Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 39 str.

Pasiūlyta patikslinti šiame straipsnyje nurodytas grupių klases, vietoje A+, pakeisti A8 ir WRC.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamento 39 str. nauja redakcija:

Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavara (reduktorių), kardaninį veleną;
- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems N4, **A8, WRC, R12**.
- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems N4, **A8, WRC, R12** klasėse;

Pasiūlyta balsuoti už visą Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamentą su pakeitimais, kuris įsigalios nuo 2009-01-01.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti Oficialaus LR LARČ 2009 m. Reglamentą su pakeitimais, kuris įsigalios nuo 2009-01-01.

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė