

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 17

2008 m. lapkričio 25 d
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Artūras Pakėnas, Benediktas Vanagas, Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau, Gediminas Maškauskas.

Taip pat posėdyje dalyvavo VšĮ „Automotoprojektai“ sportininkas Saulius Girdauskas.

DIENOTVARKĖ

1. 2009 m. LARČ reglamento tvirtinimas, atsižvelgiant į gautus pasiūlymus ir Pastabas, pateiktas 2008m. lapkričio 21d. rašte.
2. 2008 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2009) tvirtinimas.
3. Informacija apie 2009m. LARČ pirmą etapą, pristato B. Vanagas.
4. Kiti klausimai.

Pristatyta posėdžio dienotvarkė.

Bendru sutarimu dienotvarkei pritarta.

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

Posėdžio pirmininkas pažymėjo, kad į posėdį atvyko Saulius Girdauskas, kuris atstovaus VšĮ „Automotoprojektai“ klubą ir pristatys pateiktus pasiūlymus ir pastabas, kurioms pritarė 19 klubų, dėl 2009 m. ralio Reglamento projekto.

Saulius Girdauskas paaiškino, kad jis buvo toje grupėje, kuri ruošė pasiūlymus, pastabas ir komentarus, jis pats susitiko su klubų vadovais ir kai kuriais sportininkais.

1. SVARSTYTA. 2009 m. LARČ reglamento tvirtinimas, atsižvelgiant į gautus pasiūlymus ir pastabas pateiktas 2008m. lapkričio 21d. rašte.

S. Girdauskas prašė komiteto narių sutikimo pakeisti ralio čempionato etapo, kuris numatytas 2009.10.02-03 Kaune datą, kadangi ralis „Kauno ruduo“ 12 metų vyko ir buvo skirtos Girdausko atminimui paminėti. Be to šia data vyks Latvijos čempionato etapas, kur taip pat važiuoja Lietuvos sportininkai. Taip pat jis paaiškino, kad spalio mėn. nelabai tinkama data varžybų organizavimui,

nes būna pažliugę keliai. Rugsėjo mėn. vyksta Yaltos ralis, todėl rugsėjo vidurys netinka lenktynėms taip pat, nes mūsų sportininkai ten kviečiami ir finansuojami, - kalbėjo Saulius. Be to mes norime bent kiek apjungti varžybų datas tarp Baltijos šalių, kad būtų galima kuo daugiau pritraukti sportininkų iš kitų šalių.

Pasiūlyta. Kuo skubiau suderinti varžybų datų pakeitimą su LASF žiedo komitetu, kadangi ta pačia data jau numatytas žiedinių lenktynių etapas, Kaune.

Diskusijos vyko dėl kaimyninių šalių sportininkų dalyvavimo LARČ-e.

R. Austinskas. Kiek žinau Latvijoje net du numatyti etapai gali neįvykti 2009 m., tame tarpe ir Rygos ralis.

S. Girdauskas. Aš manau, kad Latviai susitvarkys. O, ar komitetas neplanavo 2009 m. su Latvijos federacija praveisti bendrus etapus.

G. Maškauskas. Šiais metais jau pamatėme, kad Latvijos federacijos ir ralio komiteto atstovai nelabai noriai bendravo su deleguotais LASF atstovais. Jie diktuoja savo sąlygas ir nesileidžia į derybas. O klausimų dėl bendrų etapų pravedimo yra nemažai, kuriuos reikia iš anksto suderinti.

Svarstyta. Techniniai reikalavimai A grupės automobiliams.

Pasiūlyta. Suvienodinti A grupę ar bent parengti panašius techninius reikalavimus su kitomis Baltijos šalimis, kad sportininkai laisvai galėtų dalyvauti vienos ar kitos šalies čempionate.

R. Austinskas. Daugelis argumentavo (12 str. Reglamento), kad WRC automobilio nematome čempionate. Todėl už šį klausimą reikia apsvarstyti ir balsuosime kiekvienas rankos pakėlimu.

Komiteto nariai diskutavo dėl esamos situacijos LARČ, buvo nagrinėjamas automobilių prakas, kalbėta apie WRC automobilio specifiką, apie tai kaip kitos kaimyninės šalys veda čempionatus, kokius techninius reikalavimus ruošia.

G. Maškauskas. Praėjusiais metais aš buvau prieš WRC, kai buvo bendra įskaita, dėl sportinių principų. Šiais metais, kadangi nėra bendros įskaitos, jei galvojam, kad būtų atskira klasė kurioje galėtų šis automobilis važiuoti, tęstinumas jau būtų ir tai būtų suprantama. Jei A8 sujungiam su WRC, tai sportininkams netikėta. Jei padarom A+ su WRC, tai galėtų dalyvauti sportininkai, kurie persidarytų automobilius pagal A+ reikalavimus ir kaimynai iš Latvijos ar Estijos. Tačiau, manau, reiktų dar ir palikti dar A8, kaip pereinamąjį variantą. Prašau komitetą atskirai balsuoti ir dėl šio klausimo.

S. Girdauskas. Šis pasiūlymas turi savo žavesio. Į tokią A+ klasę patenka ir sportininkai iš Latvijos ir Estijos.

P. Insoda. Estijoj darys kaip Suomijoje, klasė FIN R: visos A grupės, WRC. Jei nori WRC, tai ji turi atitikti WRC homologacijos reikalavimus. Suomijoje visos FIN R startuoja po čempionato etapo dalyvių. Naujoje klasėje bus leidžiam važiuoti ir Mits. IX, ir kiti automobiliai, kurie neturi A grupės homologacijos.

B. Vanagas. Man labai patraukliai atrodo A+ klasė, nes visų šalių atstovai vienodai varžysis ir mūsų sportininkai nebus nepelnytai žeminami, kai mes juos priverčiame varžytis dirbtinai silpnesniais automobiliais.

M. Torrau. Labai ryškiai akcentuojam, kad turėtume suvienodinti su Latviais ir Estais. Nebent paleist A+ su WRC, pasinaudojant migracijos laisve. Iš principo WRC automobilis yra ydingas vertinant per čempionato prizme, bet aišku Sauliaus argumentai teisingi automobilis jau yra nupirktas vadovaujantis LARAČ reglamentu.

A. Albechtas. Kas liečia WRC automobilį, man įdomu, kad būtų sportinė kova. Be to automobilis vadovaujantis galiojančiu reglamentu jau yra įsigytas. Kas liečia A8, tai ji tikrai lėtesnė. Jei paliekam versija, kad WRC važiuoja su A+, tai kiti automobiliai verčiasi per galvas ir nepapuola į kadra. Mano nuomone sujungti A+ su WRC yra klasės nužudymas.

R. Austinskas. WRC jau yra Lietuvoje. Kurdami kitą klasę, turim apsispręsti ką prie ko pritrauksim.

D. Večerskis. Prieš kelis metus A grupę sulėtinom. Dabar situacija pasikeitė ir N4 klasė tapo greita. Tad galima, atsižvelgiant, kad sportininkai to pageidauja ir nebėra bendros įskaitos nebelėtinti A grupės. Tačiau turime laikytis homologacijos nes kitaip B grupę padarysime.

R. Austinskas pasiūlė balsuoti:

1. Už A+ grupę, kurioje dalyvautų A ir N grupės automobiliai bei WRC pagal 2005 m. techninius reikalavimus.

Už pasiūlymą balsavo – penki nariai (Romas Austinskas, Artūras Pakėnas, Benediktas Vanagas, Paulius Insoda, Marius Torrau).

2. Kas už tai, kad A+ grupė būtų sujunta su A8 grupės klase, N grupės automobiliai.

Šioje grupėje dalyvautų automobiliai, atitinkantys galiojančią ar pasibaigusią ne vėliau kaip prieš 4 metus A, įskaitant ir WRC arba N grupės homologaciją, taip pat šių homologuotų automobilių kitos komplektacijos analogai ar analogai skirti kitoms rinkoms (pvz. Europai, JAV, Japonijai ir kt.). Šios grupės automobiliai turėtų atitikti nacionalinius techninius reikalavimus, kurių pagrindas 2005 m.

FIA J priedo 255 straipsnio techniniai reikalavimai.

Už pasiūlymą balsavo vienbalsiai.

3. Pasiūlyta balsuoti už tai, kad LARČ liktų A8 klasė.

Už pasiūlymą balsavo –du nariai (G. Maškauskas, A. Albrechtas).

4. Pasiūlyta balsuoti už R grupei taikomos techninius reikalavimus:

LARČ galės dalyvauti R (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2009 metų LASF nacionalinius techninius reikalavimus, automobiliai kurių pirma homologacija išleista iki 1998 m imtinai arba su pasibaigusia homologacija arba, kurie jų neturėję.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

5. Pasiūlyta peržiūrėti LARČ reglamento Priedo Nr. 1 „Startinių numerių, ralio lipdukų išdėstymo schemas“.

Pasiūlyta LASF-ui atiduoti plotą ant priekinio stiklo.

Benediktas - aš matau blogybę atiduodant geriausią plotą LASF-ui. Jei federacija neturi partnerio, tai gal galima jį parduoti.

Pasiūlyta LASF reklamai skirti priekinio stiklo viršutinę 15 cm. pločio dalį, su galimybe sportininkui išsipirkti.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Vyko diskusijos dėl padangų naudojimo ralyje skaičiaus.

P. Insoda. Pradžioje pasiūlė šį punktą išmesti iš Reglamento, po to pasiūlė apsvarstyti galimybę Reglamento 29 str. palikti 10vnt.

6. R. Austinskas iškėlė klausimą balsavimui.

Kas už tai, kad LARČ reglamento 29 str. palikti 10 vnt. padangų.

Bendru sutarimu pasiūlymui LARČ reglamento 29 str. palikti 10 vnt. padangų, pritarta.

PASIŪLYTA. Balsuoti už Oficialaus Lietuvos Respublikos Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento 2009 m. ir jo priedų (LARČ reglamento) patvirtinimą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA. Patvirtinti Oficialių Lietuvos Respublikos Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamentą 2009 m ir jo priedus.

2. SVARSTYTA. 2008 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2009) tvirtinimas.

D. Večerskis pristatė T-2009 projektą.

Pasiūlyta atidėti klausimo svarstymą, pastabas pateikiant elektroniniu būdu.

Patvirtintą galutinį T-2009 variantą paskelbti www.lasf.lt.

3. SVARSTYTA. Informacija apie 2009m. LARČ pirmą etapą.

B. Vanagas trumpai papasakojo apie žiemos ralio etapo pravedimą. Dar yra keletas abejonių dėl datos. Ralio miestas bus Utena. Miestas geografinė prasme įtakos neturės. Lukoil'as jau atsisakė šio renginio, nors yra trijų metų sutartis. Yra šansų, kad grįšim prie sutarties.

Apie datas: 2009 sausio 31 d. su klaustuku, kadangi Utena dar nepatvirtino biudžeto. Tarp sausio 31d. ir vasario 21 d. negalim daryti, nes numatyta Latvijoje, tačiau artimiausiu metu latviai spręs klausimą dėl žiemos etapo. Vasario 21 d. vyriausybė paskelbė darbo diena, o tai sudarys nemažai problemų. Norim padaryti gerą renginį, bet bėda su pinigais.

4. SVARSTYTA. Kiti klausimai

S. Girdauskas pasiūlė įtraukti į sekančio posėdžio dienotvarkę sekančius klausimus:

- ✓ Starto tvarkos sudarymas;
- ✓ Laiko matavimas;
- ✓ Pirmų 5 ekipažų apvertimas;

Pirmininkas

Romas Austinskas

Sekretorė

Rasa Jakienė